

**UCHWAŁA NR LII/376/22
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWIE**

z dnia 15 grudnia 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych
w Gminie Sława**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2022.559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. 2021.1082 ze zm.) zmienione ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022.2089) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów dla przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.

2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358 zł.

2) dla motocykla – 0,2302 zł,

3) dla motoroweru – 0,1382 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr XLIV/333/22 Rady Miejskiej w Sławie z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Sława na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2022 r. poz. 1412

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sławy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, wchodzi w życie z mocą od 27 października 2022 r.

Przewodniczący Rady

Sławomir Mazur

UZASADNIENIE

Ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. 2022.2089) ustawodawca zmienił system zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek oświatowych.

Zmieniony został w art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U.2021.1082 ze zm.), ustawodawca określił nowy wzór, w oparciu o który oblicza się koszt jednorazowego przewozu, tak jak obecnie występuje w wysokości określonej z trzema zmiennymi, według wzoru: $\text{koszt} = (a-b) \times c$, w którym poszczególne symbole oznaczają:

a – liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka, rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej, albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem,
b – liczbę kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeśli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,
c – stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Stawkę za kilometr przejazdu, rada gminy musi określić w drodze uchwały, stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym minister infrastruktury wydał rozporządzenie z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U.2002.27.271), na podstawie którego należy ustalić stawki przebiegu pojazdu.

W Gminie Sława dzieci legitymujące się niepełnosprawnościami są dowożone przez rodziców do przedszkoli, szkół i ośrodka szkolno-wychowawczego przeważnie samochodami osobowymi. Projekt uchwały określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla wszystkich pojazdów określonych w rozporządzeniu przez ministra infrastruktury:

- dla samochodów osobowych:

1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214 zł

2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0.8358 zł

- dla motocykli – 0,2302 zł,

- dla motorowerów – 0.1382 zł.

W przepisach przejściowych wprowadzono regulację, na podstawie której gminy dostosują postanowienia ustawy zmieniającej wydając stosowne uchwały i umowy zawarte z rodzicami w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie nowelizacji ustawy Prawo oświatowe.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne, konieczne i zgodne z przepisami prawa oświatowego.