

**Temat:** Petycja do Rady Miasta i Gminy Sława w sprawie programu Kolej Plus

**Nadawca:** Adam Fularz <Adam@wieczorna.pl>

**Data:** 02.08.2020, 21:47

**Adresat:** slawa@slawa.pl



Petycja do Rady Miasta i Gminy w sprawie programu Kolej Plus

Urząd Miejski w Sławie

ul. Henryka Pobożnego 10 / 67-410 Sława

Wnoszę o odbudowę odcinka torowiska z miasta Wschowa do stacji Sława Śląska w ramach programu Kolej Plus. Nabór prowadzi PKP PLK i trwa on w tej chwili.

Wyszukałem źródło sfinansowania odbudowy torowiska kolei do miasta Sława. Proszę szybko i pospiesznie złożyć wniosek, i uzupełniać go już po jego złożeniu, z uwagi na upływający termin złożenia dokumentacji.

Miasto Wschowa ma ponad 10000 mieszk. Gmina miejska Gubin ubiega się o rządowy program "Kolej Plus"- proponuję by gmina Sława sama i ew. miasto Wschowa złożyły wniosek z projektem o nazwie: odbudowa linii Wschowa- Sława za pomocą szyn staroużytecznych od stacji Wschowa przez Lipinka Głogowska do Sławy z przystankiem kolejowym w centrum Sławy.

Proponuję by kolej doprowadzono bliżej centrum Sławy- nowy tor pobiegłby od terenu dawnej stacji równolegle na odcinku ulicy Pobożnego w kierunku centrum Sławy np. do dworca PKS i pod Urząd Miejski. Proszę o natychmiastową zmianę planu zagospodarowania przestrzennego celem dodania odcinka torowiska do ścisłego centrum.

Po realizacji projektu możliwe są kursy pociągów pasażerskich np. w sezonie letnim (jak obecnie weekendowe kursy Zielona Góra- Łągów w soboty od 8 sierpnia do 12 września 2020), czy kursy całoroczne podmiejskie w relacji do Zielonej Góry p. Wschowę czy Głogów.

W związku z tym zwracam się do władz gm Sława o złożenie wniosku w naborze do programu Kolej Plus. Odbudowanoby ok. 24 kilometrów i 100 metrów torowiska do stacji Sława Centrum za pomocą szyn staroużytecznych, w taki sposób aby wyeliminować konieczność zmiany kierunku jazdy z kierunku Głogowa. Dodanoby tzw. wjazd kieszeniowy.

Opinie internautów

(...)

- O ile sytuacja kolei lokalnej czy regionalnej na Dolnym Śląsku jest taka sobie, o tyle w lubuskim jest dno. Nie raz i nie dwa samorząd i społeczeństwo mieszkające w powiecie wschowskim żałowało, że podczas reformy administracyjnej trafiło pod Zieloną Górę zamiast pod Poznań czy Wrocław.
- **#7 ...** (2018-11-06 15:46:21)  
Ja bym chciał bardzo by do Sławy jeździł pociąg, już dość rabanu zrobili z linia 371 teraz kolejna chcą zniszczyć (...)

wg <https://www.bazakolejowa.pl/index.php?dzial=linie&id=553&okno=przebieg>

## Odbudowywane odcinki

Linia nr 305 - zamknięcie od 1993-10-25

Lipinka Głogowska (F)	
23,589	
Sława Śląska (F)	
28,805	

Linia nr 387 - nieczynna od 1990-05-26

Wschowa (F)	
0,000	
Łysiny (F)	
8,015	
Wygnańczyce (F)	
10,528	
Stare Strącze (F)	
14,157	
Lipinka Głogowska (F)	
18,600	

Adam Fularz  
Dolina Zielona 24a  
Ziel. Góra