

ROŚ.6220.12.2022

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 79 ust. 1, art. 80 ust. 1, ust. 2, art. 82 ust. 1 pkt 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 - zwanej dalej ustawą ooś), art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm. – zwanej dalej Kpa), §3 ust. 2 pkt 2, w związku §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.),

- I. po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 września 2022 r. Zarządu Powiatu Wschowskiego z siedzibą: Plac Kosynierów 1c, 67-400 Wschowa, w imieniu którego działa przez udzielone pełnomocnictwo Zbigniew Kowalski z firmy Proway o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów Etap I.
- II. działając w oparciu o następujące dokumenty:
 1. raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko sporządzony dla planowanego przedsięwzięcia w grudniu 2022 r. przez zespół autorów w składzie: Jacek Barczyński, Tomasz Sromala, Henryk Żyżak pod kierownictwem Pawła Szewczyk
 2. Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z dnia 13 stycznia 2023 r. znak: WZŚ.4221.33.2023.PT, którym uzgodniono planowane przedsięwzięcie
 3. Opinię dotyczącą warunków realizacji przedsięwzięcia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli z dnia 27 stycznia 2023 r. znak: NZ.9022.5.1.2023
 4. Opinie Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 8 listopada 2022 r. znak: WR.ZZŚ.7.435.231.2022.MN,

ORZEKAM:

Określam dla przedsięwzięcia pod nazwą:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów Etap I.

realizowanego przez:

Zarządu Powiatu Wschowskiego z siedzibą: Plac Kosynierów 1c, 67-400 Wschowa

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać ma na rozbudowie drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów etap I na odcinku o długości ok. 3,9 km (km 0+000 — 3+870). Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest na terenie województwa lubuskiego, w powiecie wschowskim, w gminie Sława, w miejscowości Lipinki oraz pomiędzy miejscowościami Sława i Lipinki.

- 2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
- 2.1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej podczas realizacji przedsięwzięcia prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem (w obszarze miejscowości Lipinki) prowadzić wyłącznie w porze dziennej (między 6.00-22.00).
 - 2.2. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
 - 2.3. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami.
 - 2.4. W celu ochrony wód i uniknięcia sytuacji awaryjnych należy prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
 - 2.5. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach na terenie utwardzonym z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany, lub maty sorpcyjnej. Nie dokonywać czynności tankowania i wymiany płynów eksploatacyjnych w sąsiedztwie urządzeń wodnych, aby w razie awaryjnego wycieku nie spowodować skażenia środowiska gruntowo-wodnego.
 - 2.6. Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od urządzeń wodnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym, a także wyposażyć w szczelne, przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
 - 2.7. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do budowy stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodą wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 - 2.8. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) w przypadku konieczności budowy, przebudowy lub likwidacji urządzenia wodnego należy uzyskać zgodę wodnoprawną.
 - 2.9. Na wszystkich etapach planowanego przedsięwzięcia, przede wszystkim w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu inwestycji, należy uwzględnić zapisy Rozporządzenia 22 Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego

Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. Urz., z 2021, poz. 4455 ze zm.).

- 2.10. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem, oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625 ze zm.) należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
- 2.11. Ograniczyć powierzchnię robót do niezbędnego minimum. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren robót należy uporządkować, oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
- 2.12. Wodę na wszystkich etapach inwestycji dostarczać z zewnątrz na teren przedsięwzięcia.
- 2.13. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
- 2.14. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1:

- 3.1. W terenie zabudowanym system odwodnienia opierać na spadkach poprzecznych i podłużnych nawierzchni kierując wodę opadową do wpustów ulicznych. Na początkowym odcinku miejscowości, od strony Sławy, wody odpadowe i roztopowe, po podczyszczeniu, odprowadzać do zaprojektowanego zbiornika chłonnego. W dalszej części miejscowości wody opadowe i roztopowe z kanalizacji deszczowej, po podczyszczeniu odprowadzać do istniejących rowów. Na odcinku terenu zabudowanego, gdzie nie projektuje się kanalizacji deszczowej, zastosować trójkątne ścieki przydrożne kierujące wody opadowe i roztopowe do wpustów ulicznych, dalej odprowadzać po podczyszczeniu do nowoprojektowanych rowów przydrożnych, a następnie do rowów istniejących.
- 3.2. Poza terenem zabudowanym system odwodnienia opierać na spadkach poprzecznych i podłużnych nawierzchni kierujących wodę opadową do ścieków trójkątnych zaprojektowanych wzdłuż drogi. Wodę odpadową doprowadzoną ściekami do wpustów ulicznych, po podczyszczeniu, odprowadzać do rowów przydrożnych, którymi zostanie odprowadzona do istniejących rowów poprzecznych lub zbiorników retencyjnych, zaprojektowanych przy zjeździe na działkę nr ew. 411 w obrębie Radzyń.

4. **Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.**
5. **Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem 2 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 5 września 2022 r.) Zarząd Powiatu Wschowskiego z siedzibą: Plac Kosynierów 1c, 67-400 Wschowa, w imieniu którego działa przez udzielone pełnomocnictwo Zbigniew Kowalski z firmy Proway wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów Etap I. Do wniosku załączono:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem na informatycznym nośniku danych.
2. Kopię mapy ewidencyjnej poświadczonej przez właściwy organ.
3. Pełnomocnictwo udzielone wnoszącemu.
4. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów

Informacja o wniosku została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy ooś pod numerem 63/2022.

Planowane przedsięwzięcie przewidziane do realizacji zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Wobec czego jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy ooś - zatem stanowi przedsięwzięcie określone art. 59 ust. 1 pkt 2 w/cyt. ustawy. W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przed wydaniem decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. ustawy ooś.

Zawiadomieniem za zwrotnym potwierdzeniem odbioru z dnia 6 września 2022 r. poinformowano pełnomocnika Zarządu Powiatu Wschowskiego o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Pozostałe strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały poinformowane zgodnie z art. 61 § 4 i art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś czyli przez Obwieszczenie z dnia 6 września 2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie, tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sławie - <https://bip.slawa.pl/>.

W dniu 6 września 2022 r. wystąpiono na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 23 września 2022 r. znak: WZŚ.4220.556.2022.PT wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem z dnia 19 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 23 września 2022 r.) znak: NZ.9022.4.58.2022 zwrócił się do Burmistrza Sławy o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Jednocześnie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli postanowieniem z dnia 19 września wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy - do 19 października 2022r. Pismem z dnia 28 września 2022 r. Burmistrz Sławy działając stosownie do zapisów art. 50 §1 Kpa wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 29 września 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 3 października 2022 r.) znak: WR.ZZŚ.7.435.231.2022.MN zwrócił się do Burmistrza Sławy o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 6 października 2022 r. Burmistrz Sławy działając stosownie do zapisów art. 50 §1 Kpa wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Pismem z dnia 18 października 2022 r. Zbigniew Kowalski pełnomocnik Zarząd Powiatu Wschowskiego uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Pismem z dnia 21 października 2022 r. Organ prowadzący postępowanie przesłał uzupełnienie dokumentacji do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem z dnia 18 października 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 21 października 2022 r.) znak: NZ.9022.4.58.2022 wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił zakres raportu ooś.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 8 listopada 2022 r. (data wpływu do tut. Urzędu 15 listopada 2022 r.) znak: WR.ZZŚ.7.435.231.2022.MN wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazał na konieczność określenia w decyzji warunków wskazanych w pkt. 2.2-2.14 na str. 2 i 3 niniejszej decyzji.

Burmistrz Sławy postanowieniem z dnia 15 listopada 2022 r. znak: ROŚ.6220.12.2022 biorąc pod uwagę uzyskane opinie oraz szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, w szczególności skalę przedsięwzięcia i jego oddziaływanie uznał konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniami na środowisko. Informacja o postanowieniu została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy ooś pod numerem 97/2022 (<https://bip.slawa.pl/>). Strony postępowania o wydanym postanowieniu w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko zostały poinformowane zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku art. 49 Kpa czyli przez Obwieszczenie z dnia 15 listopada 2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie, tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sławie - <https://bip.slawa.pl/>.

Burmistrz Sławy postanowieniem z dnia 12 grudnia 2022 r. znak: ROŚ.6220.12.2022 zgodnie z art. 63 ust. 5 ustawy ooś zawiesił prowadzone postępowanie w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Strony postępowania o wydanym postanowieniu zostały poinformowane zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku art. 49 Kpa czyli przez Obwieszczenie z dnia 12 grudnia 2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie, tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sławie - <https://bip.slawa.pl/>.

W dniu 23 grudnia 2022 r. Pan Zbigniew Kowalski pełnomocnik Zarząd Powiatu Wschowskiego wystąpił z wnioskiem o podjęcie zawieszono postępowania załączając do niego raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko opracowany w grudniu 2022 r. przez zespół autorów w składzie: Jacek Barczyński, Tomasz Sromala, Henryk Żyżak pod kierownictwem Pawła Szewczyk. Informacja o raporcie została wpisana do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy ooś pod numerem 112/2022 (<https://bip.slawa.pl/>).

Burmistrz Sławy postanowieniem z dnia 29 grudnia 2022 r. znak: ROŚ.6220.12.2022 podjął zawieszono postępowanie. Strony postępowania o wydanym postanowieniu o podjęciu zawieszono postępowania zostały poinformowane zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w związku art. 49 Kpa czyli przez Obwieszczenie z dnia 29 grudnia 2022 r., które wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie, tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sławie - <https://bip.slawa.pl/>.

W dniu 29 grudnia 2022 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. o uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia (art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś) oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli o opinię w sprawie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia (art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś).

Burmistrz Sławy obwieszczeniem z dnia 3 stycznia 2023 r. poinformował społeczeństwo o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie wywieszono na okres 30 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie, tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sławie - <https://bip.slawa.pl/>.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. postanowieniem z dnia 12 stycznia 2023 r. znak: WZŚ.4221.33.2023.PT uzgodnił warunki realizacji planowanego przedsięwzięcia i określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które przedstawiono w pkt. 2.1 na stronie 2 i w pkt. 3.1 i 3.2 na stronie 3 niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli pismem z dnia z dnia 27 stycznia 2023 r. znak: NZ.9022.5.1.2023 zaopiniował pozytywnie warunki realizacji przedsięwzięcia

Burmistrz Sławy obwieszczeniem z dnia 3 lutego 2023 r. zawiadomił Strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, oraz poinformował zgodnie z art. 10 Kpa, że strony mają prawo zapoznać się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie, tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki oraz zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sławie - <https://bip.slawa.pl/>. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy i nie wniosła uwag i wniosków do sprawy.

W toku prowadzonego postępowania Burmistrz Sławy ustalił i zważył, co następuje:

Organem właściwym do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Sławy.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - nie dotyczy to jednak decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej.

Rozpatrywana inwestycja polegać ma na rozbudowie drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów etap I na odcinku o długości ok. 3,9 km (km 0+000-3+870). Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest, w gminie Sława, w miejscowości Lipinki oraz pomiędzy miejscowościami Sława i Lipinki. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1011F na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne, rolnicze oraz wzdłuż całej miejscowości Lipinki. Wspomniana droga stanowi jedną z podstawowych tras północ-południe w gminie Sława, a jednocześnie jest podstawą układu komunikacyjnego Lipinek, tym samym służąc zarówno do przeprowadzenia ruchu tranzytowego wynikającego z charakteru ruchu na drodze powiatowej, jak również do obsługi terenów przyległych i zabudowy mieszkalnej oraz gospodarczej przylegającej do drogi. Z uwagi na parametry drogi, jej stan techniczny, a także występowanie ruchu pieszego i rowerowego w obrębie miejscowości, droga w stanie istniejącym potencjalnie może stwarzać niebezpieczeństwo dla jej użytkowników.

Przedłożony przez wnioskodawcę raport o oddziaływaniu na środowisko spełnia wymagania określone w art. 66 ustawy o ooś, w tym zawiera analizę wpływu inwestycji na zakazy wynikające z Rozporządzenia Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 14 września 2021 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 306 Zbiornik Wschowa (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 1981 ze zm.), co stanowiło główną przesłankę nałożenia obowiązku oceny oddziaływania na środowisko. Zakres prac obejmuje:

- przebudowę istniejącej drogi powiatowej klasy Z, w terenie niezabudowanym i zabudowanym, po istniejącym śladzie, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą;
- rozbiórkę budynku gospodarczego w miejscowości Lipinki oraz innych kolidujących obiektów,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę przystanków autobusowych,

- budowę zatok postojowych,
- budowę i (przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogowego,
- budowę zbiornika retencyjnego,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą,
- gospodarkę zielenią,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie robót uzupełniających takich jak: humusowanie i obsianie powierzchni trawą, oraz innych robót porządkowych i wykończeniowych,
- wycinkę drzew i krzewów.

Prace będą podjęte w terenie częściowo zabudowanym wsi Lipinki, na długości około 1,6 km, co stanowi prawie 50% planowanej rozbudowy drogi. Ponadto, rozbudowa będzie przebiegała w zróżnicowanym krajobrazie: w sąsiedztwie upraw leśnych oraz w sąsiedztwie pól i użytków zielonych.

W związku z pracami planuje się wycinkę niektórych drzew i krzewów, kolidujących z planowaną przebudową i budową. Niezbędna będzie wycinka drzew i krzewów z pasa drogowego, które znajdują się w pasie rozbudowy. Przyczyną wycinki mogą być również przepisy bezpieczeństwa widokowego ruchu pieszych i pojazdów. Nie ma tu alejowych lub szpalerowych ciągów drzew przydrożnych. Pojedyncze drzewa przydrożne, to głównie brzozy, dęby i topole, które występują w rozproszeniu, pomiędzy drogą a lasem, towarzyszącym drodze. W polnym krajobrazie drogi nie ma drzew, a pobocze drogi na całym odcinku jest koszone, w zależności od potrzeb utrzymania niskiej runi pobocza.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestor dołączył wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów. Zagadnienie dotyczące prac przygotowawczych zostało uregulowane w art. 74 ust. 1 pkt 7 i art. 82a ustawy o ooś i dotyczy ono przedsięwzięć wymagających uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Prace przygotowawcze mogą być prowadzone jedynie na nieruchomościach Skarbu Państwa w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach. Organ prowadzący postępowanie ustalił, że prace przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów) w myśl ww. przepisów mogą być prowadzone na działkach nr ew. 3090/4, 3090/7, 3092/1, 3090/1, 3090/2, 3091/1 w obrębie Radzyń, gmina Sława. Działki te zgodnie z ewidencją gruntów i budynków (<https://wschowa.geoportal2.pl>) stanowią lasy i znajdują się w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Zastosowana inżynieria będzie standardowa i praktykowana od lat, między innymi ma być wykonane, np. usunięcie starej bitumicznej nawierzchni, kopanie wykopów, sypanie podbudowy jezdni z kruszywa, układanie warstw nawierzchni. Oddziaływania powyższych technik budowy są rozpoznane i znane.

Charakter prac związanych z etapem realizacji przedsięwzięcia obejmie m.in. roboty budowlane oraz ziemne. Oddziaływania pochodzące z etapu realizacji przedsięwzięcia związane będą głównie z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do atmosfery oraz powstawaniem odpadów.

Eksplatacja drogi po jej rozbudowie skutkować będzie przede wszystkim typowymi oddziaływaniami infrastruktury komunikacyjnej, tj. na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady typowe dla prac związanych z budową i rozbudową dróg, głównie z grupy 17, czyli z budowy, remontu i demontażu obiektów budowlanych i drogowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą również wytwarzane odpady związane z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych, takie jak różnego rodzaju opakowania oraz odpady komunalne. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą związane jedynie z obsługą ruchu komunikacyjnego i mogą to być odpady komunalne porzucone przez użytkowników. Ponadto, w trakcie eksploatacji drogi, powstawać będą odpady związane z utrzymaniem drogi w odpowiednim stanie technicznym.

Struktura ruchu średniego dobowego dla planowanego do rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1011F wynosi w roku 2020/2021 r. - 2725 pojazdów/dobę, w 2023 r. - 2841 pojazdów/dobę, a w 2033 r. - 3367 pojazdów/dobę.

Przedmiotowa inwestycja przebiega głównie poza terenami podlegającym ochronie akustycznej, niemniej jednak na odcinku przebiegającym przez tereny miejscowości Lipinki, znajduje się zabudowa podlegająca ochronie, dla której zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 112), wyznaczone zostały następujące dopuszczalne poziomy hałasu: dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży dopuszczalny poziom hałasu wynosi $LA_{eq}, D = 61$ dB - dla pory dziennej oraz $LA_{eq}, N = 56$ dB - dla pory nocnej (tylko dla zabudowy jednorodzinnej); dla zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zagrodowej oraz terenów rekreacyjno-wypoczynkowych (ogrody działkowe) dopuszczalny poziom hałasu wynosi $LA_{eq}, D = 65$ dB - dla pory dziennej oraz $LA_{eq}, N = 56$ dB - dla pory nocnej.

Prowadzone prace budowlane w otoczeniu inwestycji będą stanowiły uciążliwość dla mieszkańców najbliższej zabudowy w zakresie oddziaływania akustycznego. Jednak prace budowlane z reguły posiadają krótkotrwały charakter, zmieniający się wraz z postępem realizacji projektu. Zastosowanie zaplanowanych rozwiązań chroniących klimat akustyczny podczas prowadzenia prac (warunek w pkt 2.1. decyzji, strona 2), wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego realizacji.

W przedłożonej dokumentacji dokonano szczegółowej analizy oddziaływania inwestycji na środowisko w zakresie emisji hałasu. Wykorzystano oprogramowanie Traffic Noise 2008 SE, które opiera się o tzw. tymczasowy model obliczeniowy zgodny z francuską krajową metodą obliczeniową „NMPB-Routes-96”, do której odnosi się francuska norma „XPS 31-133”. Metodyka ta jest zalecaną w Dyrektywie 2002/49/EU do stosowania w krajach członkowskich UE tymczasową metodyką modelowania hałasu drogowego. Modelowanie oddziaływania akustycznego przeprowadzono dla rozbudowy drogi powiatowej w horyzoncie czasowym na lata 2023 i 2033 dla zakładanego natężenia ruchu. Jak wynika z obliczeń poziomu dźwięku w punktach obliczeniowych nie stwierdzono żadnych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W związku z powyższym, brak jest konieczności stosowania jakichkolwiek środków ograniczających hałas drogowy w środowisku.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały bezpośredni wpływ na stan zanieczyszczenia powietrza. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi chwilowa emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych spowodowana tymi robotami. Źródłami zanieczyszczenia powietrza będą środki transportu, sprzęt mechaniczny służący do

prowadzenia robót oraz inne urządzenia napędzane silnikami spalinowymi. Głównymi emitarami zanieczyszczeń będą maszyny budowlane oraz pojazdy transportujące materiały. Ze względu na charakter prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, przewiduje się, że oddziaływania związane z tą fazą będą miały charakter krótkoterminowy, a miejsca powstawania uciążliwości będą się zmieniały wraz z postępowaniem robót.

Przeprowadzona w raporcie o oddziaływaniu na środowisko analiza wykazała, iż przy zakładanym natężeniu ruchu poza granicą pasa drogowego nie będzie dochodziło do przekroczeń dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza. W związku z powyższym nie stwierdzono możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się praktycznie na długości całego odcinka drogi w granicach obszaru ochronnego - podobszar I GZWP „306-Wschowa”, dla którego rozporządzenie z 2021 r. wprowadziło w § 3 pkt 6 zakaz „budowy lub rozbudowy dróg publicznych, z wyjątkiem dróg gminnych, bez zastosowania szczelnych systemów ujmowania wód opadowych i roztopowych wraz z urządzeniami oczyszczającymi”. Celem spełnienia wymogów określonych w ww. rozporządzeniu z 2021 r. wzdłuż odcinków inwestycji znajdujących się na podobszarze I Głównego Zbiornika Wód Podziemnych zastosowano kanalizację deszczową lub ścieki trójkątne kierujące wody opadowe do wpustów ulicznych. Studzienki wpustowe oraz kanalizacja deszczowa zostaną wyposażone w urządzenia podczyszczania, w celu odpowiedniego oczyszczenia wód opadowych i roztopowych przed odprowadzeniem wód do rowów lub zbiorników retencyjnych. Szczegółowy system odwodnienia przedmiotowej drogi powiatowej nr 1011 F, w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym, wskazano w warunkach w pkt 3.1. i 3.2 na stronie 3 niniejszej decyzji

W trakcie identyfikacji przedmiotu oddziaływań przedsięwzięcia, a z perspektywy ochrony przyrody, to jest zachowania, zrównoważonego użytkowania i odnawiania zasobów, tworów i składników przyrody, uwzględniono położenie projektowanej inwestycji:

- w obszarze chronionego krajobrazu „Pojezierze Sławsko-Przemęckie”, na odcinku około 0,24 km, w terenie już częściowo zabudowanym budynkami mieszkalnymi i gospodarczymi wsi Lipinki;
- w sąsiedztwie granicy Natura 2000 Pojezierze Sławskie PLB300011;
- poza znanymi stanowiskami przedmiotów ochrony obszarów Natura 2000, nad którymi sprawuje nadzór Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim;
- poza znanymi i uznanymi miejscami ochrony strefowej gatunków chronionych, wyznaczonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim;
- poza projektowaną siecią krajowych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w oparciu o obserwacje migracji dużych ssaków, którego dysponentem danych jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska;
- poza wrażliwymi na antropopresję: obszarami wodno-błotnymi, lasami starodrzewu, obszarami przyjeziornymi i dolinami rzecznyymi,
- poza stanowiskami przeżyciowymi zwierząt np. zbiornikami wodnymi płazów, zimowiskami nietoperzy;
- poza terenem dolin rzecznych i rynien jeziornych, w miejscu gdzie nie stwierdzono cyklicznego gromadzenia się ptaków na długich, sezonowych przelotach;

- w istniejącej drodze i pasie drogowym drogi powiatowej nr 1011F, gdzie różnorodność biotyczna i funkcjonowanie ekosystemów zostały ograniczone do zbiorowisk pielęgnowanej, niskiej roślinności przydroża oraz pojedynczych drzew i krzewów;
- w sąsiedztwie upraw leśnych i upraw rolnych.

W związku z położeniem fragmentu przedsięwzięcia w obszarze chronionego krajobrazu „Pojezierze Sławsko-Przemęckie” rozpatrywano przede wszystkim relacje charakteru oraz oddziaływania przedsięwzięcia wobec funkcji ochrony przyrody jakie ten obszar pełni. Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. Fragment obecnej drogi powiatowej, będący w obszarze chronionego krajobrazu, o długości 0,24 km, który będzie objęty inwestycją istniał przed wyznaczeniem tej formy ochrony przyrody, a planowane prace zakładają utrzymanie drogi, bez zmian ekosystemowych w sąsiedztwie. Odcinek planowanej rozbudowy w obszarze chronionego krajobrazu, znajduje się w południowej części wsi Lipinki, w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej i gospodarczej.

Reżim ochronny dla obszaru w postaci zakazów działań, został ustanowiony na podstawie ustawy o ochronie przyrody i zawarty w uchwale Sejmiku Województwa Lubuskiego, nr XXIII/293/16 z dnia 12 września 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2016 roku, poz. 1873), zmienionej uchwałą nr XXXVIII/574/17 z 9 października 2017 r. (Dz. Urz. z 2017 r. poz. 2157) oraz uchwałą nr L/796/18 z dnia 29 października 2018 r. (Dz. Urz. z 2018 r., poz. 2524). Wymieniony reżim prawny nie ma zastosowania, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.), jeśli przedsięwzięcie zakłada realizację inwestycji celu publicznego. Budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych dróg publicznych spełnia kryterium celu publicznego zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1899, ze zm.). Wobec powyższego, charakter deklarowanego przedsięwzięcia sprawia, że reżim prawny obszaru chronionego krajobrazu nie stanowi dla niego szczególnego zakresu ograniczeń. Co więcej nie zidentyfikowano zagrożenia dla realizacji celu powołania obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Sławsko-Przemęckie”.

Odcinek drogi w południowej części wsi Lipinki oraz jego otoczenie, nie jest przestrzenią wyróżniających się krajobrazów o obecności zróżnicowanych ekosystemów, pełniących usługi ekosystemowe dla turystyki i wypoczynku. Nie ma tu także ekosystemów o funkcji korytarza ekologicznego. Rozbudowa drogi nie wpłynie na obniżenie potencjału ekosystemów, stanowiących korytarze ekologiczne wymienionego obszaru chronionego krajobrazu, nie obniży wartości ekosystemów pełniących usługi dla turystyki i wypoczynku. Budowa i eksploatacja drogi nie będą stanowiły trwałej przeszkody lub bariery migracji na szlaku migracji o skali innej niż w momencie wyznaczenia obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Sławsko-Przemęckie”, w roku 2003. Łądowe ekosystemy o funkcjach korytarzy migracyjnych, tego obszaru chronionego krajobrazu, to przede wszystkim wielkoprzestrzenne Lasy Sławskie. Miejsce przedsięwzięcia jest poza tego typu strukturą krajobrazową, a przy zewnętrznej granicy „Pojezierza Sławsko-Przemęckiego”.

W odniesieniu do krajobrazu nie zmieniają się obecne relacje widokowe i walory pejzażowe wnętrza obszaru chronionego krajobrazu. W miejscu przedsięwzięcia nie wyznaczono strefy ochrony krajobrazu lub obszaru wyróżniającego się lokalną formą

architektoniczną, które byłyby istotne dla zachowania walorów krajobrazowych obszaru chronionego krajobrazu „Pojezierze Sławsko-Przemęckie”.

Przedsięwzięcie ma być podjęte w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Pojezierze Sławskie PLB300011. Zachodnia granica niektórych działek pasa drogowego jest równocześnie zewnętrzną granicą tej formy ochrony przyrody, a tylko niedokładność kartograficzna wskazuje, że niektóre fragmenty drogi powiatowej znajdują się w granicy obszaru Natura 2000. Większość gatunków z listy przedmiotów ochrony, to gatunki wód i siedlisk wodno-błotnych, dla których biotop drogi i jej sąsiedztwo mają znaczenie nieistotne. Ustanowiony w 2014 r. plan zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Pojezierze Sławskie PLB 300011 zidentyfikował wyłącznie potencjalne zagrożenia dla ptaków, które są tu przedmiotami ochrony. Do najczęściej cytowanych zagrożeń należą: zmniejszanie powierzchni siedlisk, płoszenie ptaków mogące wynikać z intensyfikacji turystyki i rekreacji, zabudowa terenów nad jeziorami. Planowane przedsięwzięcie, którego celem jest rozbudowa i eksploatacja istniejącej drogi nie należy do żadnej z wymienionych kategorii potencjalnych zagrożeń dla obszaru i jego przedmiotów ochrony. Wspomniany plan zadań ochronnych nie zidentyfikował w działkach inwestycji obecności przedmiotów ochrony oraz nie wyznaczył dla tych działek działań ochronnych.

Przedstawiony przez inwestora zakres wykorzystania środowiska oraz oddziaływań przedsięwzięcia nie wymaga, w odniesieniu do siedlisk ptaków stanowiących przedmioty ochrony: likwidacji bądź zmiany zasięgu siedlisk, w szczególności zmniejszenia tego zasięgu, zmiany specyficznej struktury i funkcji oraz stanu ochrony typowych gatunków tych siedlisk. Z perspektywy ochrony gatunków, będących przedmiotami ochrony nie wymaga: zmiany liczebności populacji, gwarantującej jej utrzymanie się w biocenozie przez dłuższy czas, bądź zmniejszenia naturalnego zasięgu gatunku.

Teren przedsięwzięcia nie stanowi elementu wyjątkowego i specyficznego rodzaju układów ekosystemowych, które mogłyby mieć powiązanie bądź decydować o wartościach ekosystemów leśnych, wodnych i wodno-błotnych, mających kluczowe znaczenie siedliskowe dla przedmiotów ochrony. Na obecnym etapie sprawy nie wykazano obecności reprezentantów gatunków chronionych i stanowisk siedlisk chronionych dla których przedsięwzięcie mogłoby stanowić zagrożenie stanu ochrony gatunków i siedlisk. Nie zidentyfikowano potrzeby formułowania uwarunkowania z zakresu ochrony gatunkowej zwierząt, roślin i grzybów, które wykraczałoby poza rozwiązania prawne ochrony gatunkowej. Teren przedsięwzięcia nie jest lokalną, tym bardziej regionalną, ostoją fauny lub niepowtarzalnym miejscem stałego jej przebywania, poza którym funkcjonowanie pojedynczych osobników lub ich zgrupowań nie jest możliwe, a której przekształcenie lub zmiana funkcji, wpłynie negatywnie na ochronę przyrody i stan przyrody obszaru.

W części dotyczącej opisu zasobów przyrody i ochrony przyrody, raport wyczerpująco charakteryzuje miejsce przedsięwzięcia jako teren o niewielkiej wartości przyrodniczej. Będzie ona podjęta w pasie drogowym, w terenie antropogenicznie przekształconym i użytkowanym istniejącej drogi i jej pobocza. Na obecnym etapie nie jest znana liczba drzew przeznaczanych do usunięcia, uniemożliwiających rozbudowę, głównie o planowane chodniki oraz ścieżkę pieszo-rowerową. Obecna jezdnia ma ok. 6 m szerokości, tak jak docelowa. Planowana rozbudowa z poboczami oraz chodnikiem i ścieżką może objąć dodatkowo 4-5 m sąsiedztwa obecnej jezdni, co daje wyobrażenie o potencjalnej wycince drzew z pasa drogowego. Nie będzie to wielkopowierzchniowa wycinka drzew, a będzie ona dotyczyć drzew pojedynczych, oddalonych od siebie, położonych w sąsiedztwie lasu. Ten ubytek drzew, z perspektywy zasobów, tworów i składników przyrody województwa, nie spowoduje

naruszenia równowagi przyrodniczej, co winno skutkować kompensacją przyrodniczą w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, ze zm.). Znikomy będzie lokalny skutek wycinki drzew i krzewów, znajdujących się w otoczeniu lasu.

Żadne z oddziaływań przedsięwzięcia na wody nie będzie miało skali powodującej wpływ na jednolitą część wód o negatywnych skutkach dla stanu przyrody i ochrony przyrody. Nie planuje się odwodnienia i przerzutu wód, co mogłoby się wiązać ze zmianami zasobów wód i stosunków wodnych.

Żadne z oddziaływań przedsięwzięcia na klimat nie będzie miało skali wymagającej działań minimalizujących z tytułu wpływu na przyrodę i ochronę przyrody. Przebudowa i eksploatacja drogi nie będzie miała wpływu na masy powietrza polarno-morskiego i polarno-kontynentalnego, decydujące o przejściowym oceaniczno-kontynentalnym klimacie Polski. Infrastruktura drogowa nie wytwarza energii, która miałaby wpływ na podstawowe elementy klimatu jak: temperatura powietrza, wilgotność, zachmurzenie, opady, ciśnienie atmosferyczne, usłonecznienie oraz prędkości i kierunki wiatrów. Żadne z domniemych oddziaływań przedsięwzięcia na klimat, wynikające ze zmiany obecnych uwarunkowań topoklimatu i mikroklimatu na inne uwarunkowania z okresu budowy i okresu eksploatacji drogi, nie będą miały skutku wymagającego działań minimalizujących z tytułu wpływu na przyrodę i ochronę przyrody.

Nie wykazano by przebudowa istniejącej drogi mogła spowodować zmianę użytkowanych zasobów, tworów i składników przyrody sąsiedztwa przedsięwzięcia, w szczególności gospodarki leśnej i rolnej, która skutkowałaby upośledzeniem gospodarujących tu podmiotów lub mogła wzbudzić konflikty społeczne, związane ze zmianą stanu zasobów, tworów i składników przyrody.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 69 o kodzie GW600069, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Obrzyca do Ciekącej z jeziorem Sławskim, Tarnowskim Dużym o kodzie RW60001715632 - jest to naturalna część wód, jej stan oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jako niezagrażone. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i chemicznego.

Z przeprowadzonej analizy map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego opracowanych w ramach Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym (PZRP) wynika, że omawiana inwestycja nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz w obszarze ryzyka powodziowego.

Przedsięwzięcie nie jest związane z wykorzystaniem zasobów naturalnych. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie użytkowanym przez człowieka. Przedsięwzięcie nie będzie źródłem emisji gazów cieplarnianych. Inwestycja nie spowoduje także zajęcia terenów zdolnych do pochłaniania tego rodzaju gazów.

Inwestycja, ze względu na rodzaj, kategorię i ilość substancji niebezpiecznej, nie jest zaliczona do zakładów mogących być źródłem poważnej awarii, o których mowa w art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.). Jednocześnie jej oddziaływanie nie obejmuje swoim zasięgiem obiektów zabytkowych podlegających ochronie. Analiza zgromadzonej dokumentacji nie wykazała konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

W obszarze potencjalnego możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych, zrealizowanych lub planowanych przedsięwzięć, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 ustawy o ooś, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto ze względu na charakter oddziaływania, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz lokalizację inwestycji w znacznej odległości od granic państwa, a także lokalny zakres oddziaływania, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Postępowanie z udziałem społeczeństwa:

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś Burmistrz Sławy przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia udział społeczeństwa. Społeczeństwo zostało poinformowane, o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. W ogłoszeniu wyznaczono 30 dniowy termin (od dnia 3 stycznia 2023 r. do 2 lutego 2023 r. włącznie) do składania uwag i wniosków. Zgodnie z treścią art. 37 ustawy ooś Organ prowadzący postępowanie rozpatruje uwagi i wnioski, podaje informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz informuje, w jakim stopniu zostały wzięte pod uwagę zgłoszone uwagi i wnioski z udziałem społeczeństwa. W postępowaniu z udziałem społeczeństwa nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 i 1a. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub dokonaniem zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b w/cyt. ustawy.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 w związku z art. 21 ust. 1 pkt 9 organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią. Informacja o niniejszej decyzji zostanie zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku pod numerem 8/2023 na stronie

internetowej <https://bip.slawa.pl/>., oraz zamieszczona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sławie oraz tablicy ogłoszeń w miejscowości Lipinki.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Gruszewski
Z up. BURMISTRZA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Zgodnie z art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142) zwolnione z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Wschowskiego
na adres pełnomocnika:
PROWAY Zbigniew Kowalski ul. Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław
adres biura: ul. Serialowa 24/1, 55-040 Bielany Wrocławskie
2. pozostałe strony w trybie art. 74 ust. 3 ustawy ooś
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Zielonej Górze Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
4. Starosta Wschowski – zgodnie z art. 86a ustawy ooś (decyzja ostateczna)

Sporządził: Łukasz Dzięcioł

Sława, 21 luty 2023 r.

ROŚ.6220.12.2022

Załącznik nr 1

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów Etap I.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 1011F Sława-Krzepielów etap I na odcinku o długości ok. 3,9 km (km 0+000-3+870) i zlokalizowane jest w gminie Sława, w miejscowości Lipinki oraz pomiędzy miejscowościami Sława i Lipinki. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1011F na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez tereny leśne, rolnicze oraz wzdłuż całej miejscowości Lipinki. Wspomniana droga stanowi jedną z podstawowych tras północ-południe w gminie Sława, a jednocześnie jest podstawą układu komunikacyjnego Lipinek, tym samym służąc zarówno do przeprowadzenia ruchu tranzytowego wynikającego z charakteru ruchu na drodze powiatowej, jak również do obsługi terenów przyległych i zabudowy mieszkalnej oraz gospodarczej przylegającej do drogi. Z uwagi na parametry drogi, jej stan techniczny, a także występowanie ruchu pieszego i rowerowego w obrębie miejscowości, droga w stanie istniejącym potencjalnie może stwarzać niebezpieczeństwo dla jej użytkowników. Zakres prac będzie obejmował:

- przebudowę istniejącej drogi powiatowej klasy Z, w terenie niezabudowanym i zabudowanym, po istniejącym śladzie, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą;
- rozbiórkę budynku gospodarczego w miejscowości Lipinki oraz innych kolidujących obiektów,
- przebudowę skrzyżowań,
- przebudowę zjazdów,
- budowę ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowę i przebudowę chodników,
- budowę przystanków autobusowych,
- budowę zatok postojowych,
- budowę i (przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogowego,
- budowę zbiornika retencyjnego,
- przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą,
- gospodarke zielenią,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie robót uzupełniających takich jak: humusowanie i obsianie powierzchni trawą, oraz innych robót porządkowych i wykończeniowych,

- wycinkę drzew i krzewów.

Prace będą podjęte w terenie częściowo zabudowanym wsi Lipinki, na długości około 1,6 km, co stanowi prawie 50% planowanej rozbudowy drogi. Ponadto, rozbudowa będzie przebiegała w zróżnicowanym krajobrazie: w sąsiedztwie upraw leśnych oraz w sąsiedztwie pól i użytków zielonych.

Zap. BURMISTRZA
mgr inż. Krzysztof Orłowski
Zap. BURMISTRZA