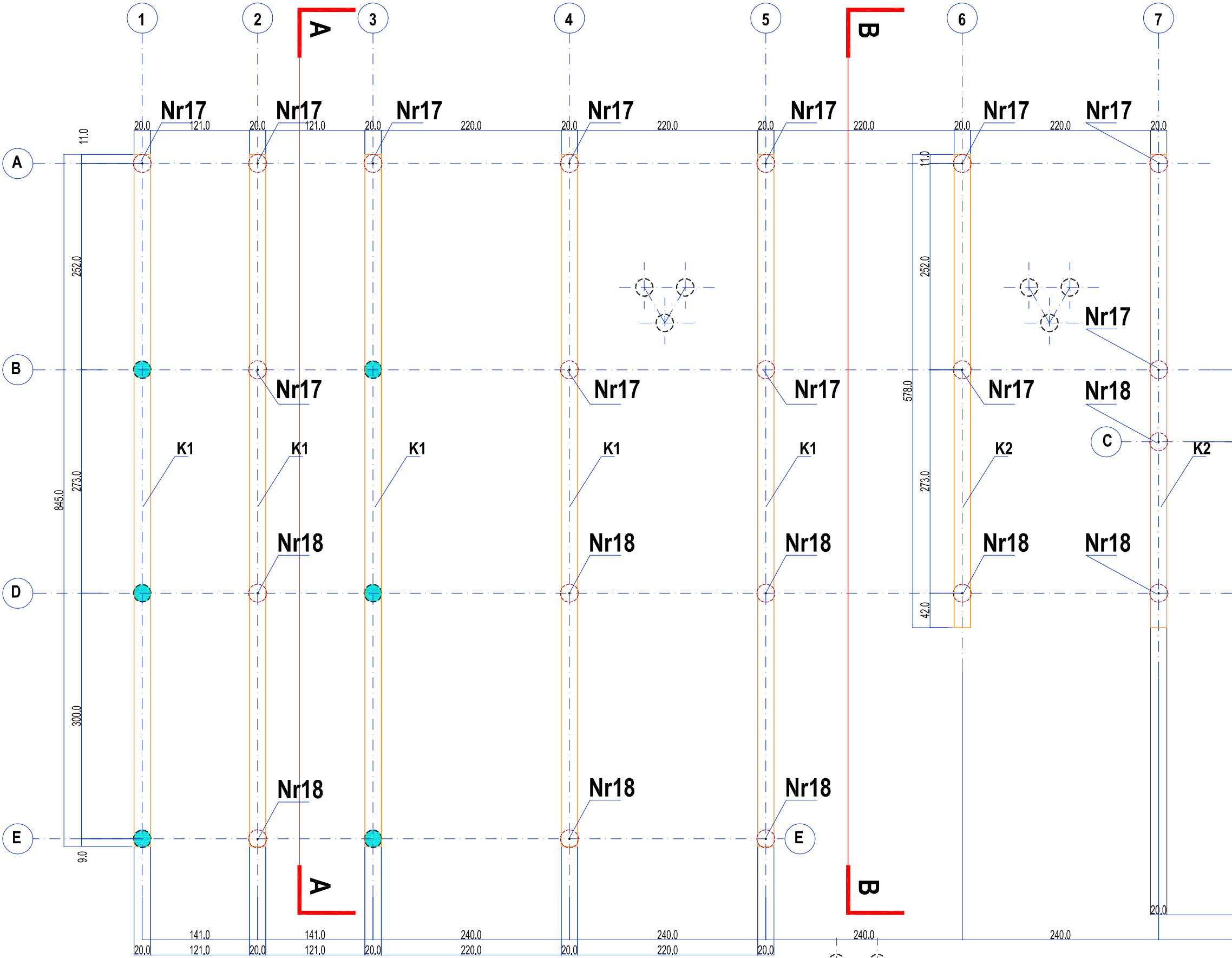


ROZMIESZCZENIE KAPTURÓW - poziom I i II 1:50

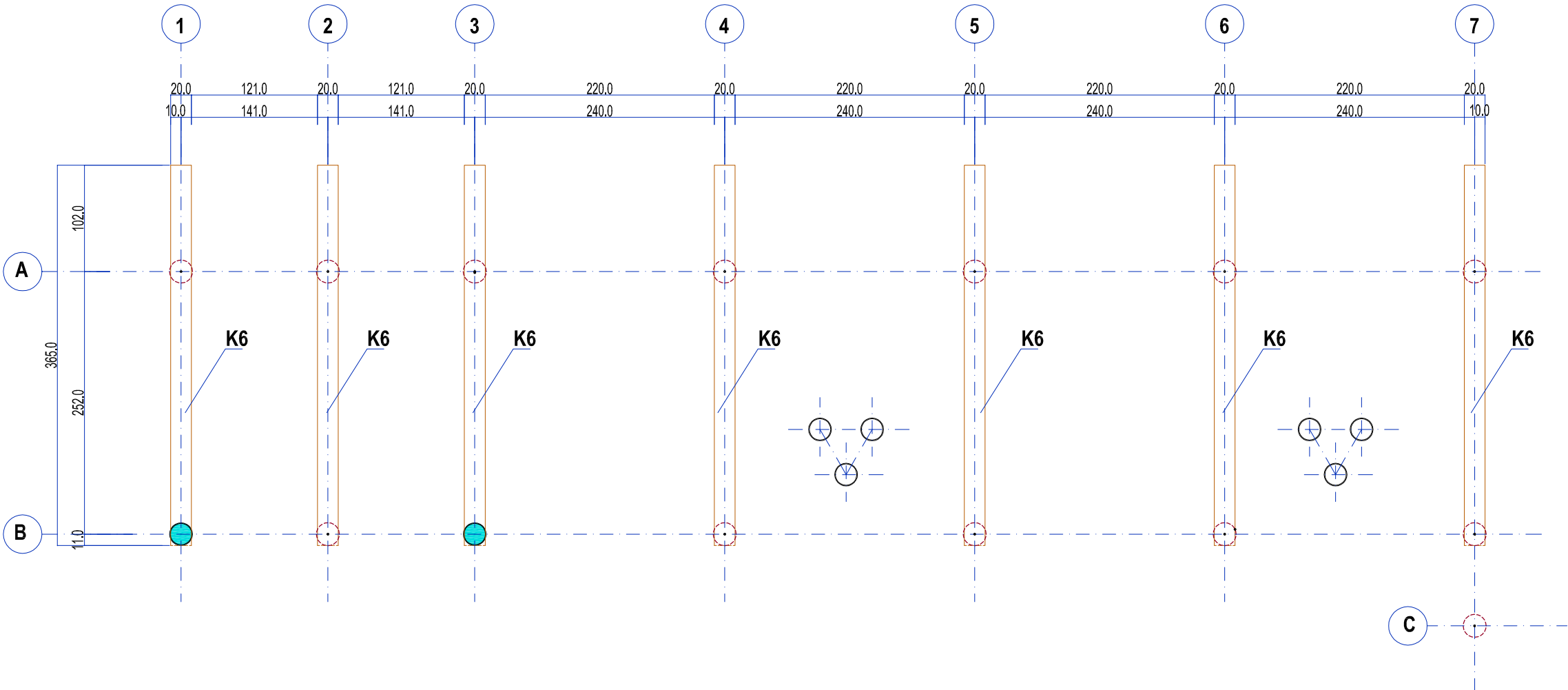
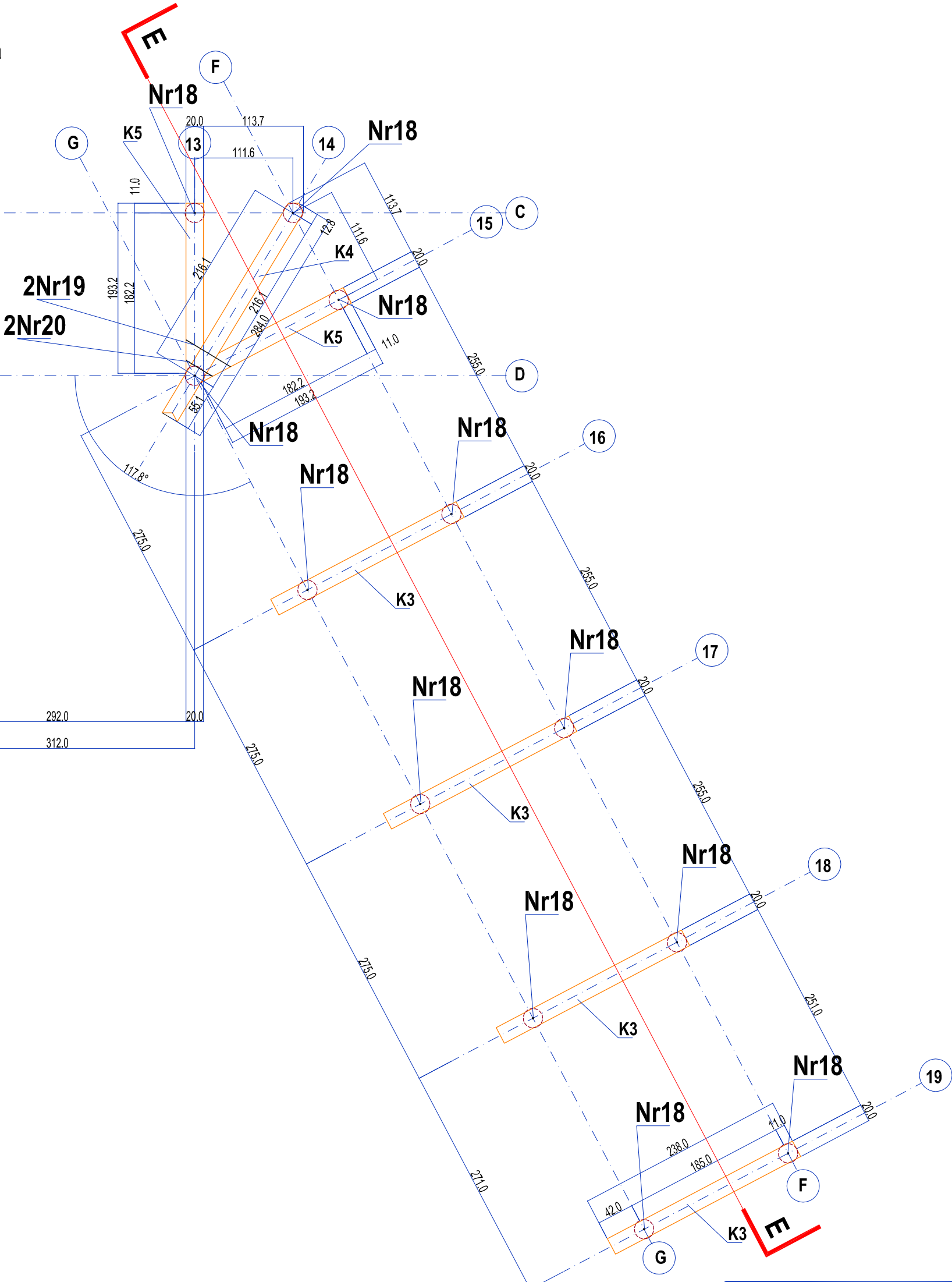
kaptury mocować do pali drewnianych wbijając w pal poprzez kaptur pręty Nr17 i Nr18 #20 we wcześniej nawiercone otwory Ø16; głębokość otworu w palu - 60cm; długość prętów #20: w układzie podwójnym kapturów długość pręta Nr17 90cm, dla pojedynczego kaptura długość pręta Nr18 74cm; pomiędzy poszczególnymi elementami układać przekładki izolujące z grubej 2-3mm folii elastycznej

Ilość prętów N17 - 12 sztuk, N18 - 33 sztuki

legary mocować czarnymi gwoździami Ø8 dł. 30cm po 2 sztuki na jedno połączenie;



poziom I



poziom II

ZESTAWIENIE DREWNA KAPTURÓW					
NAZWA	WYMIAR [mm]	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ JEDN. [m]	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA [m]	OBIĘTOŚĆ [m³]
KAPTURY	200x160				
K1		5	8,45	42,25	1,35
K2		2	5,78	11,56	0,37
K3		9	2,38	21,42	0,69
K4		1	2,84	2,84	0,09
K5		2	1,932	3,864	0,12
K6		7	3,65	25,55	0,82
ŁĄCZNIE					3,44

wielkość wszystkich kapturów - 20x16cm

szczegóły mocowania elementów pomostu wg odrębnego rysunku

**HORWAT**  
ARCHITEKCI

Obiekt

temat rysunku

Główny Projektant

Projektant

Sprawdz

ELEKTRYCZNY WYCIĄG DO NART WODNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ - POMOSTEM I ZLOKALIZOWANYMI NA NIM BUDYNKIEM OBSŁUGI Sława, Jezioro Sławaśkie dz. 632/20 na wysokości dz. 621/65 ul. Odr. Wojska Polskiego 19

ROZMIESZCZENIE KAPTURÓW - poziom I i II

arch.Andrzej Horwat

mgr inż. Marek Hologa

mgr inż. Jan Jacek Werner

50-369 Wrocław ul. M. S. Curie 65/2 tel 601-28-70-40

ETAP

PB

branża

konstrukcja

skala

1:50

data

03.2015

rys.nr

2K