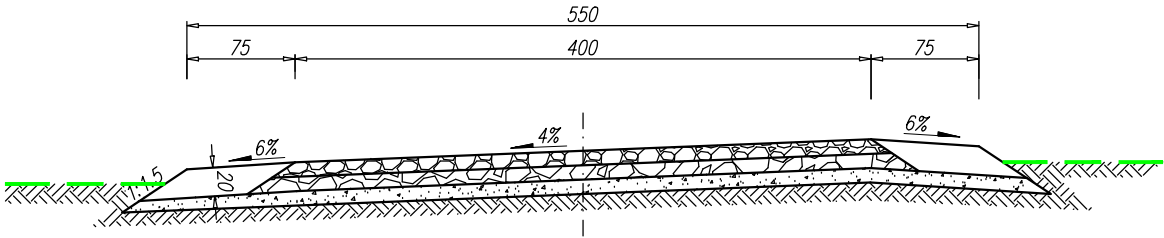


PRZEKRÓJ A-A

Warunki gruntowe - G1 (brak wysadzin)


- Konstrukcja:
- 10 cm kliniec frakcji 0-31,5 mm (szer. 4,0 m)
 - 10 cm tłucznia frakcji 0-63 mm (szer. 4,6 m)
 - 10 cm piasek średnioziarnisty - warstwa wyrównawcza (szer. 6,5 m)



Uwaga:
dla wszystkich konstrukcji w obliczaniu kosztów uwzględniono:

- a) zebranie humusu warstwą - 20 cm - teren suchy (szerokość zbiórki 6,5 m)
- b) profilowanie koryta wraz z zagęszczeniem samego podłoża
- c) wykonanie niezbędnych wykopów oraz nasypów
- d) ułożenie i wykonanie konstrukcji - rozliczać jednocześnie z zakupem, dowozem i wbudowaniem
- e) wykonanie zagęszczonych poboczy gruntowych gr.20 cm
- f) uporządkowanie terenów przyległych
- g) wykonanie konstrukcji oddzielnymi warstwami - użycie klinca frakcji 0-31,5 mm oraz tłucznia frakcji 0-63 mm
- h) niedopuszcza się domieszek gliniastych ani organicznych w wbudowywanym gruncie - kruszywnie.

Ze względów ekonomicznych oraz utrzymaniowych zdecydowano się na nie zagłębianie konstrukcji - wyniesienie p.p.t. spowoduje wzrost żywotności.

<p>"AUGMEN CONSULTING GROUP Sp.j." ul. WROCŁAWSKA 5a ZIELONA GÓRA</p>			
<p>TREŚĆ:</p> <p>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 003704f W M. MYSZYNIEC</p>			
<p>OBIEKT:</p> <p>PRZEKRÓJ NORMALNY</p>			
<p>PROJEKTANT mgr inż. MATEUSZ MOKWIŃSKI BRANŻA DROGOWA</p>	<p>UPRAWNIENIA LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa</p>	<p>DATA: LUTY 2012r.</p>	<p>PODPIS</p>
<p>OPRACOWAŁ mgr inż. JACEK WALENCKI BRANŻA DROGOWA</p>		<p>DATA: LUTY 2012r.</p>	<p>PODPIS</p>
<p>FAZA PROJEKTU:</p>	<p>SKALA:</p>	<p>NR RYSUNKU:</p>	<p>NR STRONY:</p>
<p>Uzgodnienia Proj. Budowlany Proj. Wykonawczy</p> <p>PBW</p>	<p>1 : 50</p>	<p>D/3</p>	<p>-----</p>

