

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

- OBIEKT:** Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 003704F w m. Myszyniec
- ADRES:** pow. wschowski, j. ewid. Sława – obszar wiejski, obręb nr 7 – Kuźnica Głogowska, dz. nr: 95; 3149/1;
- INWESTOR:** Urząd Miejski w Sławie
67-410 Sława, ul. Henryka Pobożnego 10
- PROJEKT:** Augmen Consulting Group A. Niezgoda Sp. Jawna
ul. Wrocławska 5a, 65-427 Zielona Góra

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Mateusz Mokwiński	LBS/0012/POOD/10 branża drogowa	02.2012	
				Nr egz. ...

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI DROGI
GMINNEJ NR 003704F W MIEJSCOŚCI MYSZYNIEC

dz. nr 95; 3149/1

1. Dane ogólne

- | | | |
|----|-------------|--|
| 1) | Inwestor | – Urząd Miejski w Sławie
67-410 Sława, ul. Henryka Pobożnego 10 |
| 2) | Zadanie | – Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 003704F w m. Myszyńiec |
| 3) | Lokalizacja | – gmina Sława, obr. Kuźnica Głogowska |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- ściągnięcie warstwy gruntu rodzimego;
- wykonanie podbudowy tłuczniowej;
- utwardzenie grysami i emulsją asfaltową wierzchniej warstwy jezdni;
- wykonanie poboczy gruntowych;

3. Stan istniejący

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w m. Myszyńiec w gminie Sława w województwie lubuskim.

Aktualnie w pasie drogowym szerokości od 6,2 m do 10,3 zlokalizowana jest jezdnia gruntowa. W związku z użytkowaniem drogi przez służby leśne oraz faktem iż nie jest ona utwardzona jezdnia jak i pobocza uległy znacznym deformacjom zarówno podłużnym jak i poprzecznym. Powstały liczne zastoiska wody która systematycznie infiltruje w podłoże gruntowe osłabiając je czyniąc drogę fragmentarycznie nieprzejezdną.

Droga objęta projektem posiada długość ok. 563 m oraz liczne zjazdy prowadzące w przyległe osiedle domków letniskowych zlokalizowanych po stronie północnej. Od strony

południowej w połowie opracowania ograniczona jest polami uprawnymi, a w dalszej części lasem sosnowym.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

W związku ze skromnym zakresem prac zgodnie z wola inwestora nie wykonano prac geologicznych.

5. Stan projektowany

- Długość drogi – 563,31 m
- Droga wojewódzka – klasa D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h w terenie zabudowanym.
- Szerokość jezdni – na całości odcinka 4,0 m;
- Szerokość poboczy gruntowych – 0,75 m każdy
- Szerokość korony drogi – 5,5m(bez poszerzeń),
- Obciążenie projektowane – 100 kN/oś
- Spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym – 4%
- Spadek podłużny łamany dostosowany do istniejącej niwelety
- Zjazdy na drogi gminne – z nawierzchni tłuczniowej
- W planie droga jest odcinkiem krętym.

6. Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów

- warstwa podbudowy pomocniczej – kliniec (mieszanka) 0 - 31,5 mm gr. 10 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej – tłuczeń (mieszanka) 0-63 mm gr. 10 cm
- warstwa odcinająco - profilująca – piasek średnioziarnisty gr. 10 cm

6.1. Wytyczne technologiczno – wykonawcze

Konstrukcje wzmacniającą układać na podłożu zagęszczonym do $I_s > 1,00$.

Założenia konstrukcji jak dla KR1-2 zagęszczenie podłoża jak i wszystkich warstw musi być w stanie przenieść obciążenia dla KR3 tj. $E_1 = 100$ MPa, $E_2 = 140$ MPa. Współczynnik różnoziarnistości dla kruszywa użytego do wbudowania na nasypy minimum 5,0.

7. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia podbudowy pomocniczej gr. 10 cm (z odsadzkami) – 2463,00 m²
- Powierzchnia podbudowy zasadniczej gr. 10 cm (z odsadzkami) – 2750,00 m²
- Powierzchnia warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego – 3700,00 m²

Uwaga:

Przy liczeniu warstw konstrukcyjnych należy pamiętać o wartościach odsadzek na każdej z nich! Skosy tłucznia 1:1,5

8. Profil podłużny

Nie wykonano – należy założyć podniesienie niwelety o około 10 – 20 cm w stosunku do istniejącej.

9. Roboty rozbiórkowe

Brak.

10. Urządzenia obce

W przypadku natrafienia na jakąkolwiek sieć kolidującą z inwestycją należy prace w jej obrębie wykonywać ręcznie z należytym zabezpieczeniem. **Nie można wykluczyć występowania sieci podziemnych**

11. Roboty ziemne

Wykonanie wykopów wraz z przemieszczeniem w nasyp na odległość do 1 km, wraz z zagęszczeniem w nasypie i zwilżeniem	m3	150,00
Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 6 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m3	125,00
Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub. warstwy 20 cm z wywiezieniem na odkład wraz z korytowaniem (4158*0,2)	m3	740,00

12. Inwentaryzacja zieleni

Brak kolidującej zieleni.

13. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu zabezpieczenia robót na drogach osiedlowych (wewnętrznych) przed połączeniem z drogą 003704F ustawić 5 znaków A7 na słupkach stalowych z rur fi 50 mm

14. Odwodnienie

Powierzchniowe w przyległe tereny zielone za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych.

15. Informacja BIOZ

Roboty niebezpieczne:

a) roboty pod ruchem drogowym

Zabezpieczenia ludzi przed zagrożeniami należy określić w „Planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, który powinien być sporządzony przez kierownika budowy, zgodnie z ustawą z dn.7.07. 1994 Prawo Budowlane /Dz. U. z 2006 nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami/. Zakres i formę

„Planu” określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 27.06.2003 /Dz. U. nr 120 /2003 poz.1126/.
W „Planie” należy uwzględnić zarówno zagrożenia podane wyżej, jak i zagrożenia wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

16. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem i jego uzbrojeniem. Geometrię trasy wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

Opracował:
mgr inż. Mateusz Mokwiński
LBS/0012/POOD/10

Zielona Góra luty 2012

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE

17. Oświadczenie projektanta

Oświadczamy, że projekt budowlany pt „**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 003704F w m. Myszyniec**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

mgr inż. Mateusz Mokwiński
upr. nr LBS/0012/POOD/10
(projekt zagospodarowania terenu - drogi)

(projektant)

.....

18. Uprawnienia budowlane

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0027/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu **Mateuszowi, Gwidonowi MOKWIŃSKIEMU**
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 26 czerwca 1982r. w Nowej Soli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0012/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....

19. Przynależność do izby samorządu zawodowego



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 12 grudnia 2011 r.

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Mateusz Gwidon Mokwiński**

miejsce zamieszkania: **ul. Budowlanych 2h/7**
66-016 Łężyca

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0093/10**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 lutego 2012 r.** do **31 lipca 2012 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Józef Krzyżanowski
(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIB)

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
