

**Przebudowa i rozbudowa drogi
gminnej w m. Lipinki**
odcinek długości 275 m

**PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt: droga gminna w m. Lipinki
Działka : nr 373,344/35

Inwestor: Gmina Sława
67-410 Sława ul. H. Pobożnego

Wschowa 08.10.2013 r.

STAROSTWO POWIATOWE
we Wschowie
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
37-400 WSCHOWA; Pl. Kosynierów 1c
tel/fax 065/540-48-00

Biuro Usługowo-Projektowe
„Wiraż”
Paweł Stachowski
67-400 Wschowa, Przyczyna Górna 67

KMD.71211.07.2013

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm) oraz § 8 ust. 2, pkt 1 lit.a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.09.2013r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

zatwierdza się:

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi gminnej nr 005043F(dz.373.344/35 w miejscowości Lipinki w związku z przebudową drogi gminnej na odc. 275m. Spełnić należy poniższe warunki:

- Oznakowanie wykonać zgodnie z załączonym projektem.
- Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia co na mniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powiadomi:
 - a) Komendę Powiatową Policji we Wschowie.
 - b) Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego we Wschowie
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany organizacji ruchu do 30.06.2014 r. (§ 8 ust. 7 rozporządzenia).
- Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, tut. Starostwo unieważni zatwierdzoną organizację ruchu - § 12 ust. 4 wym. rozporządzenia.

Otrzymują:

- 1 egz. adresat
- 1 egz. a/ a.

Z up. STAROSTY
Tadeusz Szajnberg
Starosta Wydziału Komunikacji i Dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis przyjętych rozwiązań.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 10 000**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500**

I. KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu w drodze gminnej w m. Lipinki
odcinek długości 275 m.

Urząd Miejski Sława

Starostwo Powiatowe we Wschowie

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu w drodze gminnej w m. Lipinki odcinek długości 275 m.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z UM Sława
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w m. Lipinki - gmina Sława,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Lipinki odcinek długości 275 m.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR3,
- przekrój poprzeczny - uliczny,

- szerokość jezdni – 4,50m – 5,00m.

4. Opis stanu istniejącego.

Droga na całej długości odcinka objętego opracowaniem przebiega na terenie zabudowanym wsi Lipinki . Po prawej i lewej stronie na całej długości z drogą sąsiaduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię betonowo, gruntowo, szutrową . Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne wykruszenia, dziury i wyboje.

Po drodze odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tej ulicy oraz ruch maszyn rolniczych.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej drogi z kostki betonowej typu Pol-bruk (8 cm) przyjęto w osi nawierzchni z kostki betonowej drogi gminnej . Drogę w planie zaprojektowano tak, aby w jak największym stopniu zachować istniejący przebieg drogi.

W ciągu drogi zaprojektowano 1 załamanie . Załamanie wyokrąglono łukiem kołowymi o promieniach odpowiednio: $R_1 = 20$ m .

Wjazdy na posesje prywatne pozostawiono w lokalizacji istniejącej.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- przekrój normalny – uliczny
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- spadek poprzeczny – 2% (do jezdni),

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie:

Na drodze gminnej wprowadzono D-1, A-7, Tabliczki T-6, D-4a

Oznakowanie projektowane pokazano w kolorach na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 01.06.2014r.

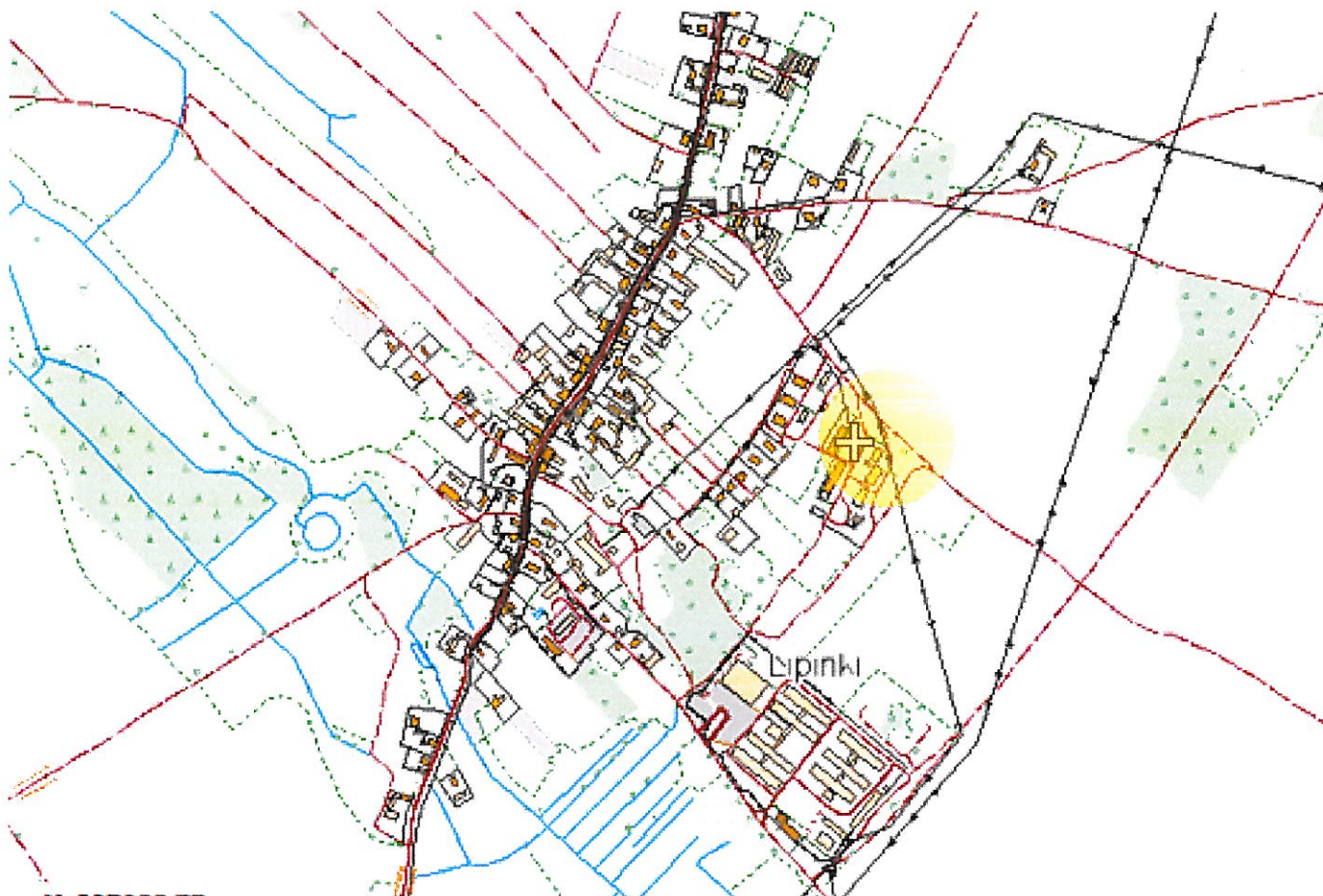
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

A-7	Szt. 1	Droga gminna – m. Lipinki
D-1	Szt. 2	Droga gminna – m. Lipinki
Tabliczka T-6	Szt. 2	Droga gminna m. Lipinki
D-4a	Szt. 1	Droga gminna m. Lipinki

Opracował:

BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE "W I R A Ż"
Paweł Stachowski
67-400 WĘCHOWA
Przyczyna Górna 57, tel. 065/540 30 18
REGON: 971252155 NIP: 697-175-84-06

Plan orientacyjny skala 1:10 000 Lipinki



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Urząd Miejski w Sławie ul. H. Pobożnego 10 67-410 Sława		Biuro Usługowo - Projektowe " WIRAŻ" Paweł Stachowski Łysiny 46, 67-400 Wschowa		
TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu droga gminna dz. nr 373,344/35 - m. Lipinki			
OBIEKT	Stała organizacja ruchu droga gminna - m. Lipinki			
RYSUNEK	Plan orientacyjny			
FUNKCJA	Imię i Nazwisko	Podpis	"WIRAŻ" Skala	1: 10 000
Projektant	Paweł Stachowski	Paweł Stachowski 67-400 WSCHOWA	Data wyk.	IX.2013
Opracowanie graficzne	Paweł Stachowski	Przyczyna Górna 8 REGON: 9718-1500 065/540 30 18 697-175-84-06	Nr. Rys.	1