

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w m. Krązkowo

na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do
skrzyżowania z drogą powiatową nr 1011F - odcinek długości 552 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: droga gminna, droga powiatowa nr 1011F w m. Krązkowo

Inwestor: Gmina Sława
67-410 Sława ul. H. Pobożnego

Wschowa 08.10.2013 r.

Biurowo Usługowo-Projektowe
„Wiraż”
Paweł Stachowski
67-400 Wschowa, Przyczyna Górna 67

KMD.71211.08.2013

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm) oraz § 8 ust. 2, pkt 1 lit.a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.09.2013r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

zatwierdza się:

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w zakresie pasa drogowego drogi gminnej nr 0050411 oraz w zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1011F(dz.520/2) oraz z drogą powiatową nr 1011F(dz.521) w miejscowości Krązkowo w związku z przebudową drogi gminnej na odc. 552m. Przedłożony projekt uwzględnia opinię Komendy Powiatowej Policji we Wschowie nr E-5201/13 z 25.09.2013 r. Spełnić należy poniższe warunki:

- Oznakowanie wykonać zgodnie z załączonym projektem.
- Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powiadomi:
 - a) Komendę Powiatową Policji we Wschowie.
 - b) Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego we Wschowie
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2014 r. (§ 8 ust. 7 rozporządzenia).
- Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, tut. Starostwo unieważni zatwierdzoną organizację ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

Otrzymują:

- 1 egz. adresat
- 1 egz. a/ a.

Z up. STAROSTY

Tadeusz Szajnko
Naczelnik Wydziału Komunikacji i Dróg

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis przyjętych rozwiązań.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 50000**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500**

I. KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1011F w m. Krążkowo
- odcinek długości 552 m

Komenda Powiatowa Policji we Wschowie.
Urząd Miejski Sława
Starostwo Powiatowe we Wschowie

I. OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej i powiatowej od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1011F w m. Krążkowo
- odcinek długości 552 m

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z UM Sława
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej i powiatowej w M. Krążkowo,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Krążkowo oraz na drodze powiatowej nr 1011F w m. Krążkowo - od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1011F w m. Krążkowo - odcinek długości 552 m

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h - 50 km/h,
- obciążenie ruchem – KR3,
- przekrój poprzeczny - uliczny,
- szerokość jezdni – 4 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Droga na całej długości odcinka objętego opracowaniem przebiega na terenie zabudowanym wsi Krązkowo . Po prawej i lewej stronie na całej długości z drogą sąsiaduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntowo szutrową .

Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne wykruszenia, dziury i wyboje.

Po drodze odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tej ulicy oraz ruch maszyn rolniczych.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej drogi z kostki betonowej typu Pol-bruk (8 cm) przyjęto w osi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1011F B . Koniec projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby w jak największym stopniu zachować istniejący przebieg drogi.

W ciągu drogi zaprojektowano 6 załamań . Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach odpowiednio: $R_1 = 120$ m , $R_2 = 40,0$ m, $R_3 = 150$ m $R_5 = 300$ m $R_6 = 25$ m $R_7 = 80$ m $R_2 = 40,0$ m.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1011F z projektowaną drogą gminną do wyokrąglenia krawędzi jezdni zastosowano łuki o promieniach $R = 5$ m. Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką łuki o promieniu $R = 5$ m

Wjazdy na posesje prywatne pozostawiono w lokalizacji istniejącej.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- przekrój normalny – uliczny
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- szerokość – 2,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% (do jezdni),

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie:

Zgodne z planem sytuacyjnym .

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: IV kwartał 2014r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

A-7	Szt.5	Droga gminna – m. Krązkowo
D-1	Szt.4	Droga gminna – m. Krązkowo
D-1	Szt.2	Droga powiatowa nr 1011F m. Krązkowo
B-33 (40 km/h)	Szt.5	Droga gminna – m. Krązkowo
P-18	Szt.1	Droga gminna – m. Krązkowo

Opracował:

BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE "W I R A Ż"
Paweł Stachowski
67-400 WISZCZYCA
Przyczyna Górna 57 tel. 065/540 30 18
REGON 971252155 NIP 661-175-84-06

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

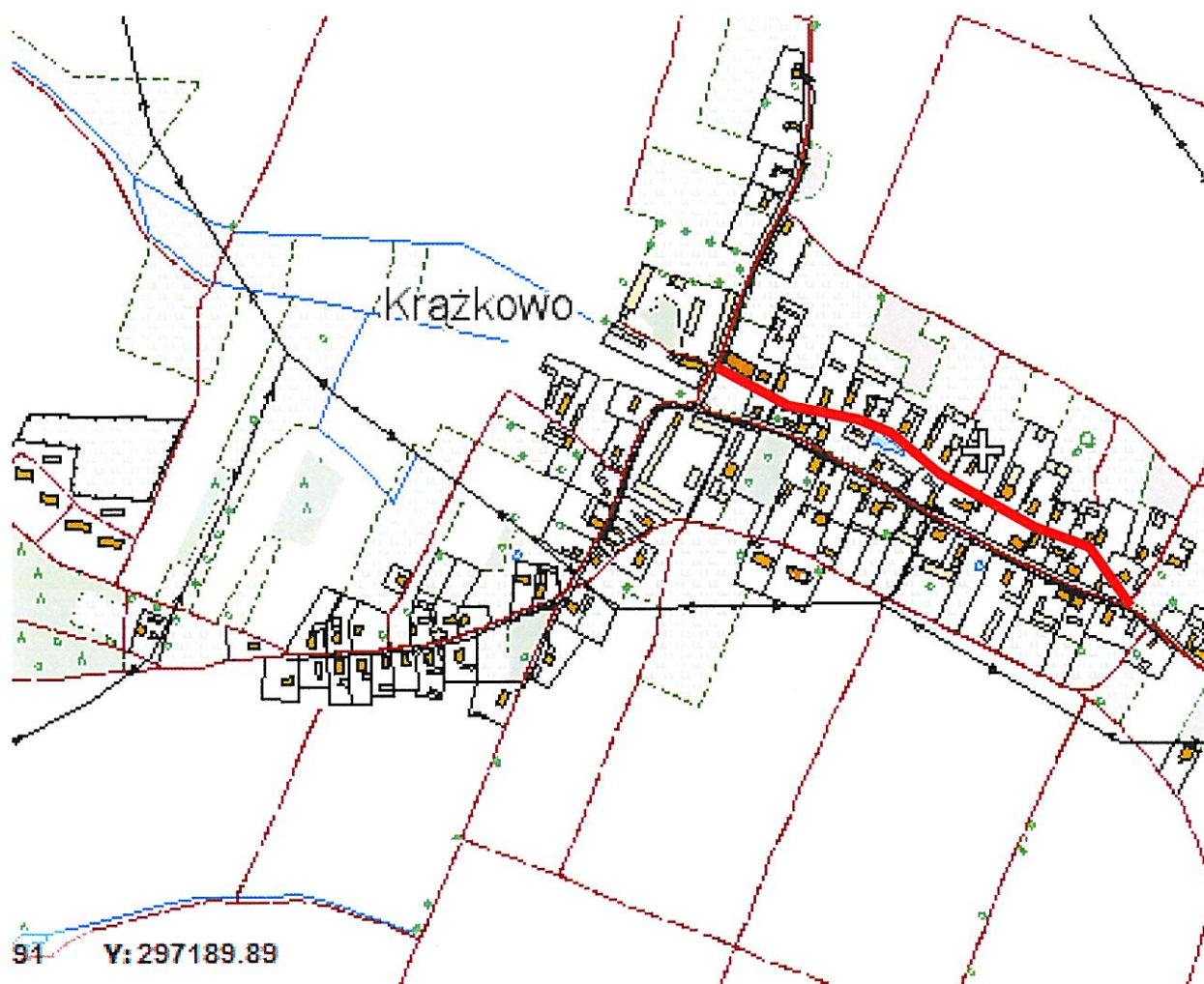
1. Plan orientacyjny skala 1 : 50000

2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Krażkowo



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
Urząd Miejski w Sławie ul. H. Pobożnego 10 67-410 Sława		Biuro Usługowo - Projektowe " WIRAŻ" Paweł Stachowski Łysiny 46, 67-400 Wschowa		
TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu droga powiatowa nr 1011F m. Krażkowo, droga gminna w m. Krażkowo			
OBIEKT	Stała organizacja ruchu m. Krażkowo - droga powiatowa nr 1011F, droga gminna w m. Krażkowo			
RYSUNEK	Plan orientacyjny			
FUNKCJA	Imię i Nazwisko	Podpis	Skala	1: 10 000
Projektant	Paweł Stachowski	065/540 30 18	Data wyk.	IX.2013
Opracowanie graficzne	Paweł Stachowski		Nr. Rys.	1