

Zielona Góra, 2013-10-17

DG.III.8022.363.2013.MK

Biuro Usługowo – Projektowe  
„WIRAŻ” Paweł Stachowski  
Przyczyna Górna 67  
67-400 Wschowa

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908), w związku z § 8, ust. 2, pkt.1, lit.b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 września br. - jako organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich

**z a t w i e r d z a m**

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 319 z drogą gminną nr 005040F w m Krzepielów **z uwagą:**

– w projekcie należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem zielonym.

W projekcie uwzględniono uwagi zawarte w opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. nr Rd-1453/13 z dnia 24.09.2013r oraz uwagi zawarte w opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze nr ZDW-ZG-WDiM-510-63/13 z dnia 25.09.2013r.

1. Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust.1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

- a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.,
- b) Departament Gospodarki i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze,
- c) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

2. Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **1 czerwca 2014r.** - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3. Jeżeli w terminie co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Departament Gospodarki poinformuje Zarząd Dróg Wojewódzkich o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust.4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji  
Wydział Ruchu Drogowego  
w Gorzowie Wlkp. (Rd-1453/13)
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Zielonej Górze (ZDW-ZG-WDiM-510-63/13)
3. Starostwo Powiatowe  
we Wschowie (KMD71260.18.2013)

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA  
Danuta Wójcikowska-Wujaszek  
p.o. Dyrektora Departamentu  
Infrastruktury i Komunikacji

Wschowa 08.10.2013 r.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
we Wschowie  
**WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG**  
67-400 WSCHOWA; Pl. Kosynierów 1c  
tel/fax 065/540-48-00

Biuro Usługowo-Projektowe  
„Wiraż”  
Paweł Stachowski  
67-400 Wschowa, Przyczyna Górna 67

KMD.71211.09.2013

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm) oraz § 8 ust. 2, pkt 1 lit.a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.09.2013r. - jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

**zatwierdza się:**

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania drogi gminnej nr 005040F z drogą powiatową nr 1011F(dz.277) w miejscowości Krzepielów w związku z przebudową drogi gminnej na odc. 457.

Powyższe zatwierdzenie nie obejmuje skrzyżowania drogi gminnej nr 005040F z drogą wojewódzką nr 319 – gdzie organizację ruchu zatwierdza marszałek województwa.

Przedłożony projekt uwzględnia opinię Komendy Powiatowej Policji we Wschowie nr E-5203/13 z 25.09.2013 r. Spełnić należy poniższe warunki:

- Oznakowanie wykonać zgodnie z załączonym projektem.
- Jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia co na mniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu powiadomi:
  - a) Komendę Powiatową Policji we Wschowie.
  - b) Wydział Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego we Wschowie
- Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany organizacji ruchu do 31.12.2014 r. (§ 8 ust. 7 rozporządzenia).
- Jeżeli w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zatwierdzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, tut. Starostwo unieważni zatwierdzoną organizację ruchu - § 12 ust. 4 wym. rozporządzenia.

Otrzymują:

- 1 egz. adresat
- 1 egz. a/ a.

**Z up. STAROSTY**  
*Tadeusz Szajnkong*  
Starosta Powiatu Wschowski  
Wydział Komunikacji i Dróg

# **Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej w m. Krzepielów**

na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do  
skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 319 - odcinek długości 457 m

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Obiekt:** droga gminna w m. Krzepielów  
Działka : nr 406

**Inwestor:** Gmina Sława  
67-410 Sława ul. H. Pobożnego

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Przedmiot opracowania**
- 3. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 4. Opis stanu istniejącego**
- 5. Opis przyjętych rozwiązań.**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 50000**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 500**

## I. KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Krzepielów  
na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do skrzyżowania z drogą wojewódzką  
nr 319 - odcinek długości 457 m

Komenda Wojewódzka Policji w Gorzowie WLKP.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze

Urząd Marszałkowski w Zielonej Górze

Urząd Miejski Sława

Starostwo Powiatowe we Wschowie

# **I. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Krzepielów - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 319 - odcinek długości 457 m.

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z UM Sława
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej w Krzepielów,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

## **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w m. Krzepielów - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1011F do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 319 - odcinek długości 457 m.

## **3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.**

W uzgodnieniu z inwestorem zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r.) przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – lokalna L,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- obciążenie ruchem – KR3,
- przekrój poprzeczny - uliczny,
- szerokość jezdni – 4 m,

#### 4. Opis stanu istniejącego.

Droga na całej długości odcinka objętego opracowaniem przebiega na terenie zabudowanym wsi Krzepielów . Po prawej i lewej stronie na całej długości z drogą sąsiaduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada nawierzchnię gruntowo szutrową . Nawierzchnia jezdni jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne wykruszenia, dziury i wyboje.

Po drodze odbywa się ruch związany z dojazdem samochodów do posesji prywatnych położonych przy tej ulicy oraz ruch maszyn rolniczych.

#### 5. Opis przyjętych rozwiązań.

##### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanej drogi z kostki betonowej typu Pol-bruk (8 cm ) przyjęto w osi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej Nr 1011F B . Koniec projektowanej drogi przyjęto w osi istniejącej drogi wojewódzkiej nr 319 o nawierzchni bitumicznej.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby w jak największym stopniu zachować istniejący przebieg drogi.

W ciągu drogi zaprojektowano 7 załamań . Załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach odpowiednio:  $R_1= 120\text{ m}$  ,  $R_2= 40,0\text{ m}$  ,  $R_3= 150\text{ m}$   $R_5= 300\text{ m}$   $R_6= 25\text{ m}$   $R_7= 80\text{ m}$   $R_2= 40,0\text{ m}$ .

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1011F z projektowaną drogą gminną do wyokrąglenia krawędzi jezdni zastosowano łuki o promieniach  $R=5\text{m}$ . Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką łuki o promieniu  $R=5\text{ m}$

Wjazdy na posesje prywatne pozostawiono w lokalizacji istniejącej.

W uzgodnieniu z inwestorem oraz w nawiązaniu do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- przekrój normalny – uliczny
- szerokość jezdni – 4,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- szerokość – 2,0 m,
- spadek poprzeczny – 2% (do jezdni),



## 5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania wprowadza się następujące oznakowanie:

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką po stronie prawej 9 droga gminna) wprowadzono znak B-20 ( mała widoczność prawa strona płot betonowy, lewa strona żywopłot ). – plan graficzny

Na drodze wojewódzkiej nr 319 po stronie prawej i lewej wprowadza się znak D-1- pla graficzny

Na wlocie drogi gminnej od strony skrzyżowania z drogą wojewódzką ustawić znak B-33 ( 40km/h)

~~i taki sam znak B-33 ( 40km/h) ustawić na wlocie drogi gminnej od strony skrzyżowania z drogą powiatową oraz znak A-7 strona prawa. Na drodze powiatowej nr 1011F ustawić znaki D-1.~~

~~plan graficzny.~~ *znaki z grupy "świecznik".*

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 01.06.2014r.

## ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

B-20	Szt.1	Droga gminna – m. Krzepielów
D-1	Szt.2	Droga woj. Nr 319 – m. Krzepielów
B-33 ( 40 km/h)	Szt.2	Droga gminna m. Krzepielów
D-7	Szt.1	Droga gminna m. Krzepielów
D-1	Szt.2	Droga powiatowa nr 1011F

Opracował:

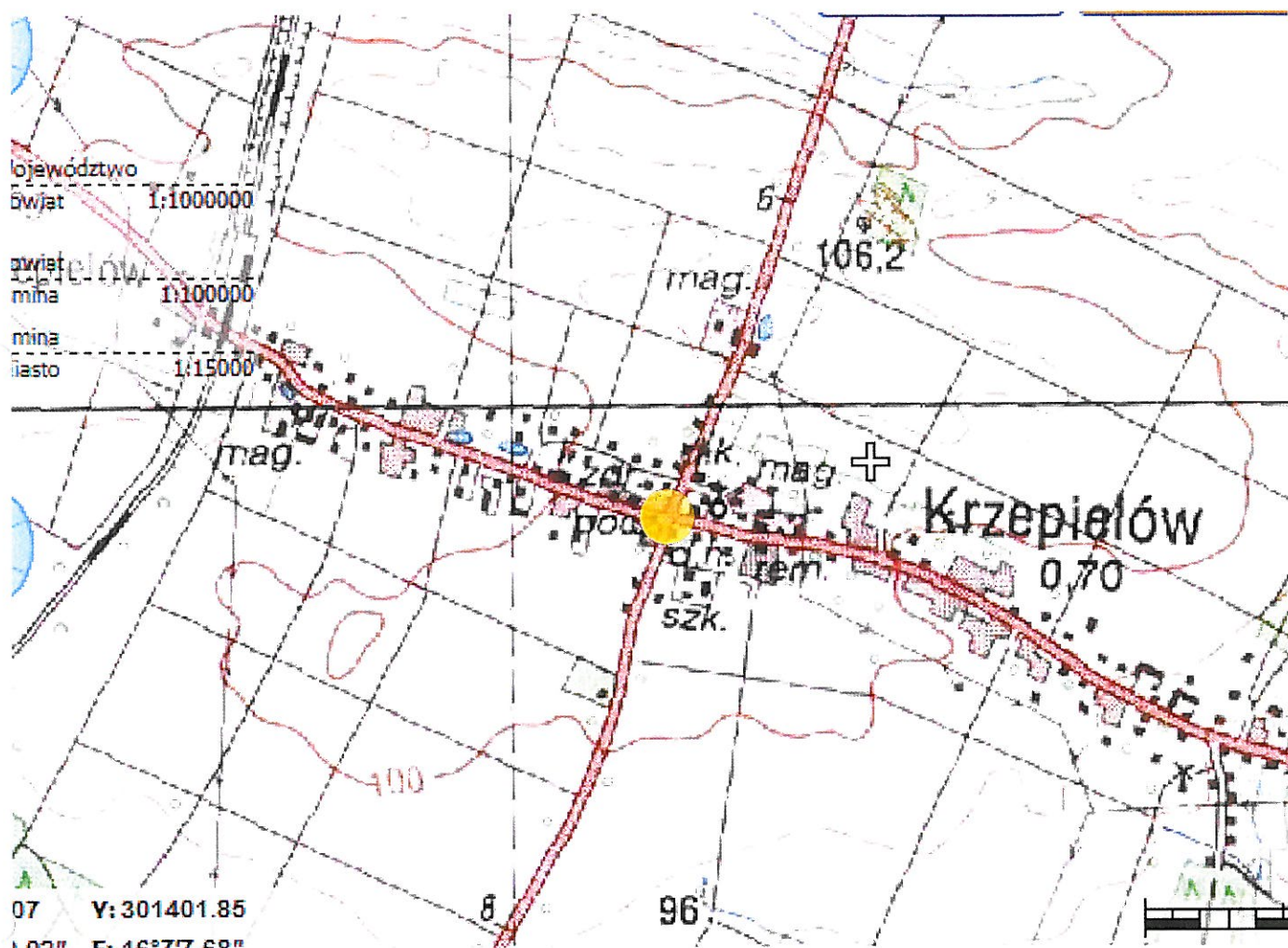
BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE "WIRAZ"  
Paweł Stachowski  
67-400 WSCHOWA  
Przyczyna Górna 67-400 tel. 065/540 30 18  
REGON: 971252155 NIP: 697-175-94-06



## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny skala 1 : 50000**
- 2. Plan sytuacyjny skala 1 : 1000**

# Plan orientacyjny skala 1 : 50 000



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Urząd Miejski w Sławie ul. H. Pobożnego 10 67-410 Sława		Biuro Usługowo - Projektowe " WIRAŻ" Paweł Stachowski Łysiny 46, 67-400 Wschowa	
TEMAT	Projekt stałej organizacji ruchu droga woj. nr 319 m. Krzepielów, droga gminna w m. Krzepielów		
OBIEKT	Stała organizacja ruchu m.Sława - drogi gminne		
RYSUNEK	Plan orientacyjny		
FUNKCJA	Imię i Nazwisko	Podpis	Skala
Projektant	Paweł Stachowski	Paweł Stachowski	1: 50000
Opracowanie graficzne	Paweł Stachowski	Przyczyna Górna 67, tel. 065/540 20 18 REGON 971252193, NIP 697-175-84-06	Data wyk. IX 2013
			1