

ZDW-ZG-WPE-0212/76/2021



Zielona Góra, 11.06.2021 r

Urząd Miejski w Sławie
ul. Henryka Pobożnego 10
67-410 Sława

Zarząd dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na pismo nr ROŚ.7212.3.5.2021 z dnia 08.05.2021 r. w sprawie drogi wojewódzkiej nr 319 w miejscowości Krzepielów przedstawia poniższe informacje.

1. Wykonanie rozbudowy skrzyżowania drogi woj. nr 319 w m. Krzepielów z uwagi na wąski pas drogowy wymagałoby przeprowadzenia kompleksowej i kosztownej inwestycji oraz opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji Zezwalającej na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID). Uzyskana decyzja zatwierdziłaby podziały nieruchomości przyległych i przeznaczonych pod pas drogowy, a w konsekwencji nastąpiłaby również wypłata odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa Lubuskiego. Obecnie szacunkowa wycena prac projektowych dla rozbudowy drogi wojewódzkiej obejmująca również rozbiórkę budynków, rozbudowę skrzyżowań, budowę chodników wynosi ok. 265 tys. zł. Czas opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID wynosi natomiast 24 miesiące od dnia podpisania umowy z Wykonawcą.
2. Szacunkowy koszt związany z przejęciem nieruchomości na własność Województwa Lubuskiego w z związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 319 może natomiast kształtować się na poziomie 580 tys. zł. Na kwotę tą składa się wartość gruntu, budynków gospodarczych, ogrodzeń, nasadzeń oraz budowli – fragment drogi powiatowej.
3. Średni koszt przebudowy 1 km drogi poza terenem zabudowanym kształtuje się na poziomie 2,5 mln zł, w zależności od warunków terenowych i zakresu. Powyższy szacunek nie uwzględnia kosztów kanalizacji deszczowej, przebudowy istniejących sieci oraz chodników, dlatego wartość inwestycji w miejscowościach gdzie konieczne byłoby wykonanie tych elementów, byłaby znacznie wyższa. Obecnie koszt przebudowy 1 km drogi w terenie zabudowanym z uwzględnieniem infrastruktury towarzyszącej szacuje się na około 7- 8 mln zł.
4. ZDW nie posiada zatwierdzonych dokumentów planistycznych dotyczących inwestycji możliwych do realizacji w ramach kolejnej perspektywy finansowej UE. Stworzony został projekt **Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027** w ramach nowej perspektywy finansowej UE, w którym ujęto następującą inwestycje na drodze woj. nr 319:
- „Modernizacja drogi woj. nr 319 na odc. Stare Strącze - granica woj.” na odcinku w km 0+000 – 9+129 o długości 9,129 km z szacunkowym kosztem 23,01 mln zł. Brak dokumentacji.

Jednakże należy mieć na uwadze, że realizacja w/w zadania uzależniona będzie od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowej perspektywy finansowej UE oraz poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych. W związku z tym, ujęcie zadania w projekcie **Planu** nie stanowi zapewnienia o jego realizacji, ponieważ ostateczny wybór oraz zakres zadań rozpatrywany będzie w momencie, kiedy znana będzie dostępność środków UE z przeznaczeniem na inwestycje na drogach wojewódzkich.

5. W sprawie radarowych mierników prędkości zlokalizowanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 319 w Krzepielowie informujemy, że nie prowadzimy statystyki pomiarów prędkości. Urządzenia te pełnią jedynie funkcję prewencyjną i nie rejestrują tak szczegółowych danych. Tablica wyświetlająca prędkość ma wymiar psychologiczny i działa na kierujących przypominając o zachowaniu bezpieczeństwa na drodze. Aktualnie jesteśmy w trakcie analizy wpływu w/w urządzeń zlokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich na poprawę bezpieczeństwa. Dane z wyświetlacza zlokalizowanego od strony Głogowa w km 7+141 w dniach od 01-07 kwietnia br. wskazują, że średnia prędkość na wjeździe do miejscowości to 57 km/h, a dozwoloną prędkość przekracza 87% pojazdów. Po wykonaniu dokładnych pomiarów prędkości na wlotach do miejscowości wyniki prześlemy do Komendy Wojewódzkiej Policji oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w Gorzowie Wlkp. z prośbą o rozważenie możliwości ustawienia fotoradaru.
6. W celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi woj. nr 319 jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, wykonywane są zabiegi konserwacyjne w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu

W związku z powyższym, ZDW zwraca się z zapytaniem czy na tym etapie Gmina Sława jest skłonna zadeklarować chęć udzielenia pomocy finansowej Województwu Lubuskiemu w formie dotacji celowej na dofinansowanie 50% kosztów opracowania dokumentacji projektowej i wykupu gruntów.

Otrzymują do wiadomości:

1. Pan Krzysztof Łuciów
Radny Rady Miejskiej w Sławie
2. Biuro Obsługi Rady
Urząd Miejski w Sławie
3. Wydział Dokumentacji w/m
4. Wydział Nieruchomości w/m
5. Wydział Zarządzania Drogami w/m

DYREKTOR
Paweł Tonder