

FDI inż. Marcin Ciećwierz
ul. Włóściańska 25/1, 55-011 Siechnice
tel: 791-257-610, e-mail: mciecwierz.fdi@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA

NAZWA OBIEKTU / INWESTYCJI:	Budowa zatoki autobusowej w m. Wróblów
ADRES OBIEKTU / INWESTYCJI:	Droga gminna
JEDNOSTKA EWID.:	081201_5 Sława – obszar wiejski
OBRĘB:	0020 Wróblów
DZIAŁKI NR:	113/4
KATEGORIA OBIEKTU:	IV
INWESTOR:	Gmina Sława
ADRES INWESTORA:	67-410 Sława, ul. Henryka Pobożnego 10
DATA OPRACOWANIA:	15.01.2023

IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA / FUNKCJA	NR UPRAWNIENÍ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
mgr inż. Marcin Ciećwierz	BRANŻA DROGOWA projektant	LBS/0067/PWOD/14 inżynieryjna drogowa	

Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem załączników znajduje się na stronach nr 2 – 3 niniejszego opracowania.

II. SPIS ZAWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	SPIS ZAWARTOSCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
III.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4.1.	PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	3
4.2.	PROJEKTOWANE SIECI I URZĄDZENIA WYPOSAŻENIA TECHNICZNEGO DRÓG	4
4.2.1.	KANALIZACJA DESZCZOWA	4
4.2.2.	OŚWIETLENIE DROGOWE.....	4
4.3.	PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA/ZABEZPIECZENIE SIECI OBCYCH KOLIDUJĄCYCH Z DROGĄ	4
4.3.1.	SIECI ELEKTROENERGETYCZNE	4
4.3.2.	SIECI TELETECHNICZNE	4
4.3.3.	SIECI WODOCIĄGOWE I SANITARNE.....	4
4.4.	ZIELEŃ.....	4
5.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI	4
6.	PRZYJĘTE KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW:.....	5
6.2.	ZATOKA AUTOBUSOWA.....	5
6.3.	PERON AUTOBUSOWY	5
6.4.	ZJAZDY	5
7.	INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	5
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
IV.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	6
1.	RYS. D-01 PLAN ORIENTACYJNY.....	7
2.	RYS. D-02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3.	RYS. D-03 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	9
V.	ZAŁĄCZNIKI.....	10
1.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	10
2.	DECYZJE O NADANIU UPRAWNIEN PROJEKTOWYCH I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	11

TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

(szczegółowy spis zawartości znajduje się w projekcie architektoniczno - budowlanym)

TOM III – INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(szczegółowy spis zawartości znajduje się w informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa w miejscowości Wróblów w ramach zadania pn.: **Budowa zatoki autobusowej w m. Wróblów**

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano w szczególności na podstawie:

- mapy do celów projektowych w skali 1: 500 – zgłoszenie pracy geod. nr GK.6640.320.2021
- Dziennika Ustaw z 1999r. nr 43, poz. 430 z późn. zm.,
- Opinii geotechnicznej.
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w miejscowości Wróblów o nawierzchni z kostki kamiennej o szerokości 4,00 m, przy której jest zlokalizowana wiata przystankowa i w chwili obecnej autobusy zatrzymują się na jezdni drogi co w znacznym stopniu utrudnia ruch na drodze. Brak wydzielonego peronu dla pieszych. Wiata przystankowa oddalona od krawędzi jezdni o około 4,25 m. Teren między wiatą przystankową a krawędzią jezdni jest nieutwardzony.

W stanie istniejącym na obszarze objęty przedmiotowym zamierzeniem budowlanym istniejącą następujące sieci:

1. sieć wodociągowa.
2. Kanalizacja sanitarna
4. sieć energoelektryczna (eN)
5. sieć teletechniczna

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. **Projektowany układ komunikacyjny**

W ramach inwestycji planuje się wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,00 m o nawierzchni z kostki kamiennej wraz z peronem dla pieszych o szerokości 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej.

Przyjęte do projektowania parametry:

- skos wjazdowy 1:8
- skos wyjazdowy z zatoki 1:4,
- nośność nawierzchni: 115kN,
- kategoria ruchu: KR1,
- szerokość zatoki 3,00 m
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni

-
- Wysokość krawężnika na peronie 16 cm
 - Szerokość peronu 1,50 m
 - Spadek poprzeczny peronu 2% w kierunku zatoki

Pozostałe parametry układu komunikacyjnego i zakres projektowanego zagospodarowania terenu został przedstawiony na rysunku nr D-02 niniejszego projektu.

4.2. Projektowane sieci i urządzenia wyposażenia technicznego dróg

4.2.1. Kanalizacja deszczowa

Nie zmienia się sposobu odprowadzania wód opadowych.

4.2.2. Oświetlenie drogowe

Nie zmienia się sposobu oświetlenia drogi.

4.3. Projektowana przebudowa/zabezpieczenie sieci obcych kolidujących z drogą

4.3.1. Sieci elektroenergetyczne

Nie przewiduje się występowania kolizji z siecią elektroenergetyczną.

4.3.2. Sieci teletechniczne

Nie przewiduje się występowania kolizji z siecią teletechniczną.

4.3.3. Sieci wodociągowe i sanitarne

W ramach zadania przewiduje się regulację wysokościową istniejących elementów infrastruktury wodociągowej i sanitarnej występujących w nowoprojektowanych nawierzchniach oraz dostosowanie ich do nowych poziomów tych nawierzchni.

4.4. Zieleń

W ramach zadania nie planuje się usunięcie krzewów i drzew. W trakcie wykonywania robót należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed zniszczeniem.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaje i ilości powierzchni:

- powierzchnia zatoki autobusowej: 114,17 m²
- powierzchnia peronu: 95,90 m²
- powierzchnia zjazdów: 15,40 m²
- powierzchnie terenów zielonych obsypanych humusem z obsianiem mieszanką traw: 75 m².

6. Przyjęte konstrukcje projektowanych elementów:

6.2. Zatoka autobusowa

- Kostka kamienna 18x20 (staro użytkowa spoinowana na mokro)
- Podsypka cem-pias. 1:4 gr 5 cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (0-31,5mm) gr. 20 cm
- Stabilizacja dowożona C1,5/2,0 Rm=1,5 MPa gr. 15cm
- Grunt rodzimy $E_2=80\text{MPa}$

6.3. Peron autobusowy

- Kostka betonowa typu Holland szara gr. 8cm
- Podsypka cem-pias. 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (0-31,5mm) gr. 15cm
- Grunt rodzimy $E_2=60\text{MPa}$

6.4. Zjazdy

- Kostka betonowa typu Holland grafitowa gr. 8 cm
- Podsypka cem-pias. 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 (0-31,5mm) gr. 15 cm
- Stabilizacja dowożona C1,5/2,0 Rm=1,5 MPa gr. 15cm
- Grunt rodzimy $E_2=60\text{MPa}$

7. Informacje dodatkowe dotyczące terenu objętego opracowaniem

Teren inwestycji, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Obszar inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji w całości będą mieścić się w granicach działek objętych inwestycją. Zadanie nie podlega wymogom uzyskania decyzji środowiskowej zgodnie z *Ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2020r, poz. 283 z późn. zmianami).

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. RYS. D-01 PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25 000

2. RYS. D-02 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

3.RYS. D-03 PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

V. ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Siechnice dnia, 15.01.2023r.

Oświadczenie Projektantów branża drogowa

Ja, niżej podpisany, oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust.4 / art. 34 ust. 3d pkt 3* ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.) projekt budowlany pn.

„Budowa zatoki autobusowej w m. Wróblów”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymogi Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projekt jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

GŁÓWNY PROJEKTANT:	
mgr inż. Marcin Ciećwierz	
<small>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr ewid. LBS/0067/PWOD/14</small>	

2. Decyzje o nadaniu uprawnień projektowych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektantów i sprawdzających

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0028/14

Gorzów Wlkp. 25-11-2014

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14, ust.1, pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan MARCIN HUBERT CIEĆWIERZ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 02 czerwca 1987r. w Głogowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0067/PWOD/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Józef Krzyżanowski
2. inż. Andrzej Wesoly
3. mgr Emilia Kucharczyk

[Handwritten signatures of the members of the Regional Qualification Commission]

Otrzymują:

1. **Pan Marcin Hubert Ciećwierz**
zam. Wróblów 32; 67-410 Sława
2. ORI LOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

3.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

1. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1- 5 , art. 13 ust. 3 i 4 *ustawy – Prawo budowlane*, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
 - 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
2. Na podstawie § 13 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
3. Na podstawie § 10 Rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M2P-I7D-IY4 *

Pan Marcin Hubert Ciećwierz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0041/15

adres zamieszkania ul. Włociańska 25/1, 55-011 Siechnice

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

