



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w m. Łupice**
działki 514/5, 306 obręb 0011 Łupice
gmina sława, powiat wschowski, województwo lubuskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Sława**
ul. H. Pobożnego 10
67-410 Sława

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, lipiec 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 2 |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 | Rys. 2 |

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. ŁUPICE

DZIAŁKI NR 514/5, 306

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej w m. Łupice w km 0+000,00 - 0+103,60 zlokalizowanej na działkach nr 514/5, 306** w gminie Sława w powiecie wschowskim w województwie lubuskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Sława

ul. H. Pobożnego 10

67-410 Sława

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Łupice w km 0+000,00 - 0+103,60.

W ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;
- przebudowa istniejących zjazdów i budowa zjazdów;
- budowa chodnika prawostronnego;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **514/2, 306** obręb 0011 Łupice, w gminie Sława w powiecie wschowskim w województwie lubuskim.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części województwa lubuskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+0000 na końcu przebudowywanej drogi gminnej według opracowania pn. "Przebudowa drogi gminnej w m. Łupice". Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 4,50 m z poboczami gruntowymi lub trawiastymi o zmiennej

szerokości. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne. Do budynków mieszkalnych prowadzą zjazdy o nawierzchni gruntowej. Koniec opracowania przyjęto w km 0+103,60.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 62,50-64,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

Uwaga:

W sytuacji gdy po wykonaniu korytowania w podłożu wystąpią grunty wątpliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występowania istniejącego uzbrojenie terenu :

- słupy energetyczne wraz z lampami;
- sieć wodociągowa;

6.4. Istniejąca zielen

Wzdłuż drogi gminnej na całej jej długości po lewej stronie występują drzewa i krzewy. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- nie przewiduje się elementów do rozbiórki

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze 514/5, 306 obręb 0011 Łupice których właścicielem jest Gmina Sława.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 na końcu przebudowywanej drogi gminnej według opracowania pn. "Przebudowa drogi gminnej w m. Łupice". Przebudowywaną jezdnię należy wykonać po trasie istniejącej jezdni gruntowej. Droga w planie zasadniczo składa się z trzech odcinków prostych oraz dwóch łuków poziomych. Wzdłuż drogi gminnej należy wykonać chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,25m. Wzdłuż drogi należy wykonać zjazdy z kostki betonowej typu behaton koloru grafitowego. Lokalizację zjazdów należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 1.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe w pobocze a następnie w pasy zieleni. Drogę oraz inne elementy pod względem wysokościowym należy dostosować do terenu istniejącego. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 103,60m (0+000,00 - 0+103,60);
- drogi gminna;
- klasa drogi - Dojazdowa (D);
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni - 5,0m-4,0m;

- szerokość chodnika - 1,25 m;
- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - kostka betonowa;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20cm;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5$ MPa - gr. 10 cm
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$;

8.3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.3. Obramowania/elementy betonowe :

Jezdnię z kostki betonowej należy obramować krawężnikiem betonowym o wym. 15x30x100 cm z lewej strony ułożonym na płask a z prawej strony stojącym. Chodnik należy obramować obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm. Zjazdy należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22x100cm. Wszystkie elementy betonowe należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z rysunkiem szczegóły konstrukcyjne.

8.4. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej jezdni będą odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w tereny zielone oraz w projektowany rów zlokalizowany na końcu drogi gminnej.

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną jezdnię, zjazdy i chodnik należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

W pierwszej kolejności należy wykonać korytowanie pod jezdnię i zjazdy o grubości około 45cm i chodnik o grubości 15 cm. Po wykonaniu robót ziemnych (korytowania) należy zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni.

11. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieźć.

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Przebudowa drogi	Utwardzenie gruntu	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	kostka betonowa	511,60	98,40	m2
2	Projektowane zjazdy	kostka betonowa	24,00	16,00	m2
3	Projektowany chodnik	kostka betonowa	116,00	14,00	m2
Suma			651,60	128,40	m2

13. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński