

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE

„ADMAR”

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY

ul.Bolesława Prusa nr 1 64-200 Wolsztyn tel/fax (0-68) 384-22-82

NIP – 923-109-91-73 REGON – 411517050

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej

BRANŻA : Komunikacja

**INWESTOR : Gmina Sława
ul.H. Pobożnego 10, 67-410 Sława**

**ADRES BUDOWY : Krzepielów, gmina Sława
(dz. nr: 406)**

Projektant :

PROJEKTANT
Jan Kiermherling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność: techniczno - budowlana: drogi

Zawartość opracowania :

- I. OPIS TECHNICZNY.**
- II. WYTYCZNE REALIZACJI.**
- III. UZGODNIENIA BRANŻOWE.**
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Opracowanie zawiera 31 stron.

PROJEKT TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej
od km 0+000 do km 0+457
w m. Krzepielów, gmina Sława.

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa - **str.1.**
2. Spis zawartości opracowania - **str.2.**
3. Opinia ZUD – Starostwo Powiatowe we Wschowie - **str.3.**
4. Oświadczenie projektanta - **str.4.**
5. Informacja BIOZ - **str.5-6.**
6. Karta przewodnia - **str.7.**

I. OPIS TECHNICZNY : - **str.8-9.**

1. Podstawa opracowania.
2. Opis stanu istniejącego.
3. Opis stanu projektowanego.
4. Odwodnienie.

II. WYTYCZNE REALIZACJI : - **str.10-12.**

1. Odtworzenie projektu.
2. Część technologiczna.

III. UZGODNIENIA :

1. Decyzja Starostwa Powiatowego we Wschowie - **str.13-15.**
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze - **str.16-18a**
3. Urząd Miejski w Sławie - **str.19.**
4. Wypis z ewidencji gruntów - **str.20-21.**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. Plan orientacyjny - **str.22.**
2. Projekt zagospodarowania terenu /plan sytuacyjny/ - rys.1 - **str.23.**
3. Przekrój podłużny - rys.2 - **str.24.**
4. Przekrój normalny - rys.3 - **str.25.**
5. Przekrój normalny chodnika - rys.3A - **str.26.**
6. Zjazd do zabudowy - rys.4 - **str.27.**
7. Przekrój podłużny na zjeździe - rys.5 - **str.28.**
8. Przekrój normalny na zjeździe - rys.6 - **str.29.**
9. Szczegół studzienki ściekowej - rys.7 - **str.30.**
10. Studnia rewizyjna - rys.8 - **str.31.**

OPINIA NR GK/ZUDP.6630.146.2011
uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia : przebudowa drogi gminnej

Charakterystyka : przebudowa drogi gminnej z wjazdami
kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi

Dla: Przedsiębiorstwo Usługowe "ADMAR" Usługi Projektowe i Nadzory
Adres : 64-200 WOLSZTYN
ul. Prusa 1

Na zlecenie 2454-1/2011 z dnia: 2011-07-28 znak:

Data wpływu zlecenia do Zespołu: 2011-07-28

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

Krzepielów - działki nr 406, 421, 277
gmina : SŁAWA

Inwestor : GMINA SŁAWA
67-410 Sława
ul. Henryka Pobożnego 10

Projektował : Jan Hemmerling

Data posiedzenia : 2011-08-03, 2011-08-10, 2011-09-21, 2011-09-28

Uwagi i zlecenia :

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru powykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem - Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U z 2000 r. Nr 100, poz. 1086).

Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią uzbrojenia terenu należy prowadzić z zachowaniem ostrożności. O terminie ich rozpoczęcia bezwzględnie powiadomić użytkowników tych sieci, z którymi występują kolizje. W przypadku natrafienia na przewody lub urządzenia sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na podkładzie mapowym należy natychmiast zawiadomić właściwą jednostkę branżową.

Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń w sieci uzbrojenia terenu w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych robót.

W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wykaźnikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej zgodnie z § 16 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

Przed przystąpieniem do realizacji projektu w terenie zaleca się sprawdzenie w ZUD Wschowa aktualności wydanych uzgodnień w przedmiotowym obszarze opracowania.

Integralną częścią kartograficzną niniejszej opinii są plansze projektu opatrzone klauzulą uzgodnienia.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres trzech lat od wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem określonym w § 13 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz Zespołów Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.

Przekazujemy stanowiska jednostek branżowych:

1. Starostwo Powiatowe we Wschowie - Wydział Budownictwa i Ochrony Środowiska
- uzgodniono bez uwag.
2. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego we Wschowie
- uzgodniono bez uwag.
3. Starostwo Powiatowe we Wschowie - Wydział Komunikacji i Dróg
- uzgodniono zgodnie z decyzją nr KMD.71300.38.2011 z dnia 2011-07-14.
4. Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Eksploatacji w Zielonej Górze
- uzgodniono bez uwag.
5. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wolsztyn
- uzgodniono bez uwag.
6. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
- uzgodniono zgodnie z postanowieniem nr ZDW-ZG-II-531-17/11 z dnia 2011-09-01.
7. Urząd Miejski w Sławie
- uzgodniono bez uwag.
8. Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Sławie
- w miejscu skrzyżowania lub zbliżenia do sieci i przyłączy wod-kan wykopy należy prowadzić ręcznie,
- szczegółowy przebieg sieci i przyłączy wod-kan należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów,
- zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przyłączy wod-kan,
- na terenie robót występują obudowy zasuw i nawiertek, które należy podnieść do wysokości projektowanej nawierzchni drogi i zgłosić do ZWIK w Sławie w celu odbioru.

Z up. STAROSTY
PRZEWODNICZĄCY
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Tadeusz Wolniczak

Wolsztyn, dnia 10.08 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa na przebudowę drogi gminnej w m. Krzepielów, gmina Sława została opracowana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz w oparciu o obowiązujące przepisy i normy techniczne.

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane, które będą prowadzone przy przebudowie drogi nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

PROJEKTANT
Jan Hennerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna: budowlana: drogi

.....
/podpis/

INFORMACJA

dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej

ADRES BUDOWY : Krzepielów, gmina Sława

INWESTOR : Gmina Sława, ul.H.Pobożnego 10

PROJEKTANT : Jan Hemmerling
ul.B.Prusa 1
64-200 Wolsztyn

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej wraz z odwodnieniem w m.Krzepielów, gmina Sława na długości 457,0mb.

W obrębie projektowanych robót znajduje się zabudowa mieszkalna.

Brak elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi gminnej, wykonywane będą wykopy pod odwodnienie (przykanaliki, i studnie), które należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, aby nie stwarzać zagrożenia dla ludzi oraz pojazdów poruszających się w pobliżu wykopu. Przy wykonaniu wykopu pod konstrukcję nawierzchni głębokość wykopu wynosić będzie 30cm.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu na temat bezpieczeństwa ich wykonywania. W tym konkretnym przypadku roboty szczególnie niebezpieczne nie występują, co nie zwalnia od przeprowadzenia instruktażu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe oznakowanie prowadzonych robót.

Informuję jednocześnie, że roboty budowlane, które będą prowadzone przy przebudowie drogi oraz odwodnienia nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W związku z powyższym odstępuje się od opracowania planu BIOZ.

PROJEKTANT
Jan Kommerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

KARTA PRZEWODNIA

Zamawiający : Gmina Sława.

Znak i data zamówienia: umowa Nr TIA.272.12.2011 z dnia 14 czerwca 2011r.
na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na
przebudowę drogi gminnej w m. Krzepielów, gmina
Sława.

Przedmiot opracowania: przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem.

Zawartość opracowania: dokumentacja projektowo-kosztorysowa wraz z
uzgodnieniami branżowymi.

Opracował :

PROJEKTANT
Jan Kemmerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

/podpis/

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę drogi gminnej w m. Krzepielów, gmina Sława.

1. Podstawa opracowania :

- zlecenie Gmina Sława,
- zaktualizowana mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie,
- normatyw projektowania dróg – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku.

DANE OGÓLNE :

- TYTUŁ INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej
- INWESTOR : Gmina Sława
- LOKALIZACJA : Krzepielów, gmina Sława
- Droga kl. „L”
- Długość – 457,0mb,
- Powierzchnia jezdni – 1656,0m²,
- Powierzchnia zjazdów – 163,75m²,
- Powierzchnia chodników – 23,70m².

2. Opis stanu istniejącego :

W chwili obecnej projektowana drogi posiada nawierzchnię gruntową i nie posiada kanalizacji deszczowej. W drodze znajduje się wodociąg.

3. Opis stanu projektowanego :

W uzgodnieniu z Inwestorem nawierzchnię ulicy oraz odwodnienie zaprojektowano o następujących parametrach technicznych :

a/. nawierzchnia ulicy z kostki betonowej typu „Polbruk” grub.8cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.3-4cm:

- podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia grub.10cm,
- podłoże stabilizowane cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ o grub. 10cm,
- krawężniki betonowe 100 x 30 x 15cm na płask.
- ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej typu „Holland” 20 x 10 x 8cm.

b/. chodnik z kostki betonowej typu „Polbruk” grub. 6cm (szara):

- obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm.

c/. wjazdy do posesji z kostki betonowej typu „Polbruk” grub.8cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.3cm :

- podbudowa betonowa grub.10cm z betonu kl.B-10,
- warstwa odsączająca z piasku grub.10cm,
- krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm.

d/. odwodnienie: studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 100\text{cm}$, studzienki ściekowe z rur betonowych $\varnothing 50\text{cm}$ z osadnikiem bez syfonu :

- rurociąg kanalizacyjny z rur PCW Dz 315/7,7mm
- przykanaliki z rur PCV $\varnothing 200\text{mm}$.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych.

4. Odwodnienie :

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do projektowanego ścieku z kostki betonowej do studzienek ściekowych i dalej do projektowanych studni rewizyjnych z rur PCW Dz 315mm. Projekt przewiduje budowę studni rewizyjnych z kręgów betonowych \varnothing 100cm oraz studzienek ściekowych z rur betonowych \varnothing 50cm. Studnie rewizyjne oraz studzienki ściekowe zostaną połączone przykanalikami z rur PCW \varnothing 200mm. Dla podczyszczenia wód opadowych zaprojektowano studzienki ściekowe z osadnikami. Projektowana kanalizacja deszczowa z rur PCW Dz 315 zostanie włączona do istniejącego kolektora kanalizacji z rur żelbetonowych \varnothing 800mm znajdującego się w pasie drogi.

Konstrukcję studni rewizyjnych i studzienek ściekowych oraz sposób ich podłączenia pokazano na rysunkach szczegółowych.

6. Uwagi ogólne :

Przewiduje się przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię ulepszoną z kostki typu „Polbruk” o grub. 8cm.

Nawierzchnia drogi wykonana zostanie o spadku daszkowym 2%.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o szerokości 4,0m na podbudowie z kamienia łamanego lub tłucznia o grubości warstwy 10cm ułożonej na gruncie stabilizowanym cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$ o grub. 10cm. Jezdnia drogi zostanie ograniczona obustronnym krawężnikiem betonowym 100 x 300 x 15cm, ułożonym na płask, na ławie betonowej z oporem z betonu kl.B-10.

Przy dojazdach do posesji projekt przewiduje wykonanie chodnika od 0,80 – 1,30m o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk” o grub. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm. Chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 20x6cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

Przy krawężnikach wykonane zostaną ścieki z kostki betonowej 20 x 10 x 8cm typu „Holland”. Ścieki zostaną ułożone na ławie betonowej z betonu kl.B-10.

Zjazdy z nawierzchni dróg wykonane zostaną z kostki betonowej typu „Polbruk” o grub. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm na podbudowie z betonu kl.B-10 grub. 10cm oraz warstwie odsączającej z piasku o grub. 10cm. Zjazdy zostaną ograniczone krawężnikiem 12x25cm wtopionym, na podsypce cementowej 1:4 grub. 5cm oraz od strony posesji krawężnikiem wtopionym 12 x 25cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Dokonać regulacji zasuw wodociągowych do wysokości projektowanych nawierzchni.

Ze względu na istniejące w pasie drogowym urządzenia podziemne tj wodociąg roboty ziemne wykonać ze szczególną ostrożnością pod nadzorem administratora tych urządzeń, dokonując przekopów poprzecznych celem dokładnego zlokalizowania tych urządzeń. O rozpoczęciu robót należy powiadomić jednostki, które zajmują się eksploatacją tych urządzeń.

Roboty wykonać przy prawidłowym oznakowaniu.

Przy prowadzonych robotach bezwzględnie przestrzegać wymaganych przepisów bezpieczeństwa.

PROJEKTANT
Jan ~~Me~~merling
upr. bud. nr 2/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlano: drogi

II. WYTYCZNE REALIZACJI.

1. ODTWORZENIE PROJEKTU.

1.1. Sytuacyjne:

Plan sytuacyjny oraz podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych przy przebudowie dróg.

1.2. Wysokościowe:

Pod względem wysokościowym roboty wykonywać zgodnie z profilem podłużnym oraz w nawiązaniu do istniejącej wysokości nawierzchni drogi wojewódzkiej w km 0+000 oraz powiatowej w km 0+457.

2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA PROJEKTU.

2.1. Technologia nawierzchni.

2.1.1. Nawierzchnia :

- tworzywo : kostka betonowa typu „Polbruk” grub.8cm (szara),
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa grub.3cm,
- materiały miejscowe i piasek wg BN-73/6774-04,
- wytrzymałość na ściskanie $> 36,0\text{MPa}$,
- ścieralność $> 4,0\text{mm}$,
- nasiąkliwość $< 4\%$.

2.1.2. Podbudowa :

- tworzywo : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- grubość warstwy : 10cm,
- norma : PN-84/5-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno”,
- materiały : kruszywo kamienne wg BN-74/6774-02 „Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych”.

2.1.3. Ulepszone podłoże :

- tworzywo : grunt stabilizowany cementem $R_m 1,5\text{MPa}$ /wykonany w betoniarce/,
- grubość warstwy : 10cm,
- norma : BN-68/8933-08 „Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem”.

2.1.4. Krawężniki :

- krawężnik betonowy typu ulicznego 100x30x15cm, ułożony na płask,
- norma : BN-80/6775-03 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Krawężniki i obrzeża”,
- posadowienie : ława betonowa o wym.30x10cm z oporem o wym.25x10cm z betonu cementowego kl.B-10.

2.1.5. Ścieki przykrawężnikowe:

- tworzywo : kostka betonowa stara typu „Holland” 20x10x8cm szer. 20cm,
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- ława betonowa : beton kl. B-10.

2.2. Technologia chodnika :

2.2.1. Chodniki :

- tworzywo : kostka betonowa typu „Polbruk” grub.6cm (szara),
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grub. 5cm,
- materiały miejscowe i piasek wg BN-73/6774-04,
- wytrzymałość na ściskanie > 36,0MPa,
- ścieralność > 4,0mm,
- nasiąkliwość < 4%.

2.2.2. Obrzeża :

- tworzywo : obrzeże betonowe 6x20cm,
- norma : BN-80/6775-03,
- posadowienie : na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.

2.3. Technologia zjazdów do posesji.

2.3.1. Nawierzchnia :

- tworzywo : kostka betonowa typu „Polbruk” grub.8cm (szara),
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa grub.3cm,
- materiały miejscowe i piasek wg BN-73/6774-04,
- wytrzymałość na ściskanie > 36,0MPa,
- ścieralność > 4,0mm,
- nasiąkliwość < 4%.

2.3.2. Podbudowa :

- tworzywo : beton kl.B-10,
- grubość warstwy : 10cm,
- norma : BN-74/8934-06.

2.3.3. Warstwa odsączająca :

- tworzywo : piasek,
- grubość : 10cm,
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.3.4. Krawężniki wtopione :

- tworzywo : krawężnik betonowy 12x25cm,
- norma : BN-80/6775-03 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Krawężniki i obrzeża”.
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub.10cm,
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.4. Odwodnienie:

2.4.1. Studnie rewizyjne :

- wyrób : rury betonowe \varnothing 100cm,
- norma : BN-67/6744-08 „Rury betonowe”,
- posadowienie : warstwa betonu kl.B-10 grub.25cm, podsypka piaskowa grub.10cm.

2.4.2. Studzienki ściekowe :

- wyrób : rury betonowe \varnothing 50cm,
- norma : BN-67/6744-08 „Rury betonowe”,
- posadowienie : beton grub.12cm kl.B-10, podsypka piaskowa grub.8cm,

2.4.3. Rurociąg kanalizacji deszczowej:

- wyrób : rura PCW \varnothing 315/7,7mm SDR 41"N",
- norma : atest wytwórcy,
- posadowienie : podsypka piaskowa grub. 10cm.

2.4.4. Przykanaliki:

- wyrób : rura PCW \varnothing 200/4,9mm SDR 41"N",
- norma : atest wytwórcy,
- posadowienie : podsypka piaskowa.

2.5. Technologia robót ziemnych:

- norma : BN-72/8931-12 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.
- zagęszczenie gruntów należy prowadzić aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia ; zagęszczony grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

Wykonawca robót winien dostarczyć wymagane atesty względnie certyfikaty na wbudowane materiały.

PROJEKTANT
Jad. Hemmerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna: budowlana: drogi

III. UZGODNIENIA BRANŻOWE

STAROSTWO POWIATOWE
we Wschowie
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
97-400 WSCHOWA; PL. Koszynieńców 1c
tel/fax 065/540-48-00

Wschowa 14.07.2011 r.

KMD.71300.38.2011

DECYZJA

Na podstawie art.25 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. - tekst jedn. ze zm.) oraz uchwały Nr 115 Zarządu Powiatu we Wschowie z dnia 24 lutego 2004 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg do załatwiania niektórych spraw z zakresu zarządzania drogami powiatowymi, po rozpatrzeniu wniosku: Usługi Projektowe i Nadzory „ADMAR” Maciej Hemmerling z dnia 09.07.2011 r. (otrzym. 11.07.2011) w sprawie uzgodnienia projektowanej przebudowy skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową w m. Krzepielów

Wyraża się zgodę na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1011F (dz.277) w m. Krzepielów po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

- Projektowaną przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1011F w m. Krzepielów należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- Projektowana przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1011F w m. Krzepielów nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża jezdni i chodnika naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 roz.5 § 140).
- Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni, w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- Po włączeniu dróg gminnych, inwestor wykona projekt organizacji ruchu i oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118).

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 19.06.2004 r. Nr 140, poz. 1481)

W celu uzyskania zezwolenia na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć następujące materiały:

- 1) Kopię decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia.
- 2) Wniosek właściciela sieci na wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z potrzebami ruchu drogowego.
- 2a) Numer decyzji na lokalizację przyłącza,
- 3) Ilość dni kalendarzowych i przewidywany termin robót,
- 4) Powierzchnię zajętego pasa drogowego (jezdni, chodnika, pobocza)
- 5) Średnicę i długość wbudowanych urządzeń,
- 6) Dane personalne odpowiedzialnego kierownika lub pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.
- 7) Za prowadzenie, organizowanie i oznakowanie robót wykonywanych w pasie drogowym w sposób nie powodujący zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji pozwolenia na budowę

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględnia żądanie wnioskodawcy (art.107 § 4 k.p.a.).

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Starosty Powiatowego we Wschowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Zarządu Powiatu we Wschowie

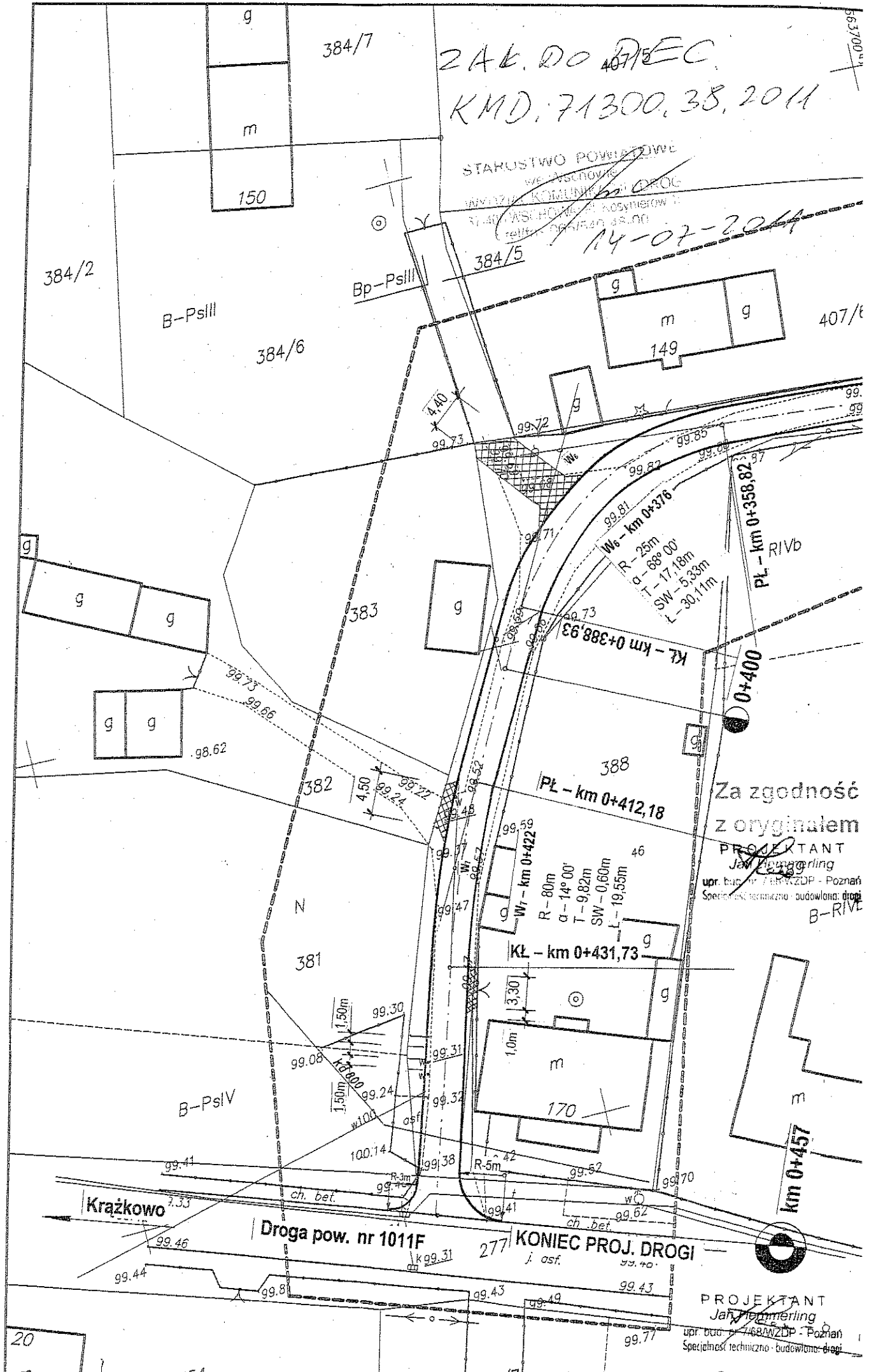
Otrzymują:

1. Usługi Projektowe „ADMAR”
Maciej Hemmerling
64-200 Wolsztyn, ul. B. Prusa 1
2. a/a

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Dróg
[Podpis]
Tadeusz Szajdukeń

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Jan Hemmerling
upr. bud. nr 0004-WZDP Poznań
Specjalność: techniczna - budowlana: drogi



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32
tel. 325-48-64, centr. 328-03-00, fax 328-03-32
NIP 973-00-10-122, REGON 006092820
ZDW-ZG-II-531-17/11

Zielona Góra, 2011-09-01

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 2a, ust. 2, art. 25, art. 33 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r, Nr 19, poz. 115 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) oraz uchwały Nr 43/558/11 z dn. 8 lipca 2011 r. upoważniającej Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do działania w imieniu Zarządu Województwa Lubuskiego

po rozpatrzeniu wniosku:

Gminy Sława, ul. H. Pobożnego, 67-410 Sława w imieniu, której działa Maciej Hemmerling reprezentujący Przedsiębiorstwo Usługowe „ADMAR” Usługi Projektowe i Nadzory, ul. Prusa 1, 64-200 Wolsztyn dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego **przebudowy drogi gminnej nr 005040F** (dz. nr 406) w zakresie włączenia do drogi **wojewódzkiej nr 319** (dz. nr 421) na terenie miejscowości **Krzepielów** gmina Sława

uzgadniam projekt budowlany w/w zadania oraz wyrażam zgodę na wejście na działkę nr 406 w zakresie objętym projektem w myśl przepisów Prawa budowlanego

na warunkach jak niżej:

1. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę tutejszego Zarządu na prowadzenie robót w pasie drogowym po przedłożeniu wniosku zgodnie z warunkami podanymi w Załączniku nr 1 do postanowienia stanowiącego jego integralną część.
2. Na wykonanie zadania należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić we właściwym organie administracji architektoniczno - budowlanej.

Postanowienie ważne 2 lata.

W dalszej korespondencji niniejszej sprawy prosimy powoływać się na nr tego pisma.

Uzasadnienie

Zgodnie z art.107, § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, ponieważ uwzględnia w całości żądanie strony.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia otrzymania postanowienia.

~~Z up. Zarządu~~
Województwa Lubuskiego
Henryk Napierała

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Ślawie
ul. H. Pobożnego
67-410 Śława

Za pośrednictwem:

✓ Przedsiębiorstwo Usługowe
„ADMAR”
Usługi Projektowe i Nadzory
Ul. Prusa 1
64-200 Wolsztyn

2. a/a G.Z.

Do wiadomości:

1. ZDW Rejon Kozuchów

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Jay Hemmerling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w piśmie nr
ZD.W-26-11-531-MIM
z dn. 01.08.17r.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego

Henryk Napierala

Droga woj. Stare Stracze - Głogów

Proj. studzienka ściekowa 050cm

▼ 99,75

Poziom porównawczy P.p.

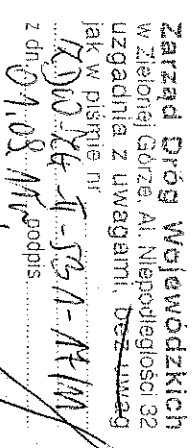
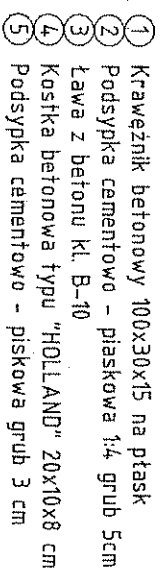
90,000

Rodzaj nawierzchni										
Rzędne niwelety	100,75	100,75		100,78		100,80		100,73		100,65
Rzędne terenu	100,75	100,75		100,79		100,83		100,67		100,64
Spadki i łuki pionowe	i - 0,1% 50,0m 300,0m									
Proste i łuki poziome	Prosta 31,50m R - 120m α - 10° 00' T - 10,50m SW - 0,46m L - 20,94m Prosta 45,80m R - 40 α - 16° 30' T SW - 0 L - 11,1									
Rzędne dna proj.										
Głębokości	Za zgodność									
Długości	z oryginałem									
Spadki										
Material	PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana: drogi									
Odległości	0,000	3,00		25,0	31,50	50,0	52,40	75,0	98,20	100,0
hm i km										

0+000

PROJEKTANT
Jan Hemmerling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

186




Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Henryk Napierała

Koszka betonowa typu "Polbruk" gr. 8 cm.
Podsyпка cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3-4 cm.
Podbudowa zasilaczka z kruszywa tamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 10cm
Ulepszone podłoże o $R_{fm}=1,5$ MPa o grub. 10cm

Za zgodność
zoryginalnem

~~PROJEKTANT~~
Jan Hegermeling
upr. bud. št. 7168/MZDP - Povračni
Specifični tehnično - budžetarni deli

Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY	Nr rys. 3
Adres : Krzepielów, gmina Sława	Skala: 1:50
Nazwa rysunku :	Data : 08. 2011r.
Projektant : <div style="text-align: center;"> PROJEKTANT <i>Jana Kozłomiering</i>  </div>	
ul. bud. nr 7/63/WZDP - Poznań Specjalist. techniczno - budowlane drogi	

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Zielonej Górze, Al. Niepodległości 32
uzgadnia z uwagami, bez uwag
jak w piśmie nr
ZDW-26-11-531-MIM
z dn. 01.08.11r.

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Henryk Napierala

Druga woj. Stare Stracze - Głogów

Proj. studzienka ściekowa ø50cm

▼ 99,75

Poziom porównawczy P.p.

90,000

Rodzaj nawierzchni						
Rzędne niwelety	100,75		100,78		100,80	100,73
Rzędne terenu	100,75		100,79		100,83	100,67
Spadki i łuki pionowe	i = 0,1% 50,0m					
Proste i łuki poziome	Prosta 31,50m R - 120m α - 10° 00' T - 10,50m SW - 0,46m L - 20,94m Prosta 45,80m R - 40 α - 16° 30' T SW - 0 L - 11,1					
Rzędne dna proj.						
Głębokości	Za zgodność z oryginałem					
Długości	Spadki					
Material	PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana: drogi					
Odległości	0,000	3,00	25,0	31,50	50,0	52,40
hm i km	75,0	98,20	100,0			

0+000

PROJEKTANT
Jan Hemmerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

ZAŁĄCZNIK NR 1

do postanowienia Nr ZDW-ZG-II-531-17/11 z dn. 01.09.2011 r.

Do wydania przez **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze** decyzji zezwalającej na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć materiały zgodnie z:

- ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115),
 - Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami) *czyli:*
1. Wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego - wzór formularza w załączeniu.
 2. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 lub 1 : 500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy z podaniem jej wymiarów – 2 egz.
 - na planie wyraźnie zaznaczyć linie krawężników, obrzeży oraz pasów zieleni, określić rodzaj nawierzchni,
 - wykonać harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia prac.
 3. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu (2 egz.) jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy i ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - zamieścić informację o sposobie zabezpieczenia robot, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
 4. Oświadczenia o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
 5. Pełnomocnictwo Inwestora – należną opłatę skarbową w wys. 17,00 zł wpłacić na konto Urzędu Miasta w Zielonej Górze Nr 83 1020 5402 0000 0002 0248 5258 – dowód wpłaty dostarczyć do tutejszego Zarządu. W przypadku złożenia kopii pełnomocnictwa nie potwierdzonej przez notariusza lub radcę prawnego należy dodatkowo wnieść opłatę skarbową w wys. 5,00zł – za potwierdzenie oryginału.
 6. Przy uzgadnianiu projektu czasowej organizacji ruchu oraz przy wystąpieniu o zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót należy podać nr przedmiotowej Decyzji.

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
65-042 Zielona Góra, Al. Niepodległości 32
tel. 325-48-64, centr. 328-03-00, fax 328-03-32
NIP 973-00-10-122, REGON 006092820

Z up. Zarządu
Województwa Lubuskiego
Henryk Napierała

Za zgodność
z oryginałem
PROJEKTANT
Jan Hennerling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczno - budowlana: drogi

WARUNKI TECHNICZNE

na przebudowę drogi gminnej
w m. Krzepieów, gmina Sława.

Urząd Miejski w Sławie wyraża zgodę na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni drogi gminnej w Krzepielowie do istniejącej kanalizacji w drodze. Jednocześnie uzgadnia następujące warunki techniczne:

I. Nawierzchnia.

- jezdnia o szerokości 4,0m z kostki betonowej typu „Polbruk” grub. 8cm,
- krawężnik betonowy 100x30x15cm na płask, na ławie betonowej,
- ściek typu „Holland” 20 x 10 x 8cm na ławie betonowej z betonu kl. B-10.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o grub. 10cm,
- podłoże stabilizowane cementem $R_m - 1,5\text{MPa}$ o grubości 10cm (beton wykonany w betoniarce).

II. Wjazdy do bram.

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „Polbruk” o grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3-4cm,
- podbudowa z betonu kl. B-10 grub. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grub. 10cm,
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

III. Kanalizacja deszczowa.

- studnie rewizyjne z kręgów betonowych $\varnothing 100\text{cm}$,
- studzienki ściekowe z rur betonowych $\varnothing 50\text{cm}$,
- rurociąg kanalizacyjny z rur PCW Dz 315mm
- przykanaliki z rur PCV $\varnothing 200\text{mm}$.

Zup. P. B. M. S. S. K. Z. A.

Techniczny - Inżynier Budownictwa i Inżynier

Za zgodność

Z oryginałem

PROJEKTANT
Jan J. J. J. J.
upr. bud. nr 7108/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

STAROSTWO POWIATOWE

w Wschowie

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI
67-400 WSCHOWA, ul. Kancelaryjna 1c
tel./fax 065-540-19-34

Województwo

Powiat

Jednostka ewidencyjna

Obręb

lubuskie

Wschowa

081201_5-SŁAWA - OBSZAR WIEJSKI
0006-KRZEPIELÓW

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

JEDNOSTKA REJESTROWA : G232

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1, GMINA SŁAWA , siedziba: 67-410 -SŁAWA, SŁAWA ul.HENRYKA POBOŻNEGO 10 m.-

WŁADAJĄCY

administrator :

udział: 1/1, ZARZĄD GMINY I MIASTA SŁAWA , siedziba: 67-410 SŁAWA ul.POBOŻNEGO 10

GRUNTY

Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej /oznaczenie innych dokument
arkusz	nr działki		Opis	Oznac.	użytków i klas	działki	
3	406		drogi	dr	0.38	0.38	
>> Id.dz: 081201_5.0006.AR_3.406 Rej.stat.: 984410.3;					Data ust.i wartość:		

Razem powierzchnia: 0.38 ha, słownie: trzydzieści osiem arów

cała jednostka: 41.2054 ha, słownie: czterysta dwanaście tysięcy pięćdziesiąt cztery m\2

Sporządzono według stanu rejestru z dnia: 2011-03-25, sporządził(a): Michał Kurosz

Michał Kurosz
 [Signature]

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Jacekimmerling

upr. bud. - 11154-RZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

STAROSTA W W M P R S A (U P R I O S Z C Z O N Y Z R E J E S T R U G R U N T Ó W

we Wschowie

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII I KATASTRU

z dnia: 2011-08-10

KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI

67-400 Wschowa, ul. Koszalinowa 6

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)

tel./fax 089 540 17 95

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW. DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
--------------	--------	---------	--------------	--------------------------------------	-------------------------

Gmina : 081201_5-SŁAWA - OBSZAR WIEJSKI

SKARB PAŃSTWA - /DROGI/
KRZEPIELÓW 3

277

0.16

wł 1/1 1

[położ.: DR.POW.NR 1011F] [KW ZG1W/21246]

G300

Z UP. STAROSTY

Edmund Machnac
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

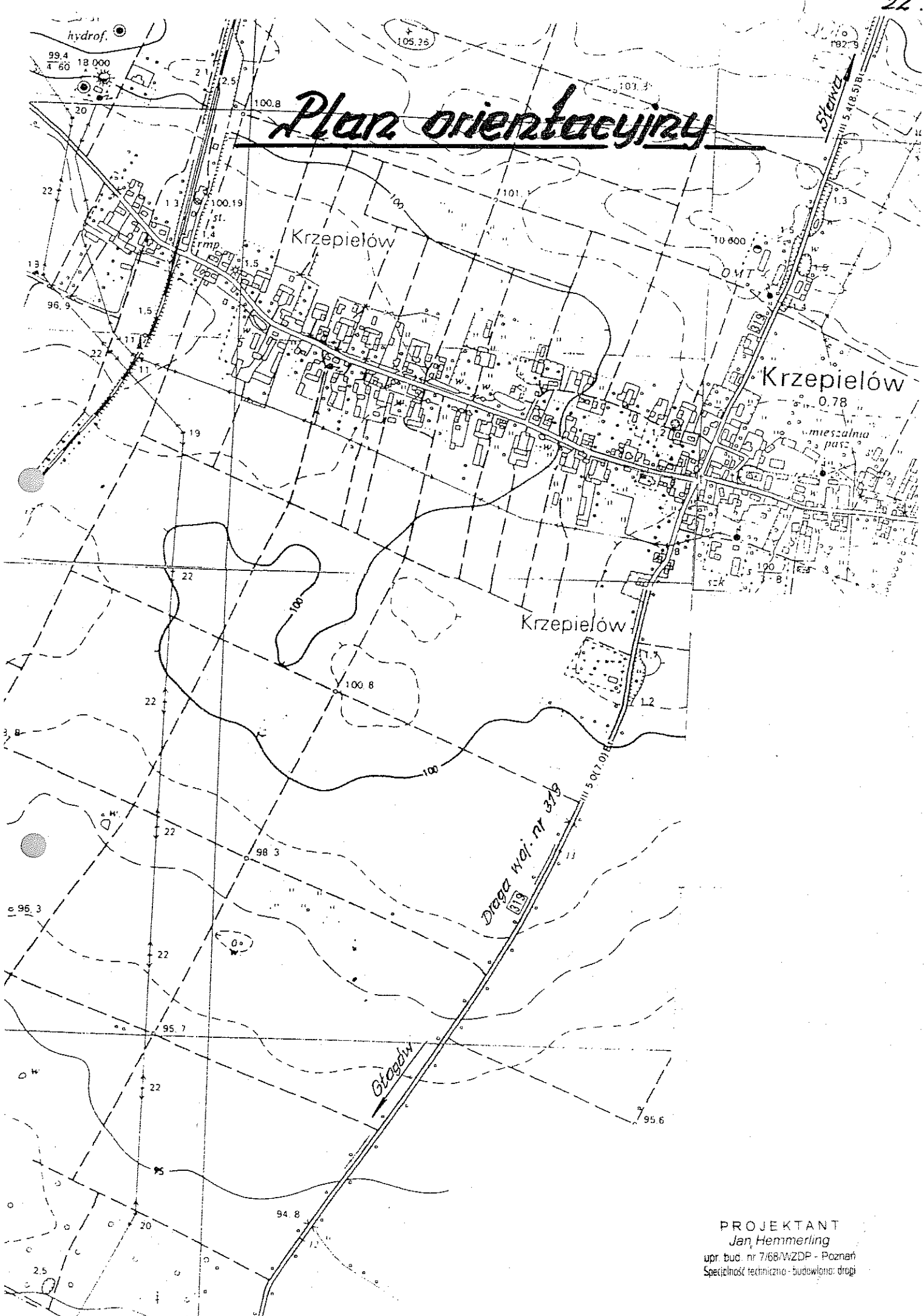
**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT

Jan Hemmerling

upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Plan orientacyjny

Krzepielów

Krzepielów

Krzepielów

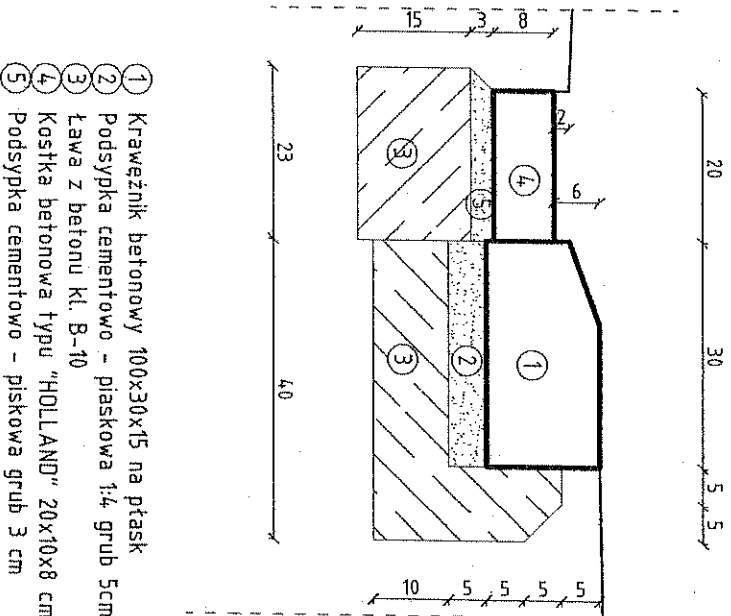
Droga woj. nr 376

Główny

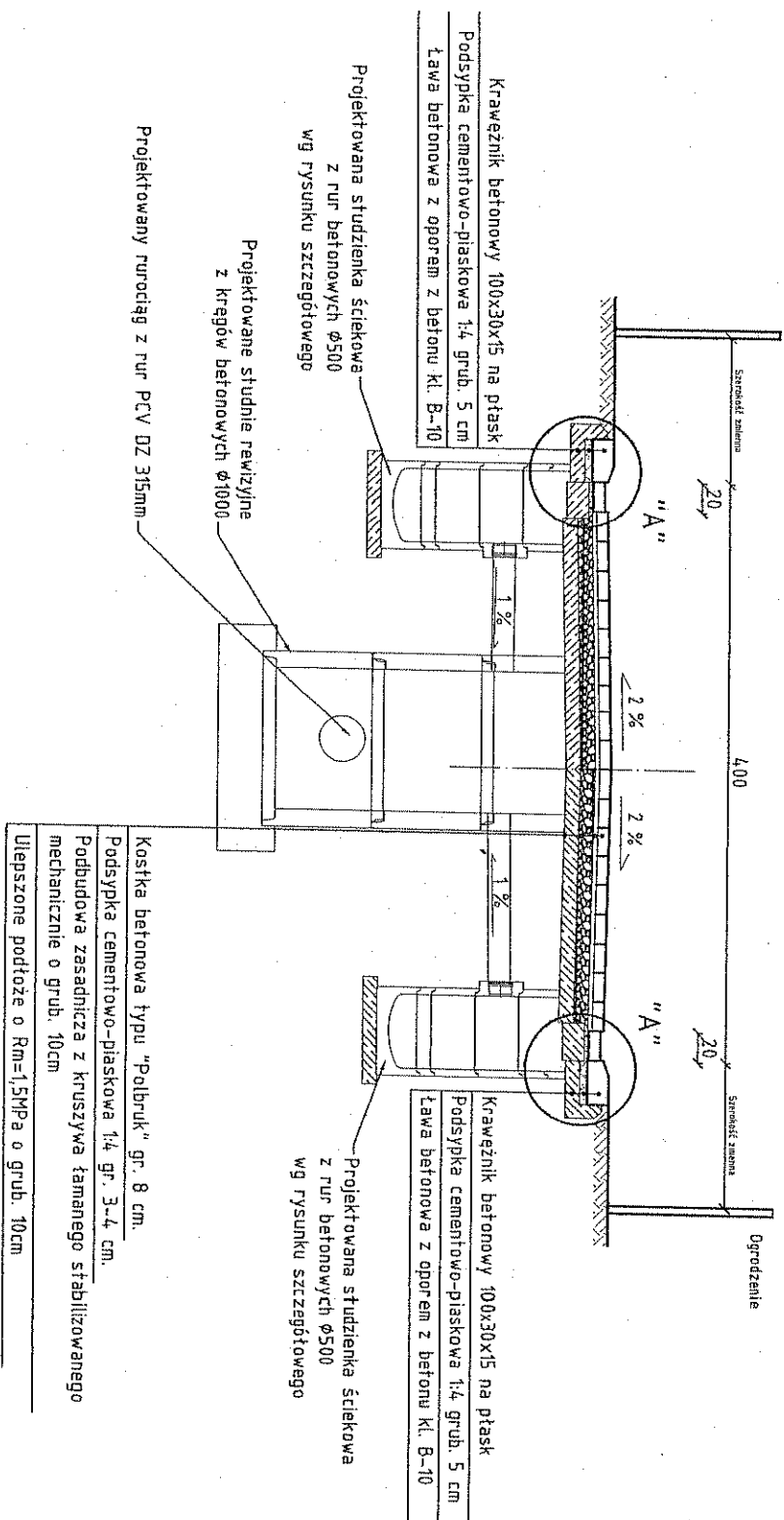
PROJEKTANT
Jan Hemmerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczno-budowlana: drogi

Szczegół "A"

Skala 1:10



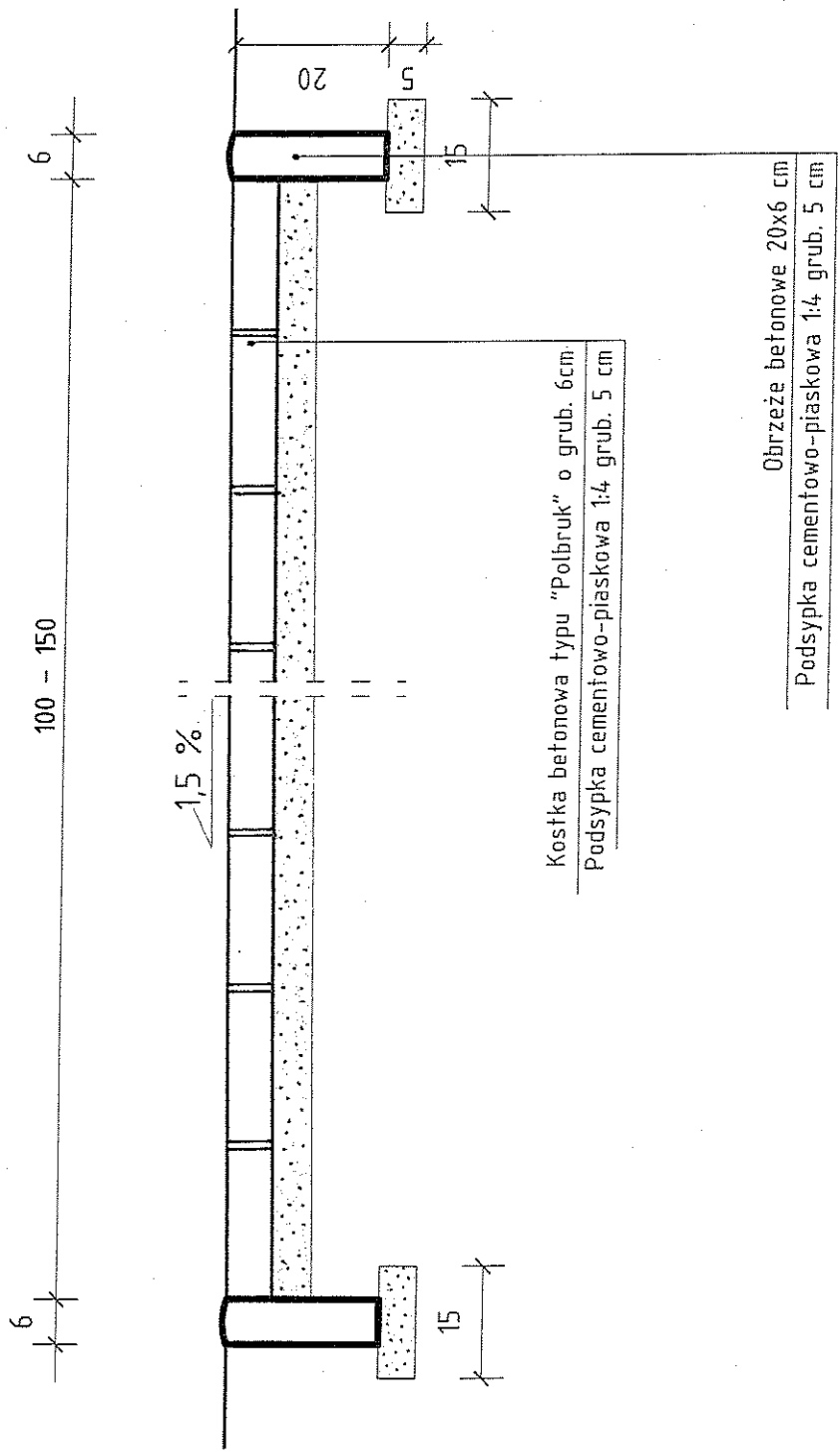
- 1 Krawężnik betonowy 100x30x15 na płask
- 2 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5cm
- 3 Ława z betonu kl. B-10
- 4 Kostka betonowa typu "HOLLAND" 20x10x8 cm
- 5 Podsypka cementowo - piaskowa grub 3 cm



Roboty ziemne wykonać według normy BN-77-8931-12

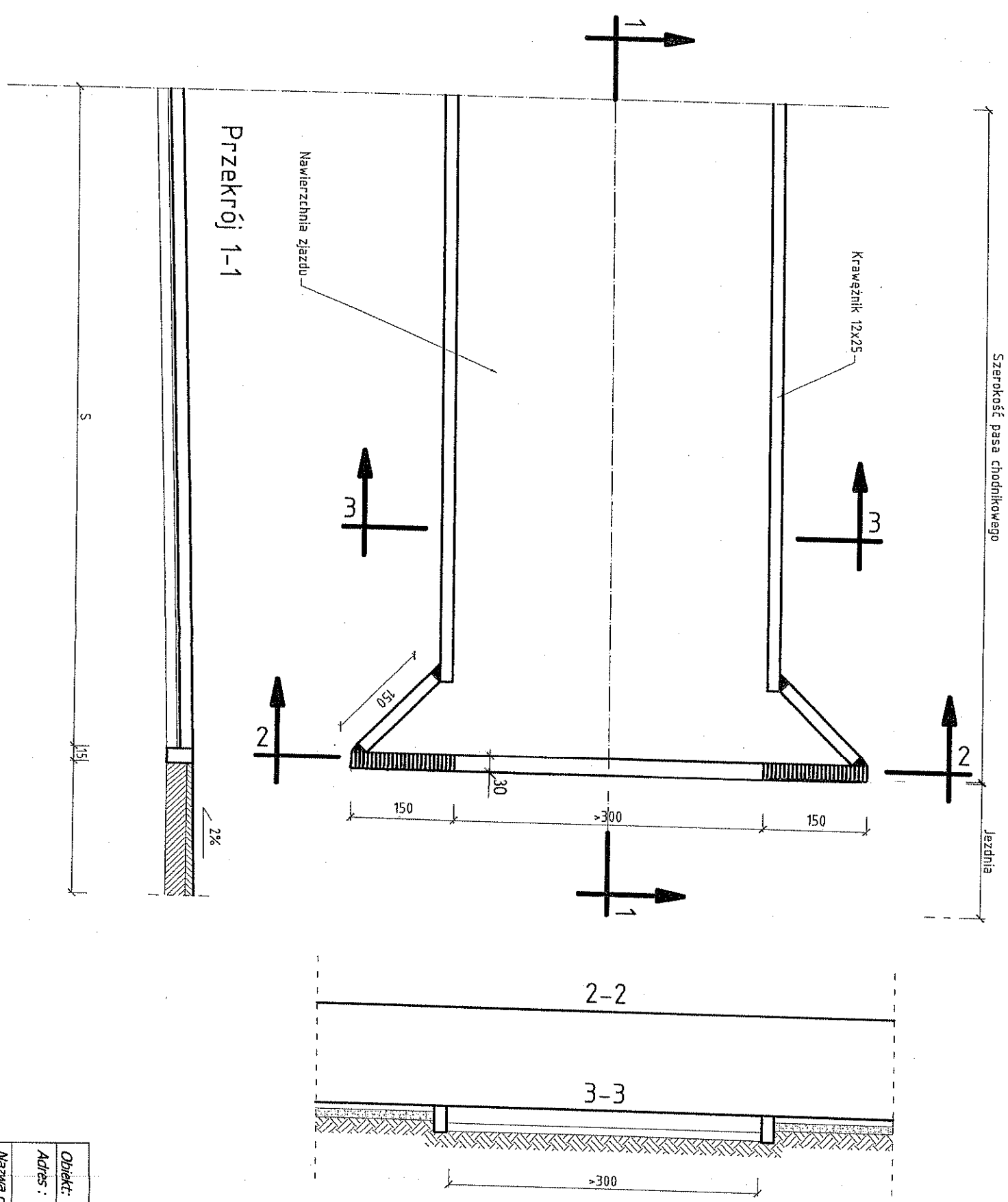
Kostka betonowa typu "Polbruk" gr. 8 cm.
 Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-4 cm.
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 10cm
 Ulepszone podłoże o $R_m=1,5MPa$ o grub. 10cm

Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ	Nr rys. 3
Adres: Krzepielów, gmina Sława	Skala: 1:50
Nazwa rysunku: Przekrój normalny.	Data: 08.2011r.
Projektant:	
PROJEKTANT J. H. H. H. upr. bud. nr 7/687/2011 Specjalność techniczna: budowlano-drogi	

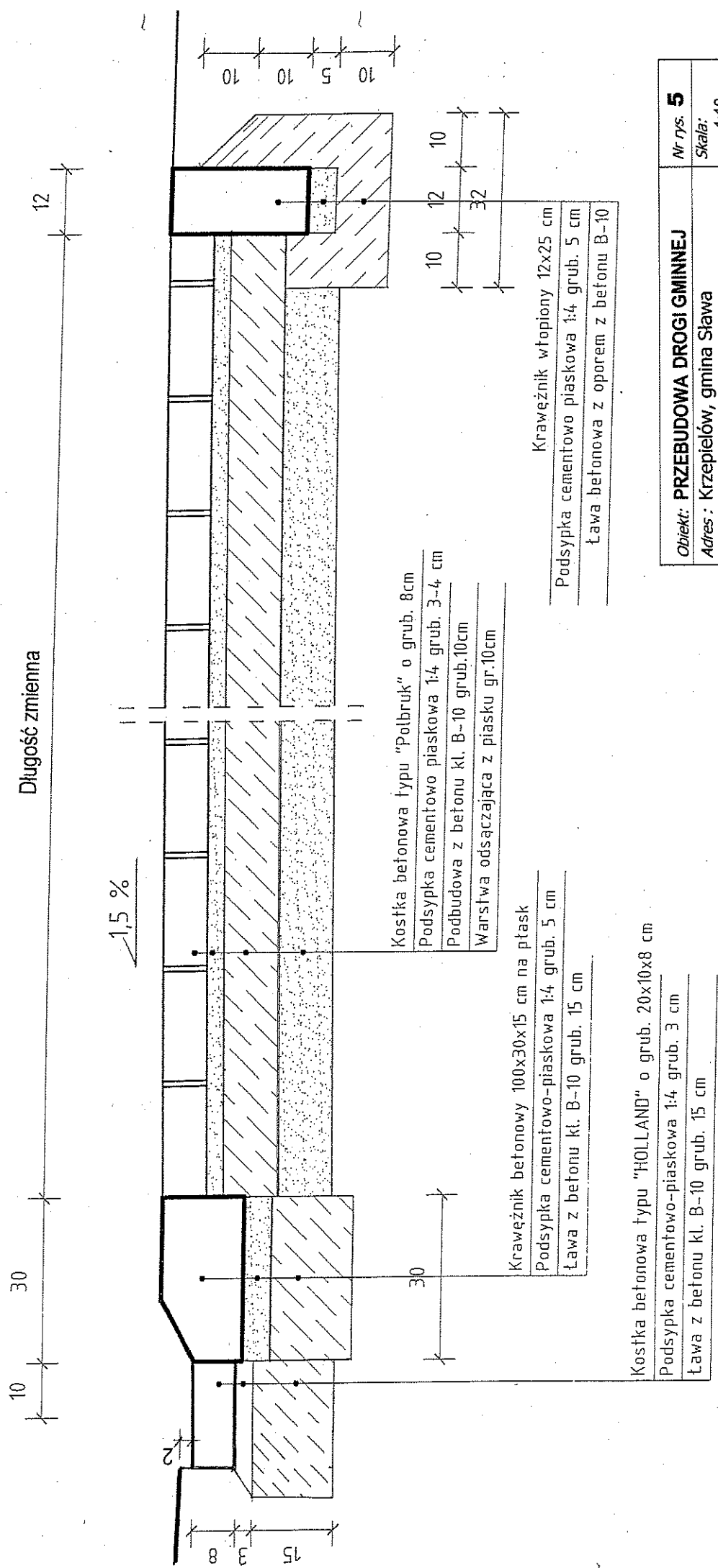


Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ	Nr rys. 3A
Adres: Krzepielów, gmina Ślawa	Skala: 1:50
Nazwa rysunku: Przekrój normalny chodnika.	Data: 08. 2011r.
Projektant: PROJEKTANT Jan Hennerling upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana drog.	

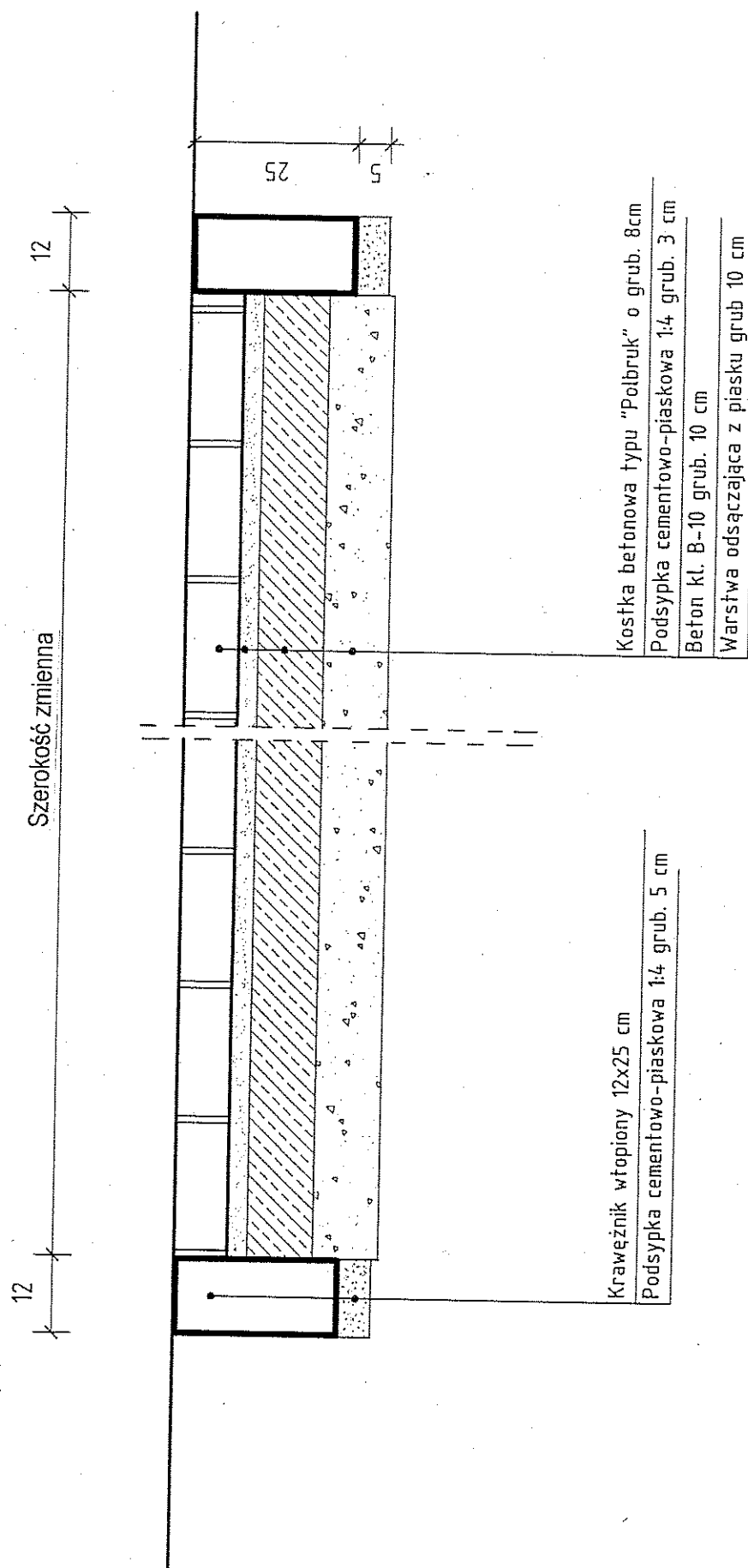
PLAN SYTUACYJNY



Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 4
Adres: Krzepielów, gmina Sława	Skala: 1:10
Nazwa rysunku: Zjazd do zabudowy.	Data: 08.2011r.
Projektant:	
PROJEKTANT Jan Hennerling ul. bud. nr 7/68MWZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana drogi	



Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 5
Adres : Krzepielów, gmina Sława	Skala: 1:10
Nazwa rysunku : Przekrój podłużny na zjeździe.	Data : 08. 2011r.
Projektant : PROJEKTANT Jan Hennerling upr. bud. nr 7168/MZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlano-drogi	

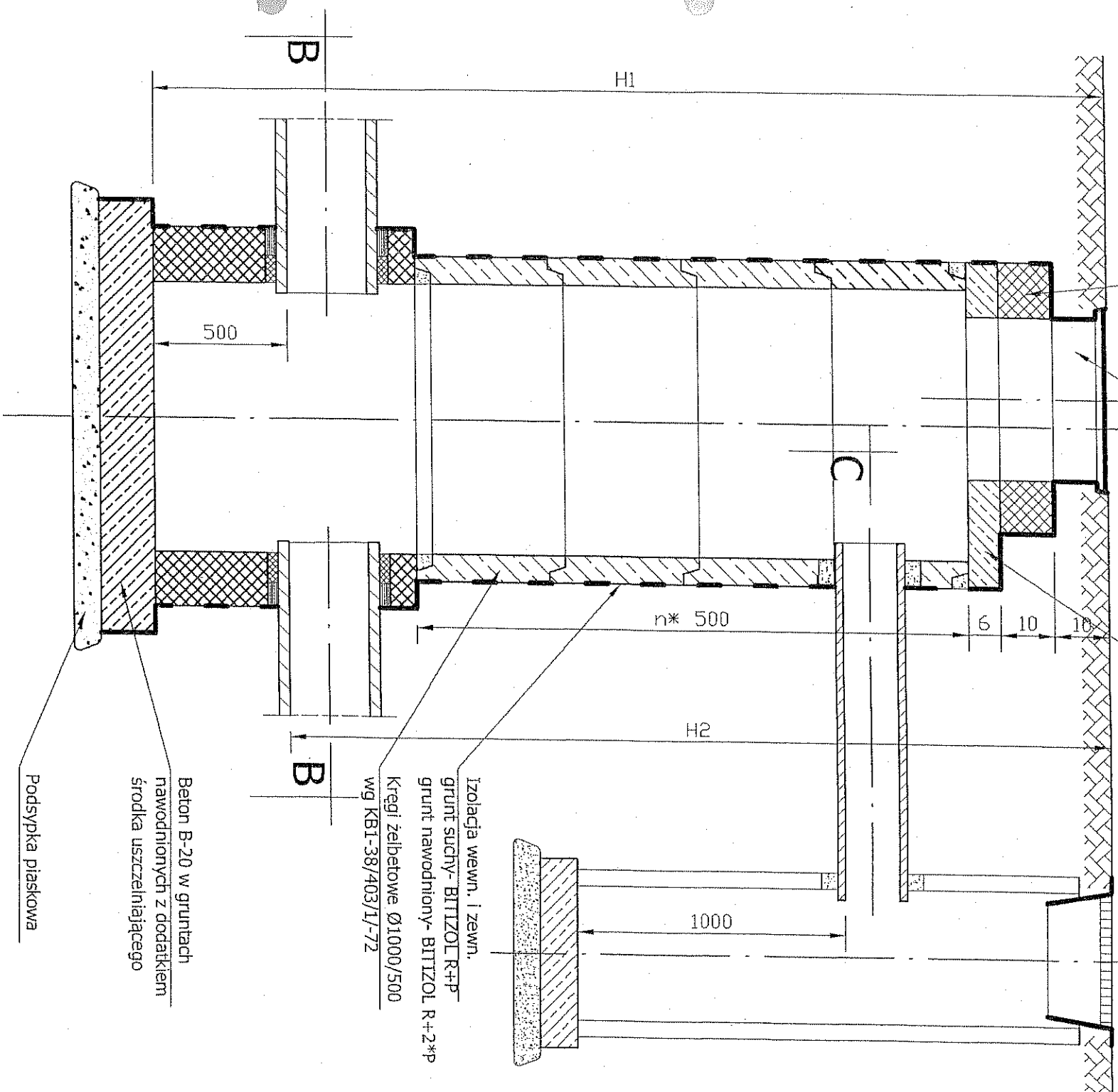


Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 6
Adres : Krzepielów, gmina Sława	Skala: 1:10
Nazwa rysunku : Przekrój normalny na zjeździe.	Data : 08. 2011r.
Projektant :	PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań Specjalność: techniczny - budowlano- drogi

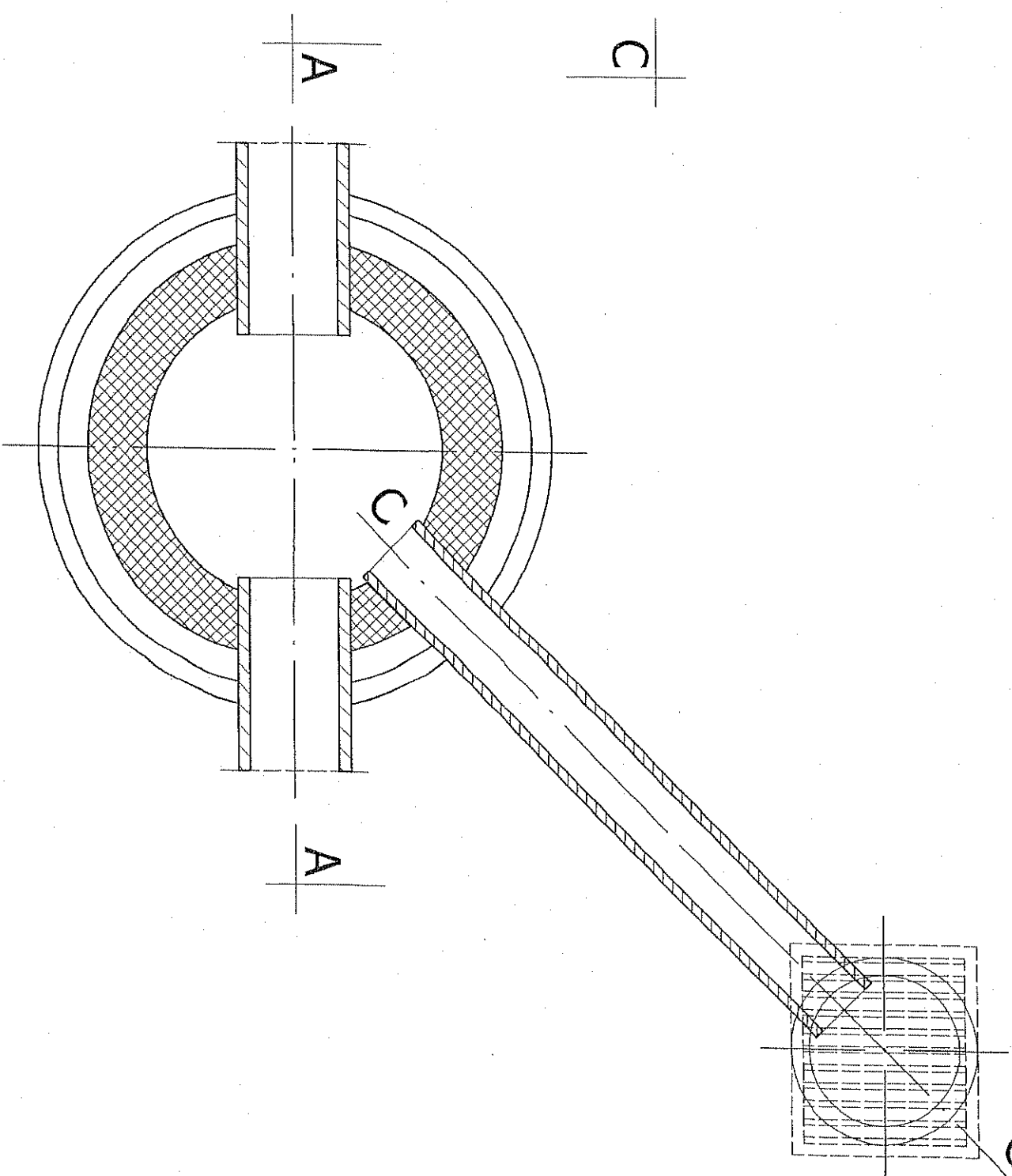
Cegła kanalizacyjna "150"
na zaprawie cementowej "80"

Właz żeliwny typu ciężkiego
wg PN64-H/74052

Płyta żelbetowa Ø 144/60
wg KBI-38/403/I/-72



PRZĘKRÓJ A - A



PRZĘKRÓJ B - B

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 8
Adres: Krzepielów, gmina Sława	Skala: 1:20
Nazwa rysunku: Studnia rewizyjna Ø 100cm.	Data: 08. 2011r.
Projektant:	
PROJEKTANT Jan Hennerling ul. bud. nr 716/WZDP - Poznań Specjalność techniczna: budowlane drogi	