

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE

„ADMAR”

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY

ul.Bolesława Prusa nr 1 64-200 Wolsztyn tel/fax (0-68) 384-22-82

NIP – 923-109-91-73 REGON – 411517050

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej

BRANŻA : Komunikacja

**INWESTOR : Gmina Sława
ul.H. Pobożnego 10, 67-410 Sława**

**ADRES BUDOWY : Krążkowo, gmina Sława
(dz. nr: 524/3; 520/2; 521; 526/2)**

Projektant :

PROJEKTANT
Jakub Hemmerling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

Zawartość opracowania :

- I. OPIS TECHNICZNY.**
- II. WYTYCZNE REALIZACJI.**
- III. UZGODNIENIA BRANŻOWE.**
- IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Opracowanie zawiera 34 strony.

PROJEKT TECHNICZNY

na przebudowę drogi gminnej
od km 0+000 do km 0+635
w m. Krążkowo, gmina Sława.

Zawartość opracowania :

1. Strona tytułowa - **str.1.**
2. Spis zawartości opracowania - **str.2.**
3. Opinia ZUD – Starostwo Powiatowe we Wschowie - **str.3.**
4. Oświadczenie projektanta - **str.4.**
5. Informacja BIOZ - **str.5-6.**
6. Karta przewodnia - **str.7.**

I. OPIS TECHNICZNY : - **str.8-10.**

1. Podstawa opracowania.
2. Opis stanu istniejącego.
3. Opis stanu projektowanego.
4. Odwodnienie.

II. WYTYCZNE REALIZACJI : - **str.11-13.**

1. Odtworzenie projektu.
2. Część technologiczna.

III. UZGODNIENIA :

1. Decyzja Starostwa Powiatowego we Wschowie - **str.14-18.**
2. Powiatowa Spółka Wodna we Wschowie - **str.19.**
3. Urząd Miejski w Sławie - **str.20.**
4. Wypis z ewidencji gruntów - **str.21-22.**

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA :

1. Plan orientacyjny - **str.23.**
2. Projekt zagospodarowania terenu /plan sytuacyjny/ - rys.1 - **str.24.**
3. Przekrój podłużny - rys.2 - **str.25.**
4. Przekrój normalny - rys.3 - **str.26.**
5. Przekrój normalny parkingu - rys.3A - **str.27.**
6. Przekrój normalny chodnika - rys.3B - **str.28.**
7. Zjazd do zabudowy - rys.4 - **str.29.**
8. Przekrój podłużny na zjeździe - rys.5 - **str.30.**
9. Przekrój normalny na zjeździe - rys.6 - **str.31.**
10. Szczegół studzienki ściekowej - rys.7 - **str.32.**
11. Studnia rewizyjna - rys.8 - **str.33.**
12. Wpust uliczny na przepuszczenie - rys.9 - **str.34.**

4.
Wolsztyn, dnia 10.08 2011 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że dokumentacja projektowa na przebudowę drogi gminnej w m. Krążkowo, gmina Sława została opracowana zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz w oparciu o obowiązujące przepisy i normy techniczne.

Jednocześnie informuję, że roboty budowlane, które będą prowadzone przy przebudowie drogi nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

PROJEKTANT
Jan Hemmerling
upr. bud. nr 7766/PWZDP - Poznań
Specjalność: techniczna - budowlana: drogi

.....
/podpis/

5.

INFORMACJA

dotycząca

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej

ADRES BUDOWY : Krążkowo, gmina Sława

INWESTOR : Gmina Sława, ul.H.Pobożnego 10

**PROJEKTANT : Jan Hemmerling
ul.B.Prusa 1
64-200 Wolsztyn**

Zakres robót obejmuje przebudowę drogi gminnej wraz z odwodnieniem w m.Krażkowo, gmina Sława na długości 635,0mb.

W obrębie projektowanych robót znajduje się zabudowa mieszkalna.

Brak elementów zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania robót budowlanych dotyczących przebudowy drogi gminnej, wykonywane będą wykopy pod odwodnienie (przykanaliki, i studnie), które należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować, aby nie stwarzać zagrożenia dla ludzi oraz pojazdów poruszających się w pobliżu wykopu. Przy wykonaniu wykopu pod konstrukcję nawierzchni głębokość wykopu wynosić będzie 30cm.

Kierownik budowy przed przystąpieniem do realizacji robót ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu na temat bezpieczeństwa ich wykonywania. W tym konkretnym przypadku roboty szczególnie niebezpieczne nie występują, co nie zwalnia od przeprowadzenia instruktażu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe oznakowanie prowadzonych robót.

Informuję jednocześnie, że roboty budowlane, które będą prowadzone przy przebudowie drogi oraz odwodnienia nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W związku z powyższym odstępuje się od opracowania planu BIOZ.

PROJEKTANT
Jan Hammerling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

KARTA PRZEWODNIA

Zamawiający : Gmina Sława.

Znak i data zamówienia: umowa Nr TIA.272.12.2011 z dnia 14 czerwca 2011r.
na opracowanie projektu budowlano-wykonawczego na
przebudowę drogi gminnej w m. Krążkowo, gmina
Sława.

Przedmiot opracowania: przebudowa drogi gminnej wraz z odwodnieniem.

Zawartość opracowania: dokumentacja projektowo-kosztorysowa wraz z
uzgodnieniami branżowymi.

Opracował :

PROJEKTANT
Jan Wermerling

upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność: techniczna budowlana: drogi

/podpis/

Wolsztyn, sierpień 2011 roku.

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę drogi gminnej w m. Krążkowo, gmina Sława.

1. Podstawa opracowania :

- zlecenie Gmina Sława,
- zaktualizowana mapa geodezyjna sytuacyjno-wysokościowa,
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie,
- normatyw projektowania dróg – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku.

DANE OGÓLNE :

- TYTUŁ INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej
- INWESTOR : Gmina Sława
- LOKALIZACJA : Krążkowo, gmina Sława
- Droga kl. „L”
- Długość – 635,0mb,
- Powierzchnia jezdni – 2422,70m²,
- Powierzchnia zjazdów – 247,95m²,
- Powierzchnia chodników – 48,40m².

2. Opis stanu istniejącego :

W chwili obecnej projektowana drogi posiada nawierzchnię gruntową i posiada częściową kanalizację deszczową. W drodze znajduje się wodociąg.

3. Opis stanu projektowanego :

W uzgodnieniu z Inwestorem nawierzchnię ulicy oraz odwodnienie zaprojektowano o następujących parametrach technicznych :

a/. nawierzchnia ulicy z kostki betonowej typu „Polbruk” grub.8cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.3-4cm:

- podbudowa z kruszywa łamanego lub tłucznia grub.10cm,
- podłoże stabilizowane cementem $R_m = 1,5 \text{ MPa}$ o grub. 10cm,
- krawężniki betonowe 100 x 30 x 15cm na płask.
- ścieki przykrawężnikowe z kostki betonowej typu „Holland” 20 x 10 x 8cm.

b/. nawierzchnia z płyt drogowych wielootworowych o grub. 10cm:

- obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm.

c/. chodnik z kostki betonowej typu „Polbruk” grub. 6cm (szara):

- obrzeże betonowe 6x20cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5cm.

d/. wjazd do posesji z kostki betonowej typu „Polbruk” grub.8cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.3cm :

- podbudowa betonowa grub.10cm z betonu kl.B-10,
- warstwa odsączająca z piasku grub.10cm,
- krawężnik betonowy 12x25cm wtopiony na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm.

e/. odwodnienie: studnie rewizyjne z kręgów betonowych \varnothing 100cm, studzienki ściekowe z rur betonowych \varnothing 50cm z osadnikiem bez syfonu :

- rurociąg kanalizacyjny z rur PCW Dz 200/5,9mm
- przykanaliki z rur PCW \varnothing 200mm.

Konstrukcję nawierzchni pokazano na przekrojach normalnych i szczegółach konstrukcyjnych.

4. Odwodnienie :

Odwodnienie nawierzchni z wód opadowych nastąpi poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do projektowanego ścieku z kostki betonowej do studzienek ściekowych i dalej do projektowanych studni rewizyjnych i rurociągu z rur PCW Dz 200mm. Projekt przewiduje budowę studni rewizyjnych z kręgów betonowych \varnothing 100cm oraz studzienek ściekowych z rur betonowych \varnothing 50cm. Studnie rewizyjne oraz studzienki ściekowe zostaną połączone przykanalikami z rur PCW \varnothing 200mm. Dla podczyszczenia wód opadowych zaprojektowano studzienki ściekowe z osadnikami. Projektowana kanalizacja deszczowa z rur PCW Dz 200 zostanie włączona do istniejącej kanalizacji w pasie drogi. Pojedyncze studnie rewizyjne zostaną usytuowane na istniejących rurociągach kanalizacji również w pasie drogi.

Konstrukcję studni rewizyjnych i studzienek ściekowych oraz sposób ich podłączenia pokazano na rysunkach szczegółowych.

6. Uwagi ogólne :

Przewiduje się przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej na nawierzchnię ulepszoną z kostki typu „Polbruk” o grub. 8cm.

Nawierzchnia drogi wykonana zostanie o spadku daszkowym 2%.

Projekt przewiduje przebudowę drogi o szerokości 4,0m na podbudowie z kamienia łamanego lub tłucznia o grubości warstwy 10cm ułożonej na gruncie stabilizowanym cementem $R_m = 1,5\text{MPa}$ o grub. 10cm. Jezdnia drogi zostanie ograniczona obustronnym krawężnikiem betonowym 100 x 300 x 15cm, ułożonym na płask, na ławie betonowej z oporem z betonu kl.B-10.

Projekt przewiduje budowę parkingów dla postoju samochodów osobowych z płyt drogowych „MEBA” 60 x 40 x 10cm na podsypce piaskowej o grub. 10cm. Przewiduje się budowę stanowisk pod kątem 90° o wymiarach 5,0 x 2,30m w ilości 9 sztuk oraz dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 5,0 x 3,60m w ilości sztuk 1. Spadki poprzeczne parkingu są skierowane w kierunku ścieku z kostki i wynoszą 2%. Parking oraz jezdnie ograniczone zostaną krawężnikami betonowymi 100 x 30 x 15cm na ławie betonowej z oporem.

Przy dojazdach do posesji projekt przewiduje wykonanie chodnika od 1,0 – 2,30m o nawierzchni z kostki betonowej typu „Polbruk” o grub. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm. Chodnik ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 20x6cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

Przy krawężnikach wykonane zostaną ścieki z kostki betonowej 20x10x8cm typu „Holland”. Ścieki zostaną ułożone na ławie betonowej z betonu kl.B-10.

Zjazdy z nawierzchni dróg wykonane zostaną z kostki betonowej typu „Polbruk” o grub. 8cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm na podbudowie z betonu kl.B-10 grub. 10cm oraz warstwie odsączającej z piasku o grub. 10cm. Zjazdy zostaną ograniczone krawężnikiem 12x25cm wtopionym, na podsypce cementowej 1:4 grub. 5cm oraz od strony posesji krawężnikiem wtopionym 12 x 25cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu B-10. Dokonać regulacji zasuw wodociągowych do wysokości projektowanych nawierzchni.

Ze względu na istniejące w pasie drogowym urządzenia podziemne tj wodociąg roboty ziemne wykonać ze szczególną ostrożnością pod nadzorem administratora tych urządzeń, dokonując przekopów poprzecznych celem dokładnego zlokalizowania tych urządzeń. O rozpoczęciu robót należy powiadomić jednostki, które zajmują się eksploatacją tych urządzeń.

Roboty wykonać przy prawidłowym oznakowaniu.

Przy prowadzonych robotach bezwzględnie przestrzegać wymaganych przepisów bezpieczeństwa.

PROJEKTANT
Jac Hammerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

II. WYTYCZNE REALIZACJI.

1. ODTWORZENIE PROJEKTU.

1.1. Sytuacyjne:

Plan sytuacyjny oraz podane w projekcie wymiary pozwalają na odtworzenie wszystkich elementów sytuacyjnych przy przebudowie dróg.

1.2. Wysokościowe:

Pod względem wysokościowym roboty wykonywać zgodnie z profilem podłużnym oraz w nawiązaniu do istniejącej wysokości nawierzchni drogi powiatowej w km 0+000 oraz w km 0+653.

2. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA PROJEKTU.

2.1. Technologia nawierzchni.

2.1.1. Nawierzchnia :

- tworzywo : kostka betonowa typu „Polbruk” grub.8cm (szara),
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa grub.3cm,
- materiały miejscowe i piasek wg BN-73/6774-04,
- wytrzymałość na ściskanie > 36,0MPa,
- ścieralność > 4,0mm,
- nasiąkliwość < 4%.

2.1.2. Podbudowa :

- tworzywo : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- grubość warstwy : 10cm,
- norma : PN-84/5-96023 „Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego”,
- materiały : kruszywo kamienne wg BN-74/6774-02 „Kruszywo mineralne. Kruszywo kamienne łamane do nawierzchni drogowych”.

2.1.3. Ulepszone podłoże :

- tworzywo : grunt stabilizowany cementem Rm 1,5MPa /wykonany w betoniarce/,
- grubość warstwy : 10cm,
- norma : BN-68/8933-08 „Drogi samochodowe. Podbudowa z gruntów stabilizowanych cementem”.

2.1.4. Krawężniki :

- krawężnik betonowy typu ulicznego 100x30x15cm, ułożony na płask,
- norma : BN-80/6775-03 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Krawężniki i obrzeża”,
- posadowienie : ława betonowa o wym.30x10cm z oporem o wym.25x10cm z betonu cementowego kl.B-10.

2.1.5. Ścieki przykrawężnikowe:

- tworzywo : kostka betonowa stara typu „Holland” 20x10x8cm szer. 20cm,
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3cm,
- ława betonowa : beton kl. B-10.

2.2. Technologia nawierzchni parkingów :

2.2.1. Nawierzchnia :

- tworzywo : płyty drogowe betonowe, wielootworowe 60 x 40 x 10cm.

2.2.2. Podsypka piaskowa :

- tworzywo : piasek,
- grubość : 10cm,
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.2.3. Krawężniki :

- tworzywo : krawężnik betonowy 100 x 30 x 10cm wystające,
- norma : BN-80/6775-03 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Krawężniki i obrzeża”.
- posadowienie : ława betonowa z betonu kl.B-10 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.5cm,
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.3. Technologia chodnika :

2.3.1. Chodniki :

- tworzywo : kostka betonowa typu „Polbruk” grub.6cm (szara),
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa 1:3 o grub. 5cm,
- materiały miejscowe i piasek wg BN-73/6774-04,
- wytrzymałość na ściskanie > 36,0MPa,
- ścieralność > 4,0mm,
- nasiąkliwość < 4%.

2.3.2. Obrzeża :

- tworzywo : obrzeże betonowe 6x20cm,
- norma : BN-80/6775-03,
- posadowienie : na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem.

2.4. Technologia zjazdów do posesji.

2.4.1. Nawierzchnia :

- tworzywo : kostka betonowa typu „Polbruk” grub.8cm (szara),
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa grub.3cm,
- materiały miejscowe i piasek wg BN-73/6774-04,
- wytrzymałość na ściskanie > 36,0MPa,
- ścieralność > 4,0mm,
- nasiąkliwość < 4%.

2.4.2. Podbudowa :

- tworzywo : beton kl.B-10,
- grubość warstwy : 10cm,
- norma : BN-74/8934-06.

2.4.3. Warstwa odsączająca :

- tworzywo : piasek,
- grubość : 10cm,
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.4.4. Krawężniki wtopione :

- tworzywo : krawężnik betonowy 12x25cm,
- norma : BN-80/6775-03 „Prefabrykaty budowlane z betonu. Krawężniki i obrzeża”.
- posadowienie : podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub.10cm,
- norma : PN-55/B-04492 „Grunty budowlane”.

2.5. Odwodnienie:

2.5.1. Studnie rewizyjne :

- wyrób : rury betonowe \varnothing 100cm,
- norma : BN-67/6744-08 „Rury betonowe”,
- posadowienie : warstwa betonu kl.B-10 grub.25cm, podsypka piaskowa grub.10cm.

2.5.2. Studzienki ściekowe :

- wyrób : rury betonowe \varnothing 50cm,
- norma : BN-67/6744-08 „Rury betonowe”,
- posadowienie : beton grub.12cm kl.B-10, podsypka piaskowa grub.8cm,

2.5.3. Rurociąg kanalizacji deszczowej :

- wyrób : rura PCW \varnothing 200/5,9mm SDR 41"N",
- norma : atest wytwórcy,
- posadowienie : podsypka piaskowa grub. 10cm.

2.5.4. Przykanaliki :

- wyrób : rura PCW \varnothing 200/4,9mm SDR 41"N",
- norma : atest wytwórcy,
- posadowienie : podsypka piaskowa.

2.6. Technologia robót ziemnych:

- norma : BN-72/8931-12 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”.
- zagęszczenie gruntów należy prowadzić aż do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia ; zagęszczony grunt winien znajdować się w stanie optymalnej wilgotności.

Wykonawca robót winien dostarczyć wymagane atesty względnie certyfikaty na wbudowane materiały.

PROJEKTANT
Jac Hennerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP-Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

III. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Wschowa 14.07.2011 r.

KMD.71300.37.2011

DECYZJA

Na podstawie art.25 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (jedn. tekst Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a (Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000 r. - tekst jedn. ze zm.) oraz uchwały Nr 115 Zarządu Powiatu we Wschowie z dnia 24 lutego 2004 r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg do załatwiania niektórych spraw z zakresu zarządzania drogami powiatowymi, po rozpatrzeniu wniosku: Usługi Projektowe i Nadzory „ADMAR” Maciej Hemmerling z dnia 09.07.2011 r. (otrzym. 11.07.2011) w sprawie uzgodnienia projektowanej przebudowy skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową w m. Krązkowo

Wyraża się zgodę na przebudowę czterech skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową nr 1011F (dz.520/2, 521) w m. Krązkowo po spełnieniu zawartych poniżej wymagań:

- Projektowaną przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1011F w m. Krązkowo należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- Projektowana przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 1011F w m. Krązkowo nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża jezdni i chodnika naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430 roz.5 § 140).
- Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni, w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
- W przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
- Po włączeniu dróg gminnych, inwestor wykona projekt organizacji ruchu i oznakowanie skrzyżowań dróg gminnych z drogą powiatową.

Uzgodnienie ważne 2 lata

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118).

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić w trybie i na warunkach określonych w rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 19.06.2004 r. Nr 140, poz. 1481)

W celu uzyskania zezwolenia na wejście z robotami w pas drogowy należy opracować i dostarczyć następujące materiały:

- 1) Kopię decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia.
- 2) Wniosek właściciela sieci na wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z potrzebami ruchu drogowego.
- 2a) Numer decyzji na lokalizację przyłącza,
- 3) Ilość dni kalendarzowych i przewidywany termin robót,
- 4) Powierzchnię zajętego pasa drogowego (jezdni, chodnika, pobocza)
- 5) Średnicę i długość wbudowanych urządzeń,
- 6) Dane personalne odpowiedzialnego kierownika lub pełnomocnictwo od inwestora na występowanie w jego imieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.
- 7) Za prowadzenie, organizowanie i oznakowanie robót wykonywanych w pasie drogowym w sposób nie powodujący zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

Decyzja niniejsza wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania decyzji pozwolenia na budowę

UZASADNIENIE

Odstępuję od uzasadnienia decyzji, gdyż w całości uwzględniłam żądanie wnioskodawcy (art.107 § 4 k.p.a.).

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Starosty Powiatowego we Wschowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Zarządu Powiatu we Wschowie

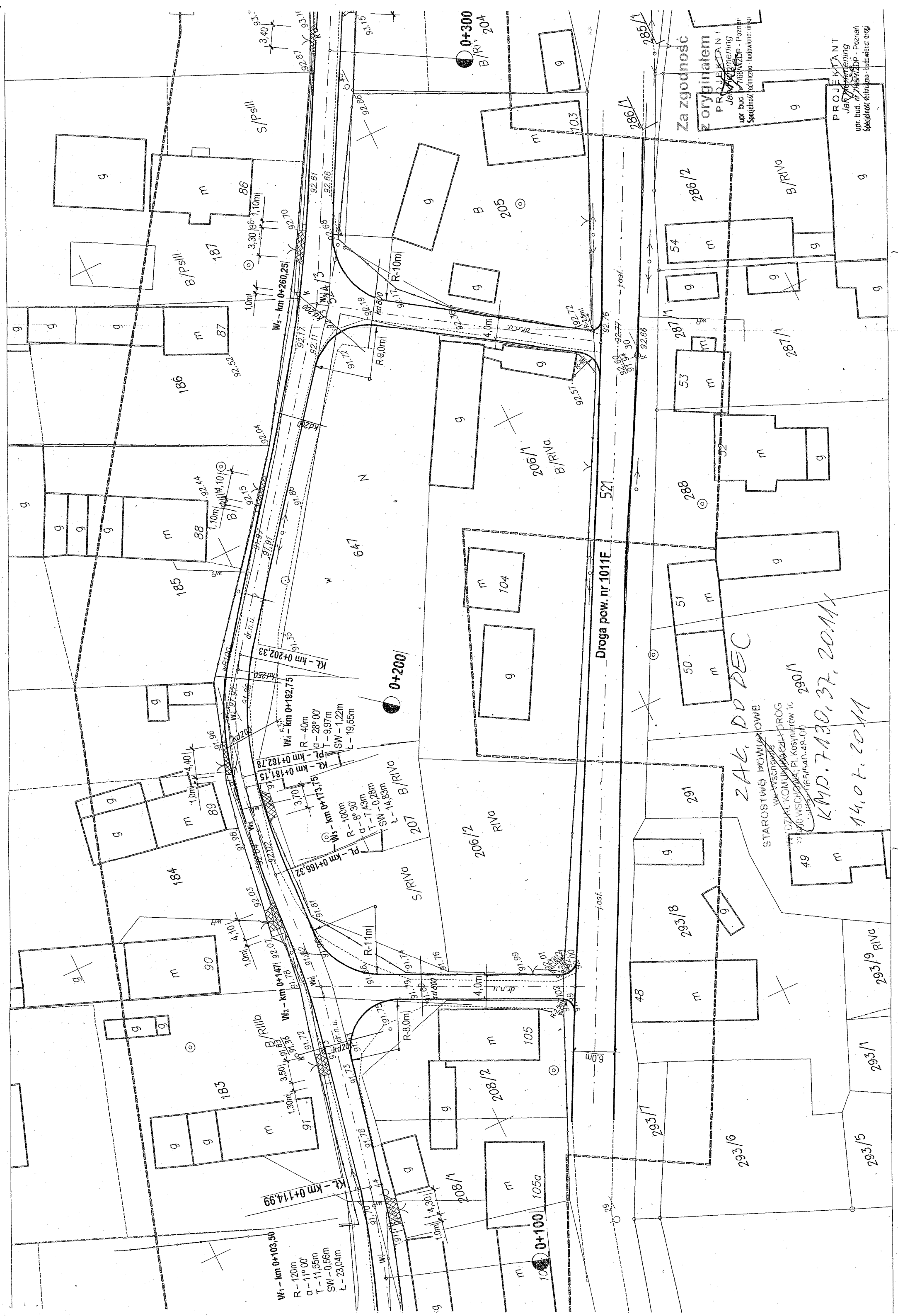
Otrzymują:

1. Usługi Projektowe „ADMAR”
Maciej Hemmerling
64-200 Wolsztyn, ul. B. Prusa 1
2. a/a

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Drog
Maciej Hemmerling

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
Maciej Hemmerling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi



Z oryginalnym
PROJEKCIJĄ
Jednostki
upr. bud. nr 7168/WZD - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana, ogólna

PROJEKTANT
Jednostka
upr. bud. nr 7168/WZD - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana, ogólna

246. DO DEC
STAROSTWO POWIATOWE
W WARSZAWIE
DZIAŁ KOMUNIKACJI I DROG
71-680 WARSZAWA, Pl. Koszyków 1c
tel. 22 625 54 00, 22 625 54 01
KMD. 7130.37.2011
14.01.2011

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		Skala 1:500
Obiekt :	Wykonawca :	
województwo : lubuskie	Biuro Usług Geodezyjnych	
powiat : wschowski	"GEO-SŁAWA"	
gmina : Sława	Grzegorz Wolniczak	
obręb : Krązkowo	Radzyń, ul. Jowisza 5	
	67-410 Sława	
	tel. 607 494 115	
działka nr : 524/3	NIP: 925-140-21-43 Regon: 977913936	
Godło arkusza mapy : 432.334.191; 192		
Układ współrzędnych : "1965"		
Poziom odniesienia : "Kronsztadt"		
Ks. rob. 35/2011	GEODETA UPRAWNIONY	
KERG 1506-9/2011	Grzegorz Wolniczak	
Dz. 1234/2011	Radzyń, ul. Jowisza 5, 67-410 Sława	
	tel. 607 494 115	
	uprawnienie zawodowe nr 18022	
INFORMACJE DODATKOWE :		
1. Mapa zawiera granice zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków		
2. Nie wykryto istnienia sieci, o których brak informacji branżowych		
3. Mapę niniejszą sporządzono na podstawie przeskalowania arkusza mapy zasadniczej w skali 1:1000		
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ : 02.05.2011 r.		

STAROSTA WSCHOWSKI
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej we Wschowie

W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego
przyjęto z dnia 18.03.2011
w dniu 18.03.2011
pod nr. 1506-9/2011
zawieszono

Niniejsza mapa może służyć do celów
projektowych. Projektowane obiekty
budowlane wymagające pozwolenia na
budowę podlegają wyliczeniu i inwentaryzacji
powykonawczej przez jednostki uprawnione
do wykonywania prac geodezyjnych.

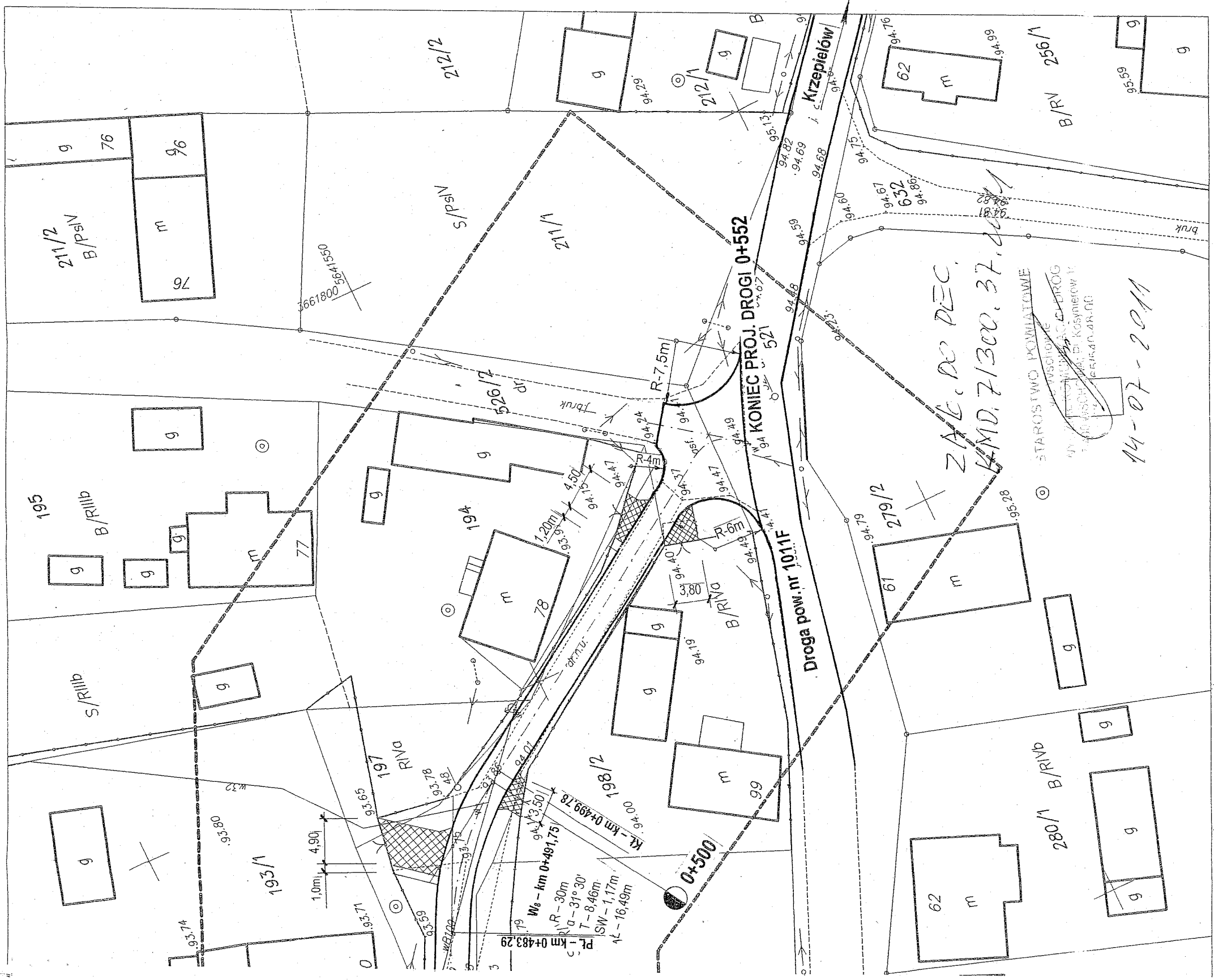
Wschowa, dnia 18.05.2011

Z up. STAROSTY
Wschowy - Jędrzej
Katarzyna Konopnicka-Bensdorf
Kierownik Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Jędrzej
upr. bud. nr 768/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

PROJEKTANT
Jędrzej
upr. bud. nr 768/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi



19.
POWIATOWA SPÓŁKA WODNA
we WSCHOWIE
67-400 Wschowa, Plac Kosynierów 1c
tel. 065 540 13 39
REGON: 080021422 NIP: 4970018907

Wschowa, dnia 17.08.2011r

Przedsiębiorstwo Usługowe
ADMAR
ul. B. Prusa 1
64-200 Wolsztyn

PSW 337/93/2011

Powiatowa Spółka Wodna we Wschowie w odpowiedzi na pismo z dn. 16.08.2011 wyraża zgodę na odprowadzanie wód opadowych z projektowanego odwodnienia drogi gminnej do rowu R-Ce-C w miejscowości Krązkowo – gmina Sława.

Z poważaniem

Powiatowa Spółka Wodna
PRZEWODNICZĄCY

Andrzej Kalcot

**Za zgodność
z oryginałem**

PROJEKTANT
Jan Hemmerling

upr. bud. n. 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność: techniczna - budowlana: drogi

WARUNKI TECHNICZNE

na przebudowę drogi gminnej
w m. Krązkowo, gmina Sława.

Urząd Miejski w Sławie wyraża zgodę na odprowadzenie wód deszczowych z projektowanej nawierzchni drogi gminnej w Krązkowie do istniejącej kanalizacji w drodze. Jednocześnie uzgadnia następujące warunki techniczne:

I. Nawierzchnia.

- jezdnia o szerokości 4,0m z kostki betonowej typu „Polbruk” grub. 8cm,
- krawężnik betonowy 100x30x15cm na płask, na ławie betonowej,
- ściek typu „Holland” 20 x 10 x 8cm na ławie betonowej z betonu kl. B-10.
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o grub. 10cm,
- podłoże stabilizowane cementem Rm – 1,5MPa o grubości 10cm (beton wykonany w betoniarnie).

II. Wjazdy do bram.

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „Polbruk” o grub.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3-4cm,
- podbudowa z betonu kl.B-10 grub.10cm,
- warstwa odsączająca z piasku o grub. 10cm,
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 5cm.

III. Kanalizacja deszczowa.

- studnie rewizyjne z kręgów betonowych \varnothing 100cm,
- studzienki ściekowe z rur betonowych \varnothing 50cm,
- rurociąg kanalizacyjny z rur PCW 200/5,9mm
- przykanaliki z rur PCV \varnothing 200mm.

Zup. BURMISTRZA
Krzysztof Bugaj
Kierownik Referatu
Techniczne-Inżynieringowe i Architektury

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

STAROSTWO POWIATOWE

we Wschowie

z dnia: 2011-07-11

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII

NAZWISKO I IMIE (NAZWA)
07-400 WSC Wschowa Kosynierów 1c

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
--------------	--------	---------	-------------	--------------------------------------	-------------------------

Gmina : 081201_5-SŁAWA - OBSZAR WIEJSKI

SKARB PAŃSTWA - /DROGI/ KRAŻKOWO	1	521	3.32	wł 1/1 1 [położ.: DR.POW.NR 445] [KW ZGIW/21086]	G195
-------------------------------------	---	-----	------	--	------

Z up. STAROSTY
Edward Machnag
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Jan Zimmerling
upr. bud. nr 7/68/PWZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

WYDZIAŁ GEODEZJI, KARTOGRAFII,
KATASTRU I GOSPODARSTWA NIERUCHOMOŚCIAMI
67-400 WSCHOWA, ul. P. Pobożnego 10
z dnia: 2011-05-27

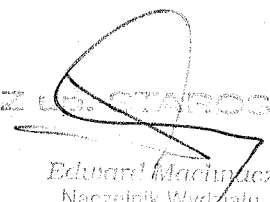
NAZWISKO I IMIE (NAZWA) /tax 005-040-17-95

ChW, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
Gmina : 081201_5-SŁAWA - OBSZAR WIEJSKI					
GMINA SŁAWA			wl 1/1 4	67-410 SŁAWA (POCZTA: -SŁAWA) ul. HENRYKA POBOŻNEGO 10 / -	
ZARZĄD GMINY I MIASTA SŁAWA			ad 1/1 4.3	67-410 SŁAWA ul. POBOŻNEGO 10	
KRAŻKOWO	1	526/2 ✓	0.63	[położ.:] [KW ZG1W/20702]	G148
KRAŻKOWO	1	524/3 ✓	0.57	[położ.:] [KW ZG1W/20702]	G148

SKARB PAŃSTWA - /DROGI/			wl 1/1 1		
KRAŻKOWO	1	520/2 ✓	0.53	[położ.:] [KW ZG1W/21086]	G195

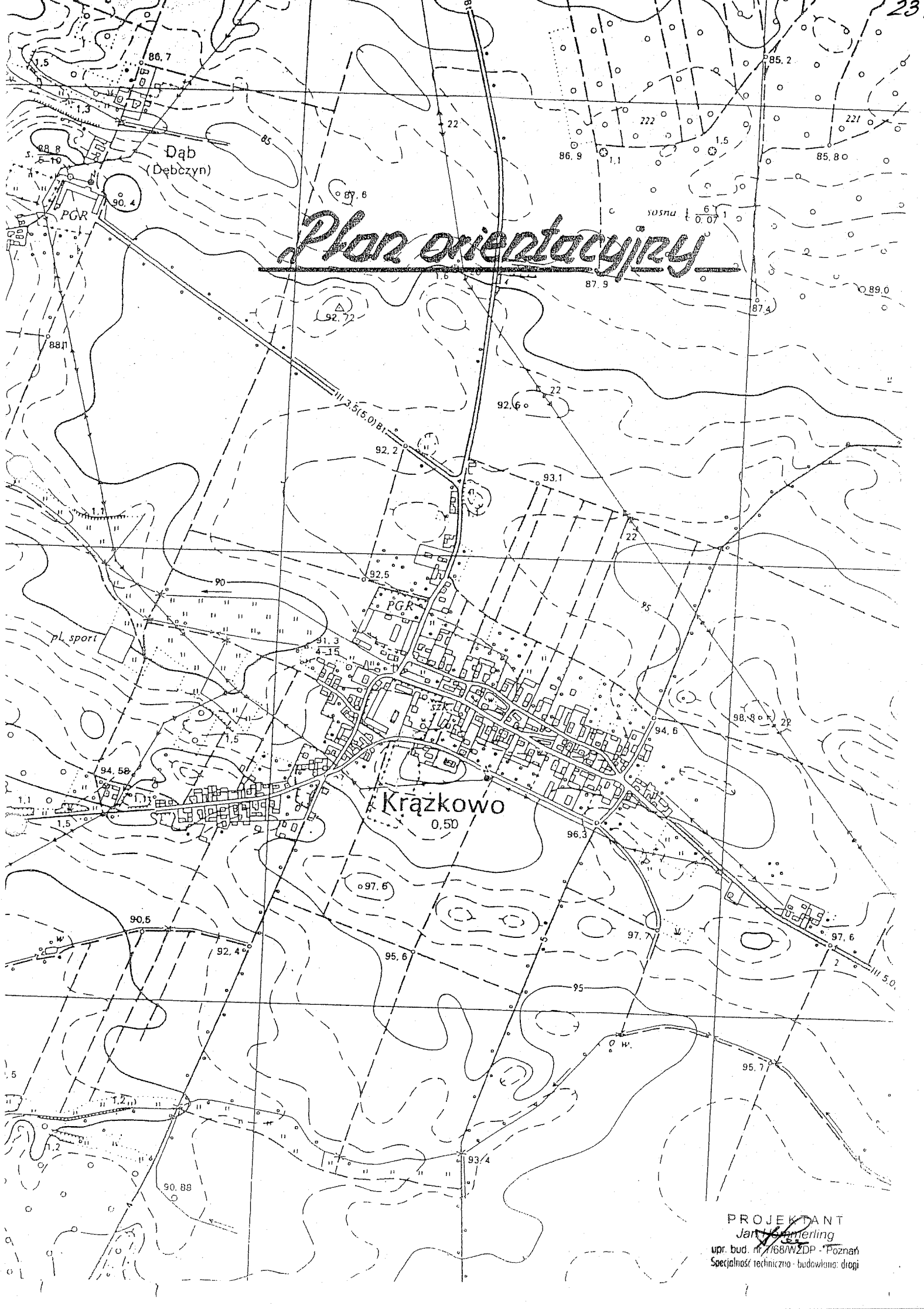
GMINA SŁAWA-GMINNY ZASÓB NIERUCHOMOŚCI			wl 1/1 4	- - / -	
ZARZĄD GMINY I MIASTA SŁAWA			ad 1/1 4.3	67-410 SŁAWA ul. POBOŻNEGO 10	
KRAŻKOWO	1	647	0.15	[położ.:] [I]	G146
KRAŻKOWO	1	210	0.18	[ulica: KRAŻKOWO 106A] [KW ZG1W/20701]	G146


Edward Machulacz
Naczelnik Wydziału
Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami

Za zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT
Jan Kemmerling
upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlane: drogi

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Plan orientacyjny

Krązkowo
0.50

PROJEKTANT
Jan Wierling
upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań
Specjalność techniczna - budowlana: drogi

Technical drawing of a mechanical part, showing a cross-section with dimensions and numbered regions (1-5).

Dimensions:

- Overall width: 40
- Overall height: 23
- Top horizontal segments: 10, 5, 5, 5, 5
- Left vertical segments: 20, 30
- Bottom horizontal segments: 15, 3, 8
- Internal vertical segments: 6, 2

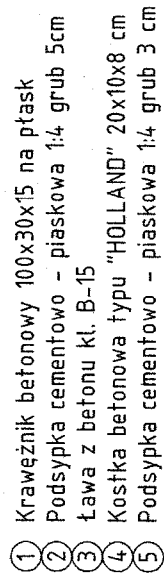
Regions:

- 1: Large central rectangular area.
- 2: Small rectangular area below region 1.
- 3: Hatched area to the right of region 2.
- 4: Small rectangular area below region 1.
- 5: Hatched area to the right of region 4.

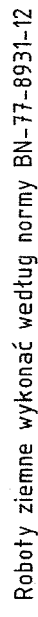
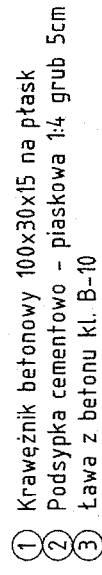
-
- Ogródzenie
- Szerokość jezdni
- 20
- 400
- 2%
- 1%
- "A"
- 2%
- 1%
- "A"
- Krawężnik betonowy 100x30x15 na płask
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu kl. B-10
- Projektowana studzienka ściekowa z rur betonowych Ø500 wg rysunku szczegółowego
- Projektowane studnie rewizyjne z kręgów betonowych Ø1000
- Projektowany rurociąg z rur PCV DZ 200mm
- Kostka betonowa typu "Polbruk" gr. 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-4 cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. 10cm
- Ulepszone podłoże o $R_m=1,5\text{MPa}$ o grub. 10cm


Objekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 3
Adres : Krajkowo, gmina Sława	Skala: 1:50
Nazwa rysunku :	Data : 08. 2011r.
Projektant :	<p>PROJEKTANT</p> <p><i>Jana Kucmerling</i></p> <p>upr. bud. nr 168/WZ/10 - Poznań</p> <p>Specjalność techniczne - Budowlane, drogi</p>

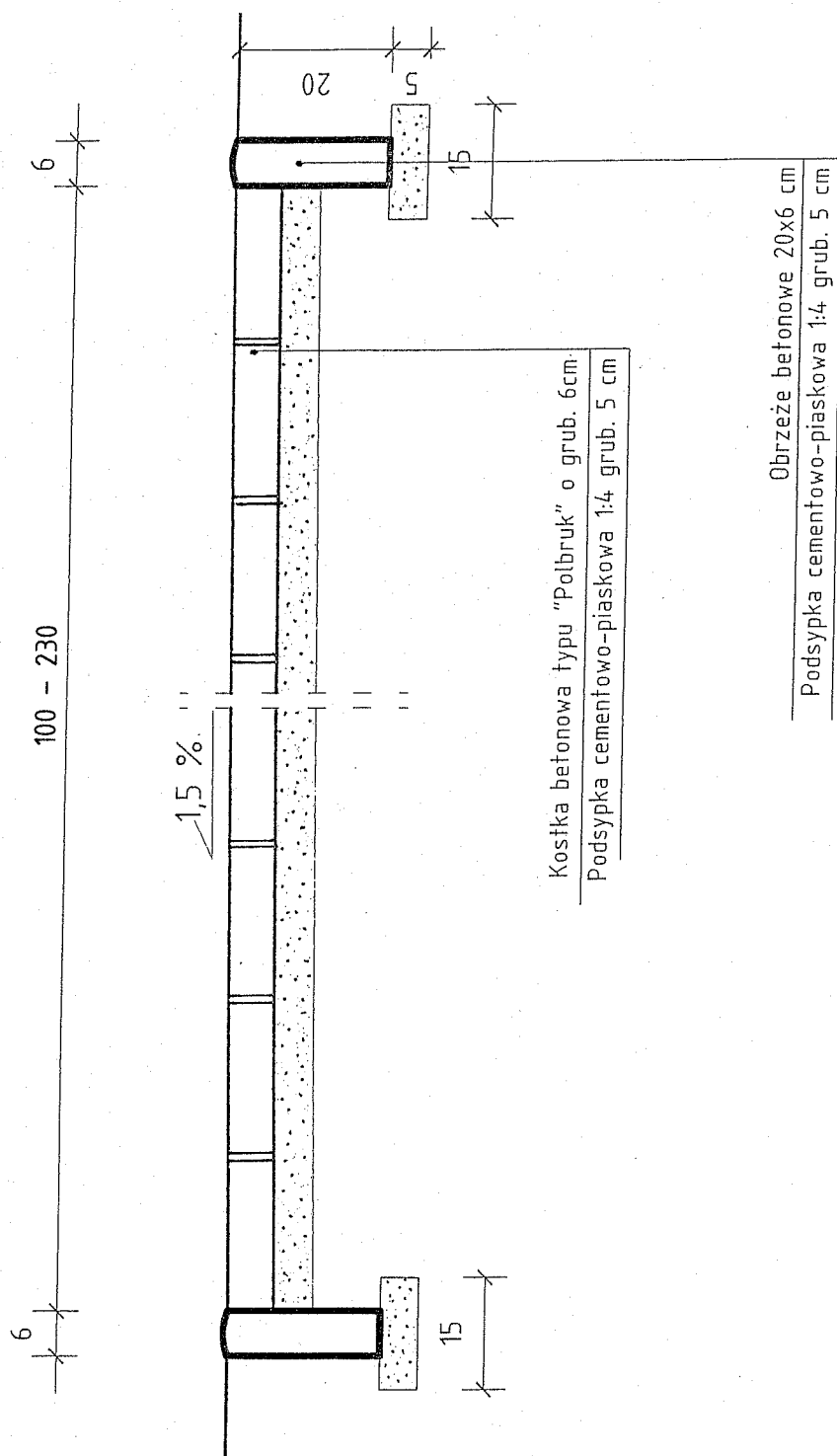
Skala 1:10



Skala 1:10

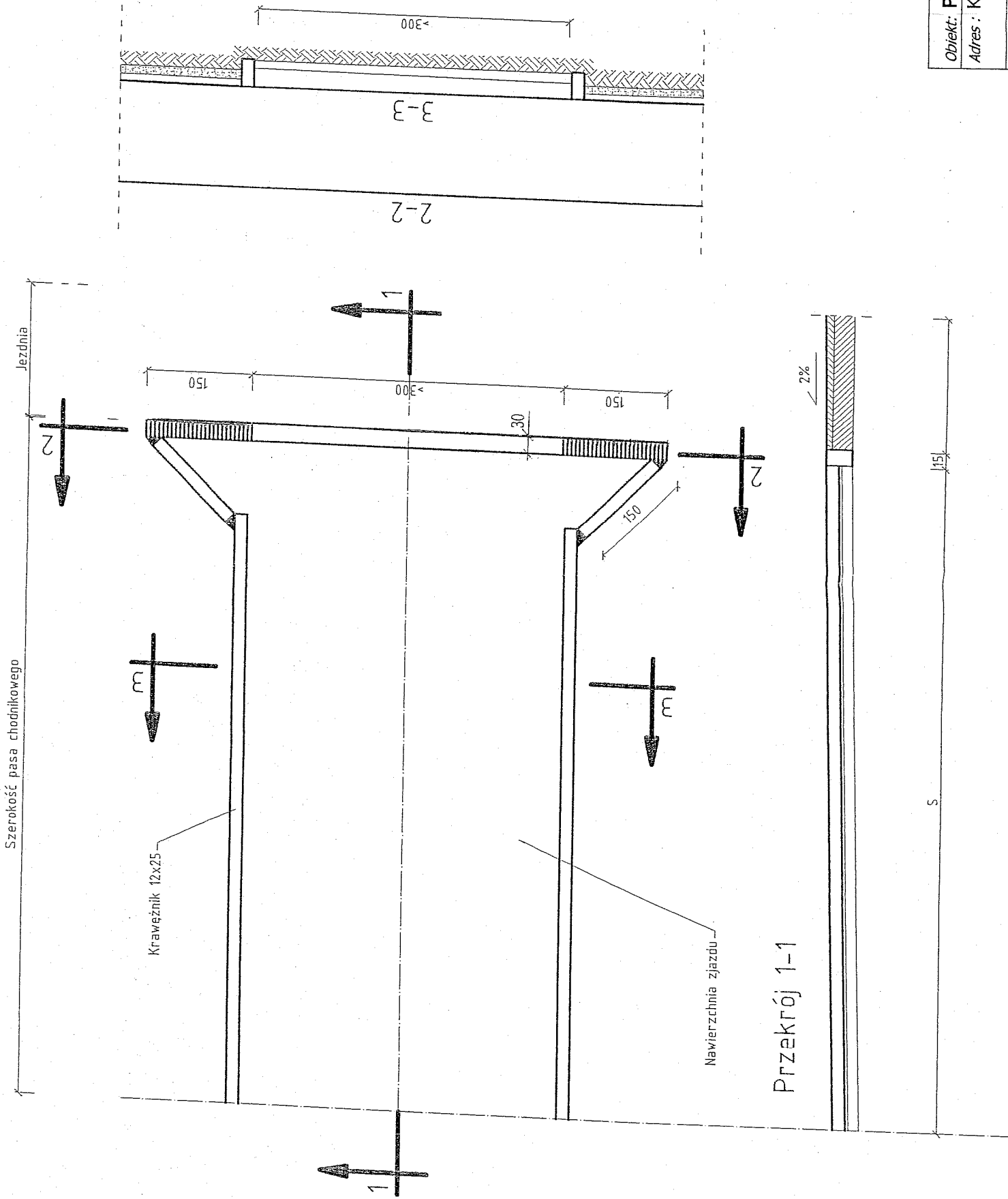


<p>Objekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ</p> <p>Adres: Krążkowo, gmina Sława</p>	<p>Nr rys. 3A</p> <p>Skala: 1:50</p> <p>Data : 08. 2011r.</p>
<p>Nazwa rysunku :</p> <p>Przekrój normalny parkingu.</p>	<p>Projektant :</p> <p>PROJEKTANT  Jan Wierzejski upr. bud. nr 168/WZDP - Poznań Specjalność: techniczny - budowlany; drogi</p>

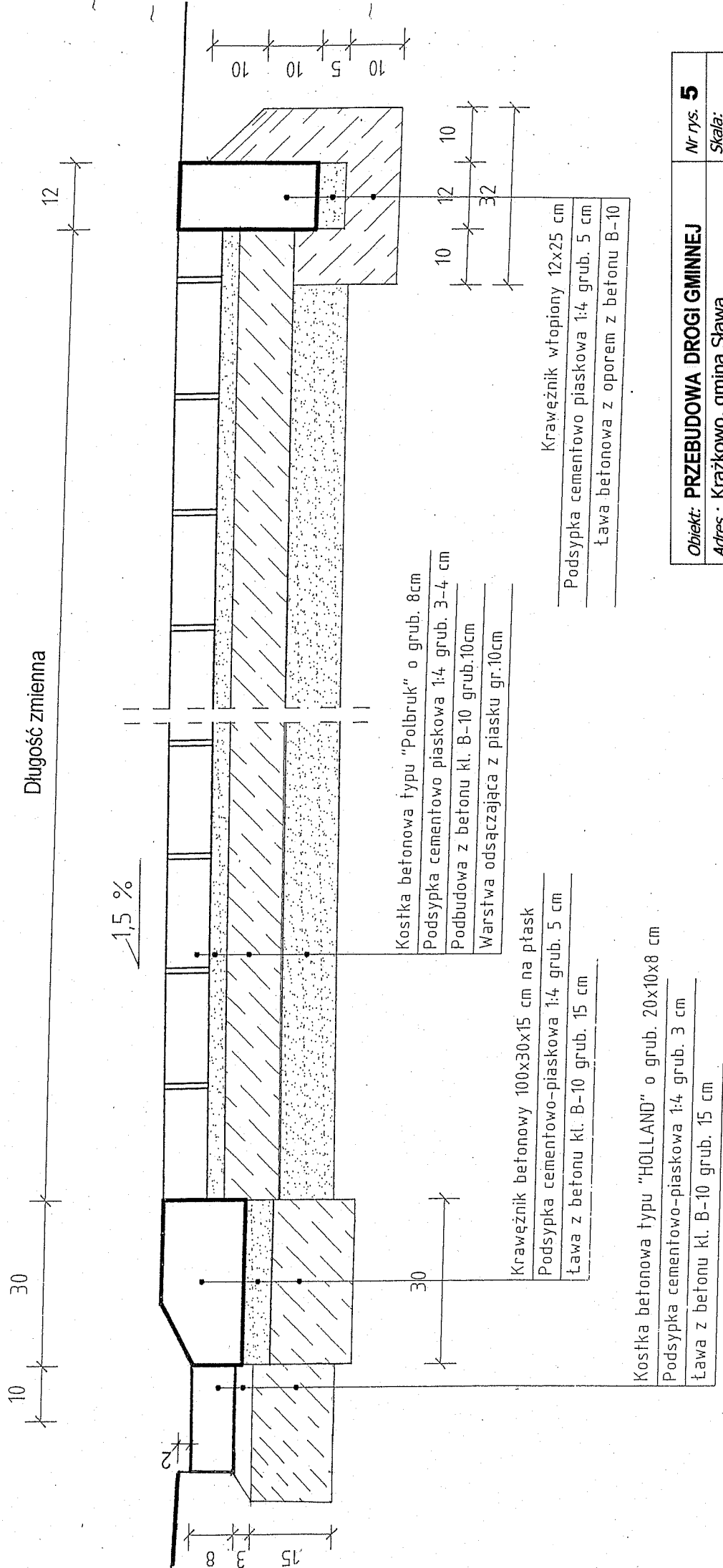


Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 3B
Adres : Krajkowo, gmina Slawa	Skala: 1:50
Nazwa rysunku : Przekrój normalny chodnika.	Data : 08. 2011r.
Projektant :	PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana: drogi

PLAN SYTUACYJNY

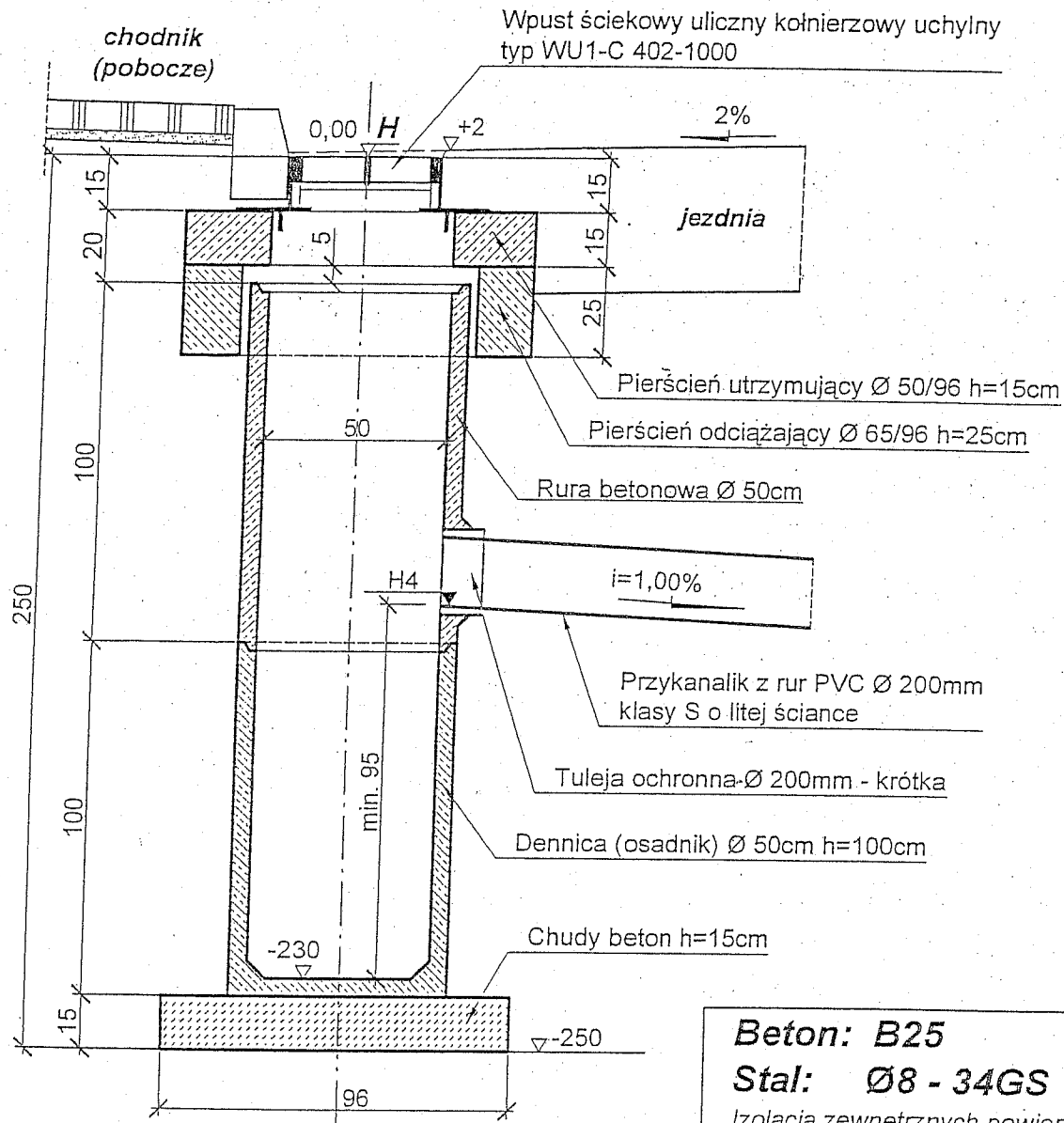


Obiekt: PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ	Nr rys. 4
Adres: Krażkowo, gmina Sława	Skala: 1:10
Nazwa rysunku: Zjazd do zabudowy.	Data: 08. 2011r.
Projektant:	<p>PROJEKTANT Jan W. Wierling upr. bud. nr 666/WZD - Poznań Specjalność techniczna: budowlana: drogi</p>



Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 5
Adres : Krajkowo, gmina Sława	Skala: 1:10
Nazwa rysunku : Przekrój podłużny na zjeździe.	Data : 08. 2011r.
Projektant :	PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana: drogi

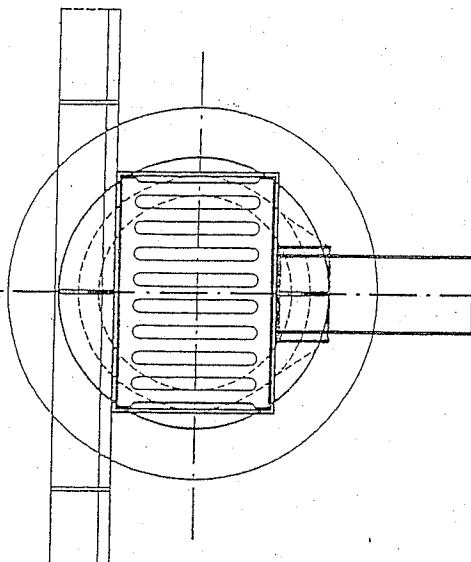
STUDZIENKA ŚCIEKOWA PREFABRYKOWANA DLA PRZYKANALIKÓW Ø200mm 1:20 (cm)



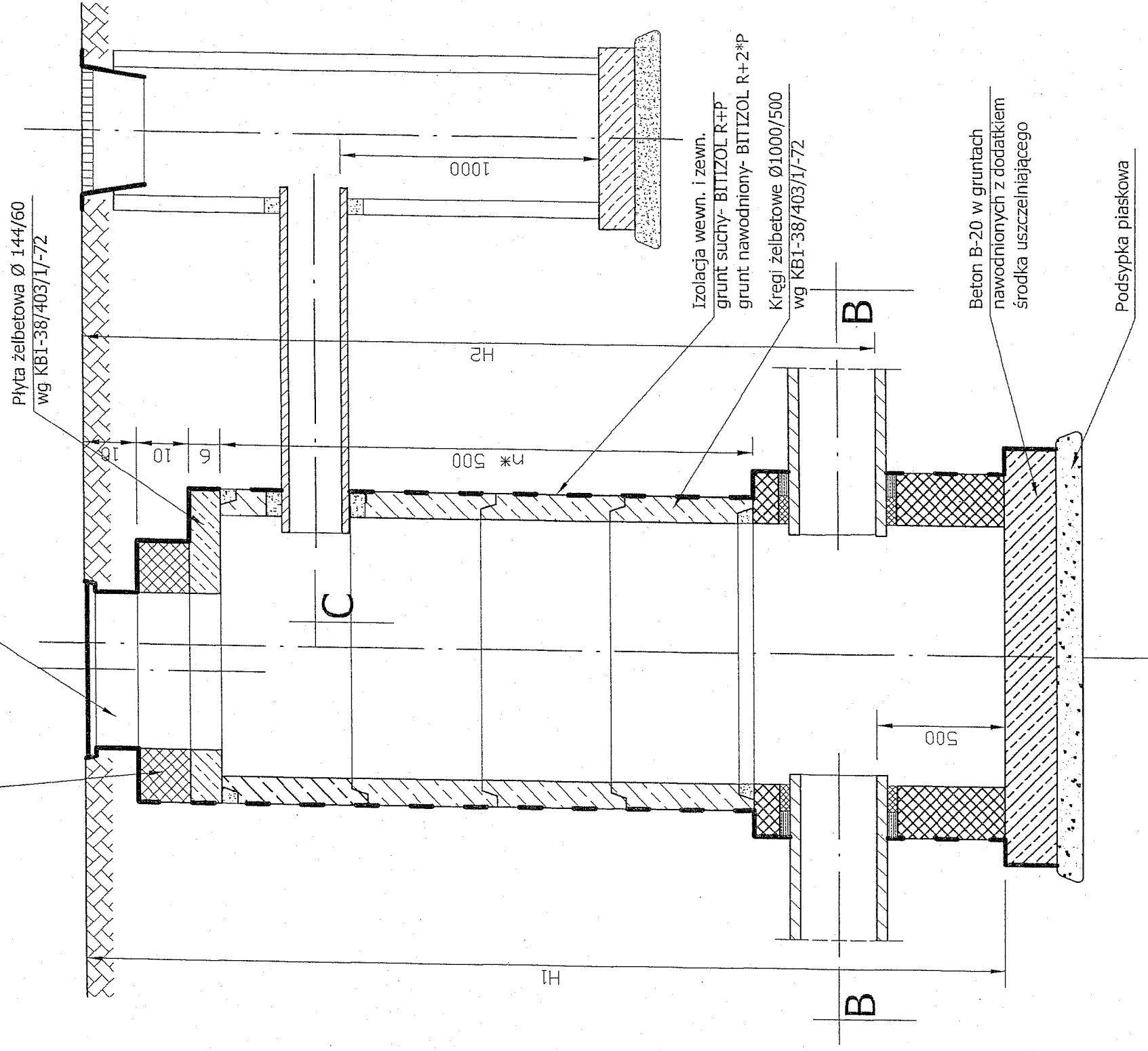
Beton: B25

Stal: Ø8 - 34GS

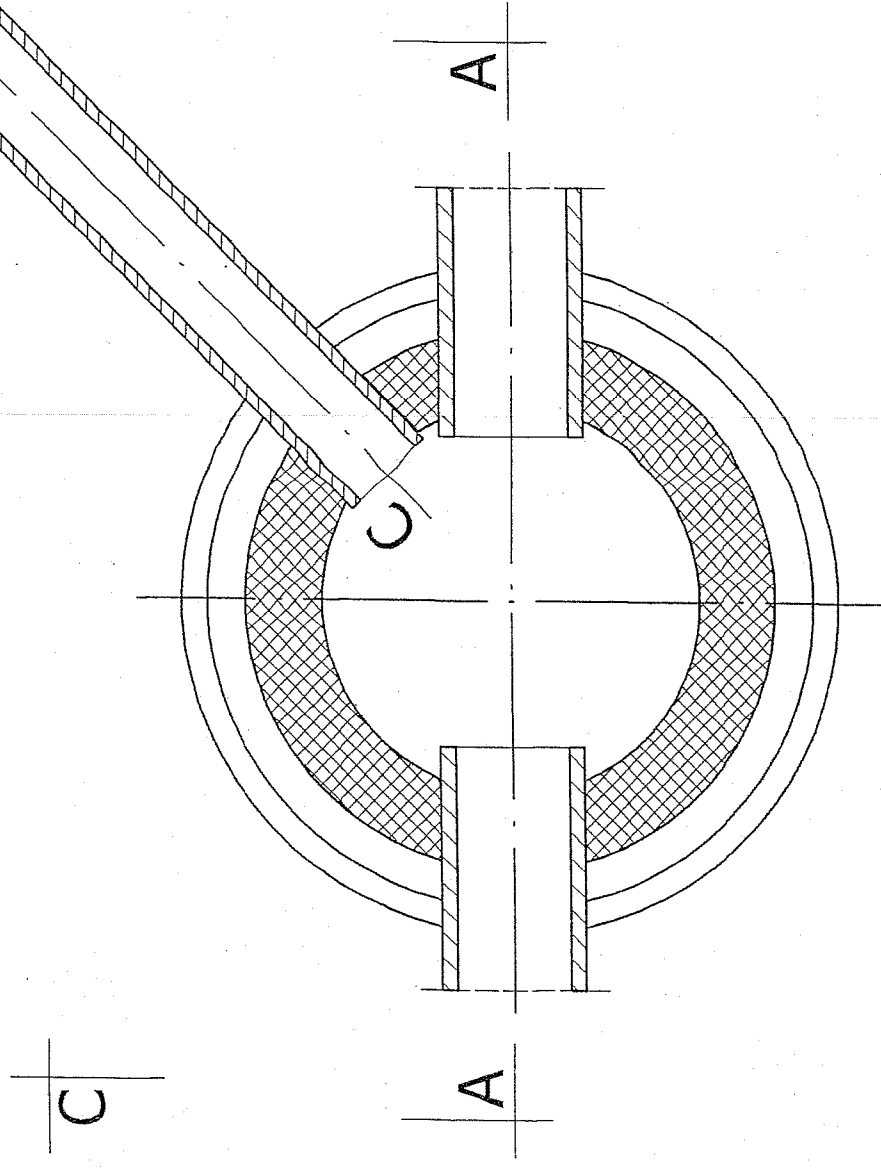
Izolacja zewnętrznych powierzchni rur
i dennicy dwukrotna "Abizolem" (R+P)



Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 7
Adres: Krażkowo, gmina Sława	Skala: 1:20
Nazwa rysunku : Studzienka ściekowa ø 50cm.	Data : 08. 2011r.
Projektant : PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7/68/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlana: drogi	

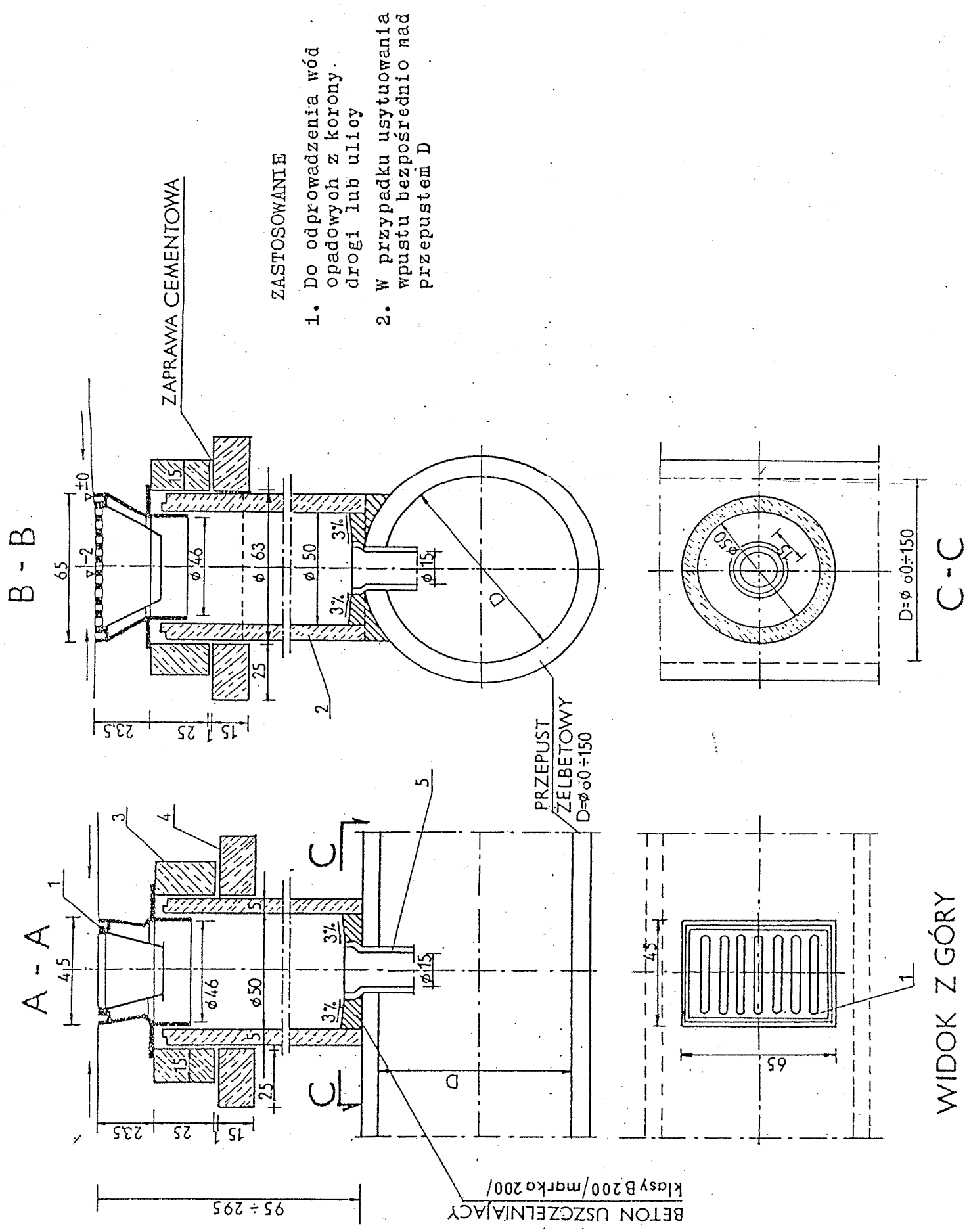


PRZEKÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B

Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 8
Adres : Krążkowo, gmina Sława	Skala: 1:20
Nazwa rysunku : Studnia rewizyjna Ø 100cm.	Data : 08. 2011r.
Projektant :	
<p>PROJEKTANT Jan Hemmerling ul. bud. nr 7/68WZDP - Poznań Specjalność: technizmo - budowlano: drogi</p>	



Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	Nr rys. 9
Adres: Krażkowo, gmina Sława	Skala: 1:50
Nazwa rysunku: Wpust uliczny na przepuscie.	Data: 08. 2011r.
Projektant: PROJEKTANT Jan Hemmerling upr. bud. nr 7168/WZDP - Poznań Specjalność techniczna - budowlano - drogi	