

Sława, 11 kwietnia 2023r.

Pani  
Agnieszka Szafer  
Radna Rady Miejskiej w Sławie

ROŚ.7212.15.2023

Na podstawie art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 559 ze zm.) w związku z wniesioną interpelacją z dnia 30.03.2023r. w przedmiocie:

1. przebudowy zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 318 na drogę gminną ul Jowisza w Radzynie,
2. utwardzenia i poprawienia odprowadzenia wód opadowych na ul. Jowisza,

Informuję co następuje:

1. Gmina Sława posiada opracowaną dokumentację techniczną wraz z pozwoleniem na budowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 318 z drogą gminną – ul. Jowisza, obecnie wystąpiliśmy do Zarządu Dróg Wojewódzkich z wnioskiem o zawarcie porozumienia na przeprowadzenie budowy tego skrzyżowania. Projekt porozumienia zostanie przedstawiony Radzie Miejskiej w celu podjęcia uchwały, a następnie Sejmik Województwa podejmie uchwałę zezwalającą na wejście z robotami. Także wystąpiliśmy do ZDW o współfinansowanie doświetlenia czterech przejść dla pieszych w tym również projektowanego dla ul. Jowisza. ZDW przyjęło do realizacji tylko dwa istniejące przejścia w pasie drogi wojewódzkiej nr 278. Po zakończeniu przez Gminę inwestycji przebudowy skrzyżowania ul. Jowisza, w której zostanie wykonany lewostronny chodnik w pasie drogi wojewódzkiej oraz obniżenie istniejącego prawostronnego chodnika, ZDW wykona projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie przejścia dla pieszych. Natomiast ENEA Oświetlenie wykonała wstępny kosztorys doświetlenia tego przejścia.
2. W sprawie poprawy stanu technicznego drogi gminnej ul. Jowisza w Radzynie informuję, iż zdajemy sobie sprawę z utrudnień wynikających z poruszaniem się drogami gruntowymi. Niemniej jednak jedyną możliwą technologią poprawy dróg o nawierzchni gruntowych to ich równanie oraz powierzchniowe wzmocnienia poprzez zastosowanie kruszywa łamanego, w tym konkretnym przypadku materiał wykorzystywany do tego typu prac to kruszywo łamane granitowe (mineralne) 0-31,5 mm zgodne z normą PN-EN 13242+A1:2010. Odnosząc się do faktycznego stanu drogi warto zaznaczyć, iż profil podłużny drogi posiada spadek w kierunku drogi wojewódzkiej nr 316 co wynika z naturalnego ukształtowania terenu. Na tę chwilę nie ma możliwości zmiany kierunku spływu wód opadowych i roztopowych, które warto zaznaczyć, iż nie powodują zalania przyległych posesji. Systematyczne objazdy dróg, wykazują ubytki związane z rozluźnieniem się warstwy kruszywa podczas nasilonych opadów deszczu i wzmożonego ruchu pojazdów, które nie dostosowują prędkości do warunków technicznych drogi. Prace związane z bieżącym utrzymaniem ul. Jowisza w Radzynie są planowane stosownie do wynikających potrzeb, a stan techniczny wnioskowanego odcinka pozwala na bezpieczne i spokojne poruszanie się uczestników ruchu. Odnosnie oznakowania drogowego znaki D-52 i D-53 stawia się na drogach wewnętrznych a ul. Jowisza jest drogą publiczną, poza tym znaki „strefa ruchu”

same w sobie nie ograniczają prędkości. W związku z tym proponujemy po wykonaniu projektu stałej organizacji ruchu wprowadzić znaki D-40, D-41 „strefa zamieszkania”.

Pragnę zwrócić uwagę, iż Gmina Sława posiada 21 sołectw a naszym zadaniem jest równomierne zaspokajanie ich potrzeb socjalnych i infrastruktury.

Do wiadomości otrzymują:

1. Biuro obsługi Rady Miejskiej w/m

RM.0003.2.LV.2023