

STANOWISKO Nr 1/20

Rady Miejskiej w Sławie z dnia 27 lutego 2020r.

w sprawie: przewozu osób.

Pan ***** zwrócił się pismem z dnia 12 lutego 2020r. do Przewodniczącego Rady w Sławie z wnioskiem o rozwiązanie problemu przewozu osób ze i do Starego Strącza w dni powszednie i święta, nie tylko do ościennych miejscowości ale i dalszych.

Niniejszy wniosek został skierowany do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, celem rozpoznania.

Z ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym-tj.Dz.U.2019.2475 wynika, że do zadań własnych gminy w zakresie transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont:

1. przystanków komunikacyjnych oraz dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina.
2. wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

Organizowanie kolejowych przewozów pasażerskich oraz nabywanie pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa.

Jak ważna jest komunikacja w gminie i regionie nikogo nie trzeba przekonywać.

Tym ważkim problemem zajął się rząd, który ogłosił, że chce przywrócić lokalne połączenia autobusowe.

Proponowane zmiany ustawowe mają przerwać patologię wykluczenia komunikacyjnego, z którą borykają się mieszkańcy wielu miejscowości.

Obecnie podróżnych, dla których dojazd do lekarza czy urzędu w oddalonych o kilkanaście kilometrów stanowi barierę nie do pokonania.

Z uwagi na to, że publiczny transport zbiorowy nie jest zadaniem własnym gminy, to gmina nie posiada własnego taboru do przewozu osób.

Podjęciem i wykonywaniem transportu drogowego zajmują się licencjonowani przewoźnicy, którzy niezależnie od tego mają obowiązek uzyskania zezwolenia od wójta, burmistrza, prezydenta miasta, starostę lub marszałka województwa na wykonywanie przewozów regularnych na liniach komunikacji miejskiej.

Ponieważ opisany przez Wnioskodawcę problem dotyczy dużej części społeczeństwa, rządowy projekt o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym uhonoruje uprawnienia obywateli i poprawi komunikację drogową w tym zakresie.

Stanowisko niniejsze zostanie przesłane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego oraz do Wnioskodawcy.