

ZDW-ZG-WPE-0212-77/2020

Zielona Góra, 01.07.2020 r.

**Urząd Miejski w Ślawie**  
**ul. Henryka Pobożnego 10**  
**67-410 Śława****dot.: budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 316 w Łupicach**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze odpowiadając na pismo Urzędu Miejskiego w Ślawie nr ROŚ.7212.3.8.2020 z dnia 01.06.2020 r. dotyczące interpelacji Radnej Rady Miejskiej w Ślawie Pani Bożeny Wojciech w sprawie budowy chodnika przy drodze woj. nr 316 w Łupicach informuje, że zdaje sobie sprawę z utrudnień związanych z istniejącym stanem, jednakże wielkość środków którymi dysponujemy nie pozwala na realizację wszystkich wnioskowanych inwestycji. Zadania polegające na budowie ciągów pieszych realizowane są w ramach inwestycji polegających na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego w ramach dostępnych środków, jakie rokrocznie przeznaczane mogą być na ten cel. Jednakże z uwagi na dużą ilość wniosków napływających od samorządów i mieszkańców dotyczących budowy chodników, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych itp. przy jednoczesnym dysponowaniu określoną kwotą z przeznaczeniem na poprawę bezpieczeństwa dla całej sieci dróg wojewódzkich, ZDW nie ma możliwości realizacji wszystkich wnioskowanych zadań.

Jednocześnie informujemy, że w celu przygotowania budowy chodnika w m. Łupice konieczne jest przeprowadzenie procesu projektowego i uzyskanie niezbędnych dokumentów pozwalających na jego wykonanie. Budowa wnioskowanego ciągu pieszego wymagałaby zajęcia gruntów obcych, a mianowicie poszerzenia granic istniejącego pasa drogowego. Podyktowane to jest tym że obecna jezdnia drogi wojewódzkiej nie spełnia wymagań określonych w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn.zm.), wobec czego chodnik należałoby zlokalizować w takiej odległości, aby w przyszłości, w przypadku przebudowy jezdni nie było konieczności jego przebudowy. Ponadto należy podkreślić, iż obecnie jezdnia drogi wojewódzkiej jest odwadniana powierzchniowo. W przypadku lokalizacji chodnika w granicach istniejącego pasa drogowego, zaszłaby dodatkowo konieczność budowy kanalizacji deszczowej. Podsumowując, aby przystąpić do realizacji zadania, w pierwszej kolejności należałoby opracować dokumentację projektową oraz uzyskać niezbędne pozwolenia i decyzje. Szacunkowy

koszt wykonania dokumentacji projektowej to ok. 100 000,00 zł, a czas na jej opracowanie około 1,5 roku.

Niemniej jednak, mając na uwadze ograniczone środki finansowe oraz duże potrzeby na administrowanej sieci dróg wojewódzkich, obecnie ZDW nie ma możliwości podjęcia działań zmierzających do budowy chodnika w najbliższych latach.

**DYREKTOR**

*Paweł Tonder*

Otrzymują do wiadomości:

1. Pan Bożena Wojciech  
Radna Rady Miejskiej w Sławie
2. Biuro Obsługi Rady w/m  
(RM.003.XXI.20.2020)

a/a JB