

URZĄD MIEJSKI W SŁAWIE
ul. Henryka Pobożnego 10
67-410 SŁAWA
woj. lubuskie
tel. 068/355 83 50

Sława, dnia 25 stycznia 2013 r.

Wykonawcy biorący
udział w postępowaniu

Dotyczy: „Budowa kładki dla pieszych nad rzeką Czernicą wraz z chodnikiem dla pieszych i oświetleniem oraz utwardzenie gruntu przy istniejących zjazdach przy ul. H. Pobożnego w Sławie”

Wyjaśnienia treści SIWZ nr 10

W związku ze złożonym zapytaniem Wykonawcy, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 ze zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytania.

Pytanie 1

Dotyczy łożysk elastomerowych.

Zgodnie z zapisami ST M.17.01.01. p.2 „Pozostałe parametry łożyska: wymiary, kąt obrotu, przesuwu wg schematu ułożyskowania”. Proszę wskazać miejsce, w którym znajduje się schemat ułożyskowania, a jeśli go nie ma to uzupełnić dokumentację projektową.

Odpowiedź 1

Zgodnie z wyjaśnieniem złożonym przez projektanta - budowa kładki, wszystkie wymagania dotyczące łożysk zostały opisane w Specyfikacji Technicznej M.17.01.01. Wykonawca zadania proponuje zastosowanie odpowiednich łożysk. Podana w Specyfikacji Technicznej nośność łożysk to wartość obliczeniowa.

Pytanie 2

Dotyczy dźwigarów stalowych.

Zgodnie z zapisami ST M.14.01.02. p.2 „Przewiduje się wykonanie dwóch dźwigarów z dwuteowników 450”, natomiast na rysunkach pojawia się informacja, że dźwigary wykonane są z dwuteownika IPE500. W zestawieniu na rysunku nr 10 przyjęto ciężar dźwigarów jak dla dwuteowników zwykłych (141 kg/m), a nie dwuteowników IPE (90,7 kg/m). Proszę o jednoznaczne podanie informacji dotyczącej zaprojektowanych dźwigarów oraz ewentualną korektę zestawienia stali.

Odpowiedź 2

W Specyfikacji Technicznej mylnie podano dźwigary 450, powinno być IPE500, których ciężar powinien wynosić 90,7 kg/m. Wobec powyższego w zestawieniu należy przyjąć ciężar stali jako iloczyn metrów bieżących a podane normy ciężarów jw.

Pytanie 3

Dotyczy kosztorysu na budowę kładki poz. 8.

Czy pozycja dotyczy wykonania betonu płyty pomostu? Jeśli tak to dlaczego podana ilość betonu wynosi $5,0 \text{ m}^3$, podczas gdy na rysunku nr 7 podano ilość betonu $5,5 \text{ m}^3$?

Odpowiedź 3

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych warunków Zamówienia Rozdział 4 - Dołączone kosztorysy ofertowe – są tylko materiałem pomocniczym do sporządzenia własnych kosztorysów i dołączenia ich do oferty.

Zawarte w załączonych przez Zamawiającą kosztorysach ofertowych zestawienia robót mają zobrazować skalę robót budowlanych i pomóc w oszacowaniu kosztów inwestycji wobec czego kosztorysom ofertowym należy przypisać charakter dokumentu pomocniczego.

Pytanie 4

Dotyczy kosztorysu na budowę kładki poz. 9.

Betonowanie podpór - zgodnie z kosztorysem przyjęto ilość $4,2 \text{ m}^3$, natomiast na rysunku nr 8 w zestawieniu materiałów dla jednego przyczółka podano ilość betonu $4,6 \text{ m}^3$. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 4

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych warunków Zamówienia Rozdział 4 - Dołączone kosztorysy ofertowe – są tylko materiałem pomocniczym do sporządzenia własnych kosztorysów i dołączenia ich do oferty.

Zawarte w załączonych przez Zamawiającą kosztorysach ofertowych zestawienia robót mają zobrazować skalę robót budowlanych i pomóc w oszacowaniu kosztów inwestycji wobec czego kosztorysom ofertowym należy przypisać charakter dokumentu pomocniczego.

Pytanie 5

Dotyczy kosztorysu na budowę kładki poz. 12.

Zgodnie z zestawieniem stali na rysunku 10 dźwigary mają masę 3384 kg, natomiast w kosztorysie ofertowym w poz. 12 zapisano ilość 1,086 t. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź 5

Zgodnie ze Specyfikacją Istotnych warunków Zamówienia Rozdział 4 - Dołączone kosztorysy ofertowe – są tylko materiałem pomocniczym do sporządzenia własnych kosztorysów i dołączenia ich do oferty.

Zawarte w załączonych przez Zamawiającą kosztorysach ofertowych zestawienia robót mają zobrazować skalę robót budowlanych i pomóc w oszacowaniu kosztów inwestycji wobec czego kosztorysom ofertowym należy przypisać charakter dokumentu pomocniczego.

Z up. BURMISTRZA
Marian Zborowski
KIEROWNIK REFERATU
Techniczno-Inwestycyjnego i Architektury