

Sława, dnia 22 stycznia 2013 r.

Wykonawcy biorący  
udział w postępowaniu

**Dotyczy:** „Budowa kładki dla pieszych nad rzeką Czernicą wraz z chodnikiem dla pieszych i oświetleniem oraz utwardzenie gruntu przy istniejących zjazdach przy ul. H. Pobożnego w Sławie”

### Wyjaśnienia treści SIWZ nr 3

W związku ze złożonym zapytaniem Wykonawcy, Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2010r., Nr 113, poz. 759 ze zm.) udziela wyjaśnień na zadane pytania.

#### Pytanie 1

Czy stosowana stal zbrojeniowa ma być gładka (poz. 6 i 7 kosztorysu ofertowego na budowę kładki) czy też żebrowana (na rys. nr 7 projektu wykonawczego określono klasę stali A-II - pręty w tej klasie występują tylko jako żebrowane, na rys. nr 8 projektu wykonawczego określono klasę stali A-II lub A-IIIN - pręty w tych klasach występują tylko jako żebrowane)?

#### Odpowiedź 1

Stal zbrojeniowa żebrowana zgodnie z projektem.

#### Pytanie 2

W kosztorysie ofertowym na budowę kładki p. 14 „Balustrada stalowa U-12 o rozstawie słupków co 200 cm na płycie pomostowej i przyczółkach wraz z malowaniem antykorozyjnym wg projektu” określono ilość 32,68 m. Na rysunku projektu wykonawczego nr 2 pokazano balustrady na dojazdach w ilości:  
 $6m + 6m + 10m + 10m = 32,00 m$

Prosimy o wyjaśnienie, w której pozycji kosztorysu należy wycenić balustrady na dojazdach w ilości 32 m.

#### Odpowiedź 2

W poz. 14 kosztorysu ofertowego należy dodać 32,0 metry wg rysunku nr 5 projektu.

#### Pytanie 3

W kosztorysie ofertowym na budowę kładki p. 18 i 19 występuje czyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne balustrad na kładce i przyczółkach w ilości 32,68 m. Poz. nr 14 określa wykonanie i montaż balustrad wraz z malowaniem antykorozyjnym wg projektu (czyszczenie strumieniowo-ścierne, metalizacja cynkowa, malowanie systemem farb). Prace dotyczące zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad występują w takim razie dwukrotnie. Prosimy o wyjaśnienie i korektę kosztorysu.

### Odpowiedź 3

W poz. 14 kosztorysu ofertowego wykreśla się słowa „wraz z malowaniem antykorozyjnym”.

### Pytanie 4

- Prosimy o potwierdzenie nawierzchni na odcinku od km 0+053 do km 0+230
- od km 0+053,00 do 0+081,00 i od km 0+113,75 do km 0+230,00 - nawierzchnia z kostki betonowej brukowej gr. 6 cm „Barwy Jesieni”
  - od km 0+081,00 do 0+093,75 i od km 0+106,25 do km 0+113,75 - nawierzchnia z asfaltu lanego gr. 3 cm
  - od km 0+093,75 do km 0+106,25 - nawierzchnia cienkowarstwowa gr. 0,5 cm na bazie żywicy poliuretanowo-epoksydowej.

### Odpowiedź 4

Nawierzchnia z kostki betonowej „Barwy Jesieni”.  
Nawierzchnia cienkowarstwowa gr. 0,5 cm na bazie żywicy poliuretanowo-epoksydowej na odcinku kładki dla pieszych nad rzeką Czernicą.

Z up. BURMISTRZA  
*Martin Chomowski*  
KIEROWNIK PRAC  
Techniczne, Budowlane i Architekcyjne