

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAKRES PRAC REMONTOWYCH ISTNIEJĄCEGO POMOSTU

KĄMPIELOWO - REKREACYJNEGO w SŁAWIE

1. Dane dotyczące wykonania prac remontowych.

1.1 Lokalizacja :

Istniejący pomost przeznaczony do remontu zlokalizowany jest w północno – wschodniej części jeziora Sławskiego na działce 632/20 obręb ewidencyjny Sława, w części sąsiadującej z plażą główną Sławskiego Centrum Kultury i Wypoczynku działka nr ew. 621/70.

Remontowany istniejący pomost nie pogorszy jakości wód powierzchniowych oraz nie będzie miał wpływu na użytkowanie jeziora oraz środowisko naturalne.

2. Opis stanu istniejącego

2.1 Konstrukcja

Istniejący pomost drewniany o konstrukcji szkieletowej, która składa się z:

1. Rusztu palowego, składającego się z pali drewnianych z drewna iglastego o średnicy 20 - 25 cm. Głowice pali w części wystają ponad wodę.
2. Belek poprzecznych (rygle), łączące sąsiadujące ze sobą pale, wykonane z krawędziaków sosnowych o przekroju 20 x 20 cm.
3. Podłużnic (dźwigarów) drewnianych z drewna sosnowego 16x8 cm jako belek podłużnych do mocowania deskowania.
4. Pokład pomostu wykonanych z desek sosnowych o grubości 50 mm, przybitych gwoździami do podłużnic.
5. Na całej długości pomostu kąpielowo-rekreacyjnego od strony zewnętrznej znajduje się balustrada drewniana wykonana z desek o przekroju 14x6 cm mocowanych do słupków stalowych o wymiarach 80x80x1200(h) mm wyposażonych we wsporniki, które są mocowane do belek poprzecznych (rygli).
6. Od strony jeziora po stronie zachodniej do pomostu głównego dobudowane jest 6 pomostów dla jachtów i łodzi, które nie są wyposażone w poręcze.
7. Na poszerzeniach pomostu głównego znajdują się dwie wieże obserwacyjne dla ratowników wodnych, wyposażone w podesty na wysokości ca 261 cm.

2.2. Ocena stanu technicznego pomostu

Istniejący pomost został wykonany w roku 2009. Pale z drewna iglastego o średnicy 20 - 25 cm znajdują się w dobrym stanie, jedynie na styku woda powietrze wykazują

powierzchniowe uszkodzenia. Po przeprowadzonych wstępnych oględzinach stwierdzono, iż nie ma konieczności wymiany pali.

W znacznie gorszym stanie znajdują się belki poprzeczne i podłużnice (dźwigary), poszycie pomostu, a także balustrada z drewna sosnowego. Elementy te są powykręcane, zbutwiałe i uszkodzone na skutek zawilgocenia, żerowaniem owadów i grzybów – całość kwalifikuje się do wymiany na nowe.

3. Opis projektowanego remontu.

Na potrzeby wykonania remontu pomostu kąpielowo - rekreacyjnego należy wykonać dokumentację projektową w niezbędnym zakresie, umożliwiającą uzyskania pozwolenie wodno – prawne. Pozwolenie wodno – prawne oraz niezbędne zgłoszenia w Starostwie Powiatowym we Wschowie dokonuje Wykonawca na podstawie udzielonego upoważnienia przez Zamawiająca.

3.1 Konstrukcja

Pomosty do cumowania łodzi dobudowane po stronie zachodniej do pomostu głównego nie podlegają remontowi oraz wycenie .

Ze względu na technologię prac rozbiórkowych oraz stan materiału, nie przewiduje się odzysku materiałów rozbiórkowych elementów drewnianych. Materiały z rozbiórki należy zutylizować.

3.2 Zakres robót rozbiórkowych.

1. Rozebrać balustrady pomostu.
2. Zdemontować istniejące drabinki, słupki do montażu balustrad, kosze, oraz zabezpieczyć do kolejnego montażu.
3. Zdemontować oświetlenie pomostu oraz zabezpieczyć do kolejnego montażu.
4. Zdemontować wieże obserwacyjne dla ratowników oraz zabezpieczyć do kolejnego montażu .
3. Zdjąć pokład pomostu z desek drewnianych.
4. Zdemontować podłużnice (dźwigary) oraz belki poprzeczne drewniane.
5. W miejscu rozbieranych elementów pomostów należy oczyścić lustro wody oraz dno jeziora z pozostałości konstrukcji pomostów i innych odpadów.
6. Wszystkie prace demontażowe i montażowe wykonać z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa w odniesieniu do ludzi i mienia.
7. Prace rozbiórkowe i remontowe nie mogą naruszyć linii brzegowej jeziora.

3.3 Zakres odbudowy pomostu.

1. Pokład pomostu głównego podlegający remontowi należy zachować na istniejącej rzędnej wysokości względem lustra wody.
2. Konstrukcja nośna pomostu głównego poprzecznicze (rygle) łączące zespoły pali wykonać z drewna dębowego o profilu 20,0x16,0 cm. klasy I o wytrzymałości D 40 Rygle skręcane z palami za pomocą śrub M18 ocynkowane.
3. Legary (podłużnice) o profilu 16,0x8,0 cm z drewna dębowego klasy I o wytrzymałości D40. Legary skręcane z ryglami na śruby M12 ocynkowane.
4. Pokład pomostu wykonać z desek modrzewia europejskiego klasy I i wytrzymałości C 24 o strukturze gładkiej, grubości 50 mm i szerokości 12 cm mocowane do dźwigarów (podłużnic) wkrętami nierdzewnymi dociągającymi lub gwoździami skrętnymi nierdzewnymi poprzecznie do osi pomostu. Wkręty/gwoździe nie mogą wystawać poza lico góry desek. Pokład pomostu z desek należy mocować w odstępie 0,7-1,0 cm, malowany powierzchniowo środkiem grzybobójczym bezbarwnym.
5. Na poszerzeniach pomostów ponownie zamontować wieże obserwacyjne dla ratowników, obrobić wiatrownicami i zamontować rynny \varnothing 75 mm.
Całość konstrukcji wież pomalować impregnatem w kolorze białym.
6. Od strony jeziora ponownie zamontować metalowe słupki ze wspornikami (służące do mocowania poręczy) po wcześniejszym oczyszczeniu i malowaniu proszkowym w kolorze białym.
7. Poręcze i deska środkowa w barierkach na długości 50% - wykonać z nowych desek świerkowych klasy I i wytrzymałości C 24 o wymiarach 140x60 mm, całość zimpregnować i pomalować w kolorze białym.
8. W miejscach montażu latarni, od strony jeziora należy zastosować krótki odcinek legara i do takiego wzmocnienia przykręcić korpus latarni. Ponownie zamontować oświetlenie pomostu oraz wykonać odpowiednie pomiary przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.
9. Zamontować drabinki zejściowe/wejściowe do wody z pomostu oraz kosze.
10. Wszystkie elementy drewniane pokryć powierzchniowo środkiem grzybobójczym.
11. Wykonawca po skończonych pracach do protokołu odbioru robót dołącza:
 - *atesty na stosowane środki ochrony i konserwacji elementów drewnianych i metalowych,
 - * certyfikaty na wbudowane elementy drewniane,

* informacje dotyczącą zasad eksploatacji i konserwacji pomostów.

Załączone przedmiary i kosztorys ofertowy są materiałem pomocniczym co oznacza, że Wykonawca dokona własnej analizy i kalkulacji robót, natomiast Zamawiająca, w związku z wynagrodzeniem ryczałtowym, dopuszcza naniesienie dodatkowych pozycji wynikających z zakresu prac podlegających wycenie.