

**Projekt**

z dnia 11 marca 2016 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W SŁAWIE**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie zmiany Uchwały Nr XXII/151/12 Rady Miejskiej w Sławie z dnia 26 kwietnia 2012r. w sprawie określenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na parkingach miasta Sławy.**

Na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym ( t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 z późn. zm. ) oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 13 b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( tj. Dz. U. z 2015r., poz. 460 ze zm.), Rada Miejska w Sławie uchwała, co następuje:

**§ 1.** W § 4 Uchwały Nr XXII/151/12 Rady Miejskiej w Sławie z dnia 26 kwietnia 2012r. w sprawie określenia strefy płatnego parkowania oraz ustalenia wysokości stawek i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na parkingach miasta Sławy ( Dz. Urz. Woj. Lub. z 2012r. poz. 962 z późn. zm. ) w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu: 5 ) użytkowników pojazdów samochodowych z napędem hybrydowym lub elektrycznym.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sławy.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dz. Urz. Woj. Lubuskiego.

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z Uchwałą Nr //16 Rady Miejskiej w Sławie z dnia 24 marca 2016r. w sprawie: zmiany Uchwały XXII/151/12 Rady Miejskiej w Sławie z dnia 26 kwietnia 2012r. korzystający z dróg publicznych z wyjątkiem samochodów hybrydowych oraz elektrycznych są zobowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na parkingach publicznych w strefie płatnego parkowania.

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały w sprawie funkcjonowania Strefy Płatnego

Parkowania spowodowana jest potrzebą uregulowania zasad zaspokajania potrzeb użytkowników dróg publicznych w Sławie w zakresie postoju pojazdów samochodowych

z uwzględnieniem preferencji dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych parkujących

w Strefie Płatnego Parkowania. Ustalenie zerowej stawki opłat dla kierowców pojazdów elektrycznych i hybrydowych w miejscach ich postoju stanowi wymierną wskazówkę, iż Miasto Sława promuje przemieszczanie się ekologicznymi środkami transportu oraz jest miastem proekologicznym.