

## Opis przedmiotu zamówienia.

## Minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla łodzi ratowniczej z wyposażeniem oraz dla sprzętu przeciwpowodziowego oraz ochrony ludności i środowiska.

Lp.	Minimalne wymagania techniczno- użytkowe	Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania, podając parametry techniczne, określając typ i producenta proponowanych urządzeń i wyposażenia
<b>1. Wymagania ogólne dla łodzi</b>		
1.1	Łódź w wykonaniu profesjonalnym dla służb ratowniczych, zaprojektowana do pływania po rzekach, zalewach, jeziorach wodach przybrzeżnych i dużych zatokach.	Potwierdzić spełnienie wymagań oraz podać typ, model i nazwę producenta oferowanej łodzi
1.2	Kategoria projektowa: min C (strefa przybrzeżna).	Przedstawić deklarację zgodności CE oraz świadectwo badania typu WE. Dokumentację należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego.
1.3	Stateczność i niezatapialność - łódź zaprojektowana i wykonana w sposób zapewniający dobrą stateczność, łódź niezatapialna w przypadku całkowitego zalania wodą.	Potwierdzić spełnienie wymagań
1.4	Łódź powinna posiadać Świadectwo klasy Polskiego Rejestru Statków lub urzędowy certyfikat innej notyfikowanej firmy klasyfikacyjnej.	Należy potwierdzić, że łódź w dniu odbioru będzie spełniała ten warunek
1.5	Łódź powinna posiadać trwale przymocowaną tabliczkę znamionową, zawierającą następujące informacje: 1) nazwę producenta, 2) oznakowanie CE, 3) kategorię projektową, 4) maksymalne obciążenie zalecane przez producenta, 5) zalecaną przez producenta liczbę osób dla przewożenia których jednostka została zaprojektowana, 6) numer identyfikacyjny.	
1.6	Łódź oraz wyposażenie fabrycznie nowe, rok produkcji łodzi 2015.	
1.7	Do łodzi należy dołączyć dokumenty niezbędne do eksploatacji, instrukcję obsługi w języku polskim, dokumentację kontrolną i producenta oraz gwarancję zgodną z wymaganiami Zamawiającego.	Dokumentację należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego
<b>2. Wymagania dla kadłuba</b>		
2.1	Kadłub wykonany z polietylenu lub innego materiału równoważnego. Kolor kadłuba – czerwony.	Należy potwierdzić, że łódź spełnia postawione warunki i wpisać wartość parametru oraz rodzaj zastosowanych materiałów
2.2	Dziób otwierany mechanicznie, posiadający własną pływalność o szerokości min. 70 cm.	Należy podać parametr
2.3	Długość całkowita łodzi w przedziale 530 - 535 cm.	Należy podać parametr
2.4	Szerokość całkowita w przedziale 215 - 220 cm.	Należy podać parametr
2.5	Ładowność min. 1100 kg, min. 8 osób.	Należy podać dopuszczalną ilość osób
2.6	Waga łodzi z silnikiem, paliwem i wyposażeniem nie może przekroczyć 700 kg.	Należy podać parametr

2.7	Na burtach napis „OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W SŁAWIE” w	
	wskazany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia, zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Miejsce umieszczenia numeru operacyjnego i napisu należy uzgodnić z Zamawiającym.	
2.8	<p>Układ kierowniczy - koło sterowe z przekładnią kierowniczą umożliwiające sterowanie łodzią przy pomocy pojedynczego strugociągu, umieszczone na pojedynczej konsoli sterowej usytuowanej po prawej tylnej stronie pokładu. Konsola z owiewką. Tablica przyrządów zamontowanych w konsoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompas magnetyczny,</li> <li>- przełączniki świateł nawigacyjnych i reflektorów roboczych oraz pompy zęzowej,</li> <li>- wskaźniki monitorujące prace silnika i temperatury,</li> <li>- sygnał dźwiękowy (klakson),</li> <li>- 2 gniazda 12V samochodowe (typu – zapalniczka),</li> <li>- gniazdo zewnętrzne 12 V do ładowania akumulatorów łodzi w garażu (wtyka gniazda w komplecie),</li> <li>- reflektor oświetlający (szperacz) o mocy 6V/35W W,</li> <li>- radiotelefon przewoźny wraz z osprzętem spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16), umieszczony w konsoli,</li> <li>- podświetlenie LED stanowiska kierowcy.</li> </ul> <p>Okablowanie prowadzone w osłonach ochronnych, automatyczne bezpieczniki oraz wodoodporne włączniki.</p>	
2.9	Pokład w wykonaniu antypoślizgowym, samoodpływowy, z otworami odprowadzającymi wodę z pokładu.	
2.10	Relingi burtowe umożliwiające bezpieczne poruszanie się wzdłuż łodzi.	
2.11	<p>Rama „A” podwyższona (wysokość ramy uzgodnić z Zamawiającym) ze stali nierdzewnej z możliwością składania wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- oświetlenie nawigacyjne zgodne z wymogami dla statków na śródlądowych drogach wodnych,</li> <li>- 2 reflektory robocze LED dalekosiężne zamontowane na stałe,</li> <li>- belka alarmowa błyskowa diodowa, niebieska z możliwością nadawania komunikatów słownych,</li> </ul>	
2.12	Do ww. sprzętu należy dołączyć dokumenty niezbędne do eksploatacji, instrukcję obsługi w języku polskim, dokumentację kontrolną i producenta oraz gwarancję zgodną z wymaganiami Zamawiającego.	
<b>3. Wymagania dla silnika wraz z osprzętem</b>		

3.1	<p>Łódź wyposażona w 4-suwowy silnik zaburtowy z wtryskiem elektronicznym pozwalający pływanie do przodu i tyłu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- o mocy maksymalnej min 70 KM,</li> <li>- wtrysk paliwa bezpośredni,</li> <li>- chłodzony wodą,</li> <li>- rozruch elektryczny,</li> <li>- kolumna o długości dostosowanej do pawęży oferowanej łodzi,</li> <li>- silnik sterowany zdalnie- manetka,</li> </ul> <p>Wyposażenie silnika: manetka, klucz zapłonu, buick stop (zrywka), płynny system trymowania, alternator 12 V o mocy dostosowanej do odbiorników na łodzi;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Śruba silnika: zabezpieczona koszem ochronnym, zabezpieczającym przed uszkodzeniem mechanicznym podczas pływania;</li> </ul>	Potwierdzić spełnienie wymagań oraz podać typ, model i moc maksymalną silnika
3.2	<p>Instalacja paliwowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zbiornik paliwa min. 25 litrów z przewodem podłączeniowym do silnika, zbiornik zabezpieczony przed przemieszczaniem się w czasie transportu i pływania.</li> </ul>	
3.3	<p>Instalacja elektryczna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- akumulator bezobsługowy zapewniający pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym poborze prądu; akumulatory w wykonaniu dla jednostek pływających, tzw. wersja „Marine”,</li> <li>- główny wyłącznik akumulatora,</li> <li>- akumulator zabezpieczony przed przemieszczaniem się w czasie transportu i pływania,</li> </ul>	
3.4	<p>Stojak do przechowywania silnika wyposażony w kółka transportowe</p>	
<p><b>4. Wymagania dla łodzi</b></p>		

4.1	<p>Wyposażenie dodatkowe łodzi:</p> <p>a) kotwica z liną o długości min 30m,</p> <p>b) skrzynka narzędziowa wykonana z blachy stalowej i lakierowanej. Wyposażona w dwie szuflady i regulowaną przegrodę w pokrywie do obsługi łodzi wraz z narzędziami:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-1 x szczypce uniwersalne, 120 mm</li> <li>-1 x szczypce telefoniczne, 120 mm</li> <li>-1 x szczypce boczne, 110 mm</li> <li>-1 x szczypce przednie, 110 mm</li> <li>-6 śrubokrętów</li> <li>-18 wkładek kluczy nasadowych 1/2 cala, 10 - 32 mm</li> <li>-10 wkładek kluczy nasadowych 1/4 cala, 4 - 13 mm</li> <li>-1 x nasadka do świec zapłonowych 1/2 cala, 21 mm</li> <li>-1 x adapter do bitów 1/4 cala</li> <li>-1 x grzechotka 1/2 cala</li> <li>-1 x grzechotka 1/4 cala</li> <li>-2 uchwyty T 1/2 cala x 240 mm, 1/4 cala x 130 mm</li> <li>-1 uchwyt T</li> <li>-1 x przedłużenie 1/2 cala x 125 mm</li> <li>-1 x przedłużenie 1/4 cala x 50 mm</li> <li>-1 x uchwyt do wkrętaka 1/4 cala</li> <li>-1 x klucz rozsuwany główkowy 6 cali</li> <li>-1 x taśma miernicza, 2 m</li> <li>-1 x młotek ślusarski 200 g</li> <li>-1 rolka uniwersalnej taśmy samoprzylepnej</li> <li>-1 zestaw śrub i kołków z tworzywa sztucznego</li> <li>-1 x nożyk, 18 mm</li> <li>-1 x tester napięcia, atest GS, 60 mm</li> <li>-8 x klucz kołkowy w uchwycie z tworzywa, 1,5 6 mm</li> <li>-1 x wkrętarka 3,6 V z obrotowym uchwycem</li> <li>-1 x zasilacz wtyczkowy, z atestem GS</li> <li>-24 x bity 50 mm.</li> </ul> <p>c) bosak teleskopowy aluminiowy (2 szt.), o długości 1,25 m - 2,0 m, zakończony plastikowym grotem</p> <p>d) pompa żęzowa z instalacją elektryczną, umożliwiającą odpompowanie wody np. po dużych opadach deszczu, z kadłuba</p> <p>e) koło ratunkowe SP (2 szt.), Plastikowe PE (wypełnione pianką poliuretanową) sztywne koło, w kolorze pomarańczowym. Dookoła linka pochwytywa. Masa - 2,5 kg. Średnica zewnętrzna - 73 cm. Średnica wewnętrzna - 43cm. Posiada atest PRS, spełnia normy Rezolucji IMO MSC 81(70). Zasobnik z liną do koła MARS ST/SP Plastikowy kielich wciskany do środka koła ratunkowego. Zawiera 25m odpowiednio sklarowanej liny asekuracyjnej zapewniającej możliwość ściągnięcia koła do brzegu.</p> <p>f) rzutka ratownicza KSP (2 szt.), w wersji 25m, fi 6mm. Pokrowiec kordura oraz siatka PCV zbrojona włóknem szklanym, zapewniający wentylację linki. Obciążnik kulisty wykonany z PCV, obleczony pianką. Konstrukcja zapewniająca optymalny zasięg rzutu za każdym razem. Posiada dużą pływalność i szeroki pas odblaskowy. Rzutka wykonana z wymiennych elementów konstrukcyjnych.</p> <p>g) kamizelka ratunkowa (2 szt.), Wyposażona w kołnierz dodatkowo zabezpieczający i utrzymujący głowę nad powierzchnią wody; zapięcie na 3 taśmy z klamrami i taśmę kroczną, zapobiegającą zsunięciu się kamizelki; gwizdek kolor: oranż.</p>	
<p><b>5. Wymagania dla przyczepy</b></p>		

5.1	<p>Przyczepa podłodziowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Wykonana z profili stalowych ocynkowanych ogniowo; jednoosiowa z hamulcem najazdowym, wyposażona w wodoszczelne piasty kół, koła wzmocnione (rozmiar min 13), prowadnice i rolki dopasowane do kształtu kadłuba łodzi, podparcie dziobowe, stanowisko wyciągarki z odbojem łodzi, wyciągarka z pasem tekstylnym lub linką stalową, uchwyty i pasy transportowe, demontowana listwa oświetleniowa z rozłączaną instalacją elektryczną, pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i do mocowania koła zapasowego, zaczep holowniczy paszczowy wymienny z zaczepem kulowym o regulowanej wysokości (do samochodów powyżej 3,5 t DMC), wodoszczelne oświetlenie konturowe, diodowe, samoadaptacyjne 12/24 V;</li> <li>b) Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r., poz. 541) oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r. poz. 305, z późn. zm.)</li> <li>c) Musi posiadać świadectwo homologacji</li> <li>d) Przyczepa i wyposażenie fabrycznie nowe, rok produkcji 2015.</li> </ul>	
5.2	<p>Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty niezbędne do rejestracji przyczepy podłodziowej, instrukcję obsługi, gwarancję zgodną z wymogami określonymi przez Zamawiającego. Całość dokumentacji w języku polskim.</p>	
<b>6. Dodatkowe wyposażenie łodzi</b>		
6.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) kamera inspekcyjna (do obserwacji dna), wodoszczelność do 20 m wymiary (dł. x szer. x wys.) 150x100x40 mm Kolorowa, rozdzielczość: 420 linii TV, 270x300 pikseli, czułość na światło 0 lx, zapotrzebowanie na prąd maksymalnie 500mA, temperatura robocza od -20 do +45 st. C, zasilanie 12 V/DC, 9 białych diod LED, monitor LCD 3,5 '' z wbudowanym akumulatorem, rozdzielczość monitora 480x234 pikseli, kąt widzenia: góra-10 stopni, dół – 30 stopni, lewa – 40 stopni, prawa – 40 stopni. Zasilanie kamery z monitora LCD</li> <li>b) echosonda, Wyposażenie echosondy: ploter zewnętrzny; 50-kanalowy odbiornik GPS; kolorowy ekran o rozdzielczości minimum 600x800 pikseli; czujnik przestrzenny 200/83/455/800kHz oraz przetwornik HDSI Możliwość pracy w trybie normalnym oraz w trybie skanowania bocznego; podwójna obudowa, możliwość podłączenia do komputera, dwa gniazda do kart SD.</li> </ul>	
<b>7. Sprzęt przeciwpowodziowy oraz ochrony ludności i środowiska</b>		

7.1

## Zapory:

- a) zapory przeciwpowodziowe (wodne) (4 szt.), Elastyczny mobilny wał do podwyższenia ziemnych wałów przeciwpowodziowych lub ukierunkowania przepływu wód powodziowych. Wymiary: wysokość -50 cm; średnica podstawy -100 cm; długość -10 m;
- b) zapory przeciw skażeniu na wodzie (3szt. - 6mb, 12mb, 30mb), Dwukomorowa pływająca; temperatura użytkowania od -35 do +70 st. C. Zapora wyposażona w remizki umożliwiające kotwienie zapory do brzegu oraz łączenie poszczególnych odcinków zapór ze sobą; koniec zapory wyposażony w język uszczelniający; Dodatkowe wyposażenie: pokrowiec do przechowywania i transportu, zestaw lin kotwiących oraz zestaw naprawczy.  
Materiał: tkanina poliestrowa pokryta polichlorkiem winylu w mieszance z poliuretanem, odpornych na UV i procesy starzenia się i uszkodzenia mechaniczne.
- c) zapora parkanowa-pochłaniająca, Materiał PCV, długość 12 m, szerokość 50 cm, wolna burta 20 cm, elastyczne wypełnienie obciążeniowe, wyposażona w systemy umożliwiające łączenie kolejnych odcinków, rękawy polipropylenowe o średnicy 20cm i długości 3 m, zestaw linek do mocowania i kotwienia, środek do umycia zapory.
- d) zapora kobra (5 szt.), Wypełniony substancją pochłaniającą wałek o długości 1,5m i średnicy 11 cm,
- e) zapora petrosorb, Rękawy siatkowe wypełnione substancją pochłaniającą 1 kg substancji chłonie ok. 17 l oleju napędowego, wyposażone w karabińczyki do łączenia w dłuższe zestawy, długość 3 m, średnica 20 cm
- f) zapora wodna, wykonana z mieszanki EPDM, długość 5 m, szerokość 1,7 m, wysokość 1,2 m, zabezpieczana wysokość 0,8 m, zapotrzebowanie powietrza 6.600L, waga 75 kg. Zapora odporna na działanie warunków atmosferycznych, ozonu oraz promieni UV. Wyposażona w złącza wlotowe i wylotowe.

## Skafandry (2 szt.):

- a) Suchy, lodowo-ratowniczy,  
Materiał: cordura na wierzchu, guma butylowa w środku, poliester od spodu  
kryza szyjna:  
-wersja ćwiczebna: wymienna silikonowa osadzona na pierścieniu klejonym na stałe  
-wersja robocza: klejona na stałe lateksowa lub neoprenowa (do wyboru)  
-kołnierz szyjny neoprenowy docieplający bez zapięć rzepowych  
-pas asekuracyjny na wysokości klatki piersiowej z D-ringiem z przodu i z tyłu  
-zamek wejściowy: z przodu w układzie poziomym - rozwiązanie tzw.: „kopertowe”, suchy, plastikowy  
-kieszonka na klatce piersiowej na gwizdek ratowniczy  
-kieszenie na przedramionach na rękawice neoprenowe  
-pierścienie w rękawach klejone na stałe (uwaga: dotyczy wersji ćwiczebnej)  
-kryzy nadgarstkowe:  
-wersja ćwiczebna: wymienne silikonowe  
-wersja robocza: klejone na stałe lateksowe lub neoprenowe (do wyboru)  
-„zamek ulgi”: suchy, plastikowy, przykryty patką zamykaną na rzep  
-kieszenie (x2) cargo z D-ringiem, klejone na stałe z boku na wysokości uda  
-łaty wzmacniające z cordury double-segment na przodzie nogawek wraz z miękkimi ochraniaczami kolan oraz łaty z cordury na pośladkach

Motopompa:

- a) Pompa szlamowa, wydajność: 1600l/minutę, maksymalna wysokość podnoszenia 26 m, maksymalna wysokość ssania 8 m, średnica króćcy ssawnych 4 cale, tłocznych 4 cale, moc silnika 11,0/9,5 KM (3600 obr/min), pojemność zbiornika paliwa 6,1 l, zużycie paliwa 3,5 l/h,

Uszczelniacze studzienek:

- a) Zestaw mały: 4 korki o średnicy 100-150 mm, ciśnienie robocze 2,5 bara, waga 0,5 kg, pompa nożna, tyczki długość 1,5 m 3 części, walizka 600x400x135
- b) Zestaw duży: korek o średnicy 300-500 mm, ciśnienie robocze 0,5, waga 3,8 kg, regulator ciśnienia, butla 200 bar, 1 L, walizka 600x400x135

Odsysacz permanentny:

- a) Do oleju i do wody;  
Maksymalne podciśnienie: 23,5 kPa  
Maksymalna ilość powietrza: 56 l/s  
Maksymalna pojemność cieczy: 47 l  
Napięcie: 230 V  
Moc maksymalna/ ogółem: 2350/2000 W  
Moc znamionowa: 1200 W  
Moc pompy odprowadzającej: 800 W  
Pojemność zbiornika: 60 l  
Wymiary (dł. x szer. x wys.): 52x43x84 cm  
Maksymalna temperatura otoczenia: +40 st. C  
Wydajność pompy: 330 l/min  
Wysokość tłoczenia pompy: 11 m

Plecak PSP R1:

- a) - kompletny plecak R-1  
- torba z kołnierzami ortopedycznymi  
- hydrożele BurnTec (dawne Aqua-Gel)  
- Materiał – CORDURA 1000  
- Certyfikowane elementy odblaskowe 3M  
- Zamki i suwaki YKK  
- Klamry nylonowe Duraflex  
- Usztywnienia Tuplex  
- Spód plecaka wzmocniony materiałem wodoodpornym, odpornym na ścieranie (HYPALON)  
- Wymiary: głębokość 26cm x szerokość 47cm x wysokość 65cm  
- Waga kompletna 13,5 kg  
Rozwiązania konstrukcyjne:  
- Cały spód pokryty hypalonem,  
- Uchwyty transportowe w kolorze żółtym do trzymania plecaka w rękę (2 pozycje) oraz na plecach (grube i miękkie pasy)  
- Klamry biodrowe i piersiowe

Nosze podbierakowe:

- a) Wymiary zasadnicze wys/szer/gł. [mm.] 1620x445x70  
Nosze złożone - wymiary wys/szer/gł. [mm.]  
1200x445x70  
Zakres regulacji [mm] 1620 -2000  
Waga – 7 kg  
Dopuszczalne obciążenie: 159 kg  
Materiał – stelażu aluminiowy, łopaty noszy wykonane z tworzywa sztucznego.

Defibrylator:

- a) zasilanie: bateria nieładowna 7-letnia (do 300 wstrząsów), 15V bez możliwości doładowania, czas pracy: 300 wstrząsów lub 16 godzin ciągłej pracy, czas ładowania do wstrząsu: mniej niż 6 sek.  
wodoodporność/szczelność: IEC60529 klasa IP55 (spryskiwanie wodą z różnych kierunków z wydajnością do 12,5 litrów na minutę )  
typ defibrylatora: półautomatyczny defibrylator

**Informacje dotyczące okresów gwarancyjnych sprzętu specjalistycznego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławie w celu Zapobiegania nadzwyczajnym zagrożeniom na terenie gminy Sława.**

- Wykonawca przeprowadzi na własny koszt przeszkolenie praktyczne na jeziorze Sławskim w Sławie dla min. 6 przedstawicieli Użytkownika w zakresie obsługi łodzi oraz sprzętu dodatkowego wchodzącego skład przedmiotu umowy . Efektywny czas szkolenia wynosi co najmniej 6 godzin. Przeszkolenie odbędzie się w uzgodnionym terminie , nie później niż 14 dni od dokonania odbioru końcowego łodzi oraz dołączonego sprzętu.

Z przeprowadzonego szkolenia sporządzony zostanie protokół zawierający wykaz imienny osób przeszkolonych. Użytkownikiem łodzi ratowniczej będzie jednostka Ochotniczej Straży Pożarnej w Sławie.

- Całość sprzętu i urządzeń objętych przedmiotem zamówienia wraz z osprzętem muszą być fabrycznie nowe.

- Najpóźniej w trakcie odbioru końcowego wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- Karty gwarancyjne

- deklaracje zgodności potwierdzające oznakowanie produktu będącego przedmiotem umowy znakiem CE, min C ( strefa przybrzeżna )

- wykaz wyposażenia dodatkowego wraz z kartami gwarancyjnymi i wyceną poszczególnych składników wyposażenia, służący do przyjęcia przedmiotu dostawy na ewidencję ilościowo-wartościową Zamawiającego.

- świadectwo klasy łodzi wystawione przez Polski Rejestr Statków (PRS) lub inną uznaną instytucję kwalifikacyjną dla łodzi przeznaczonych do żeglugi po rzekach, zalewach, jeziorach wodach przybrzeżnych i dużych zatokach.

- instrukcję obsługi i użytkowania ( wersja papierowa i elektroniczna) zawierająca m. in.:

- warunki magazynowania ,

- informacje dotyczące eksploatacji i konserwacji,

- procedurę zgłaszania urządzeń do serwisu, w przypadku awarii.

- Wszystkie elementy wchodzące w skład przedmiotu dostawy powinny być kompletne pod względem celu, do którego są przeznaczone (m.in.: niezbędnego wyposażenia).

- Zamawiający wymaga również:

- min. 24 miesięczną gwarancję dla całej dostawy objętej przedmiotem zamówienia,

- min. 5 lat gwarancji na użyteczność kadłuba

- max. 14 dniowy termin przystąpienia do naprawy sprzętu,

- opiekę techniczną na czas minimum objęty okresem gwarancji.

- Realizacja zadania powinna obejmować wszelkie prace i czynności niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zadania m. in.:

- kompletny montaż przez wykonawcę zamawianej łodzi

- odbiór końcowy połączony z próbą wodną(faktyczny) w siedzibie wykonawcy,

- transport łodzi do siedziby zamawiającego na koszt wykonawcy

- szkolenie praktyczne dla użytkowników na jeziorze Sławskim.