

KOSZTORYS OFERTOWY
na przebudowę drogi gminnej
ul. Polna w Sławie
od km 0+000 do km 0+222

| Lp. | Podstawa wyceny | Rodzaj wykonywanych prac | Jedn. miary | Ilość | Cena jednostk. | Wartość |
|-----|-----------------|--|----------------|---------|----------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE: | | | | |
| | | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | | | | |
| 1. | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym. | km | 0,222 | | |
| | | Rozbiórki elementów dróg | | | | |
| 2. | | Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) gr. 15 cm (14,0x6,0) | m ² | 84,0 | | |
| 3. | | Transport płyt betonowych z rozbiórki na odl.1 km 84,0x9,23=775 szt x 37,8 kg = <u>29,29 t</u> | t | 29,29 | | |
| 4. | | Przestawienie (regulacja) krawężników betonowych 15x30x100 na podsypce cementowo – piaskowej (2x4,50) | m | 9,0 | | |
| 5. | | Rozebranie nawierzchni bitumicznej o grub. 6 cm (554,0x0,20)+(4,50x14,0) | m ² | 173,8 | | |
| 6. | | Transport materiałów rozbiórkowych na odl. 1 km (173,80x0,06x1,90) | t | 19,81 | | |
| 7. | | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (4,50x14,0) | m ² | 63,0 | | |
| 8. | | Transport materiałów rozbiórkowych (tłucznią) na odl. 1 km (63,0x0,15x1,70) | t | 16,06 | | |
| 9. | | Mechaniczne odcięcie krawędzi jezdni nawierzchni mineralno - bitumicznej o gr. 6 m (150,0+50,0+30,0+150,0+71,0+3,0+20,0) | m | 474,0 | | |
| 10. | | Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej średnia grubość warstwy 3 cm z odwiezieniem urobku na odl. do 1 km (1372,20-43,20) | m ² | 1 384,0 | | |
| | | II. ŚCIEKI: | | | | |
| 11. | | Wykonanie rowka 25x25 cm pod ławę pod ścieki w gruncie III kat. (150,0+50,0+30,0+150,0+71,0+3,0+20,0) | m | 474,0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|---|----------------|-------|---|---|
| 12. | | Wykonanie ławy betonowej zwykłej pod krawężniki (474,0x0,055) | m ³ | 26,07 | | |
| 13. | | Wykonanie ścieku ulicznego 1-go rzędu kostki brukowej betonowej szarej typu "Holand" o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (150,0+50,0+30,0+150,0+71,0+3,0+20,0) | m | 474,0 | | |
| | | III. DOJAZD: | | | | |
| | | a) ROBOTY ZIEMNE: | | | | |
| 14. | | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. III kat. w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odl. 1 km samochodami samowyładowczymi (122,40x0,30) | m ³ | 37,0 | | |
| | | b) KRAWĘŻNIKI: | | | | |
| 15. | | Wykonanie ławy betonowej z betonu B-10 pod krawężniki na płask (55,0x0,075) | m ³ | 4,125 | | |
| 16. | | Ustawienie krawężnika betonowego 100x30x15 cm na płask na podsypce cementowo - piaskowej (2x9,0)+(2x15,50)+6,0 | m | 55,0 | | |
| | | c) ŚCIEKI Z KOSTKI BETONOWEJ: | | | | |
| 17. | | Wykonanie ławy betonowej zwykłej pod krawężniki (49,0x0,03) | m ³ | 1,47 | | |
| 18. | | Wykonanie ścieku ulicznego 1-go rzędu kostki brukowej betonowej szarej typu "Holand" o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (2x9,0)+(2x15,50) | m | 49,0 | | |
| | | d) PODBUDOWA: | | | | |
| 19. | | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni o głęb. 30 cm w gruncie kat. III (18,0x6,80)+20,0 | m ² | 142,4 | | |
| 20. | | Ulepszone podłoże o grub. 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem (w betoniarnie) Rm=1,50 Mpa (14,0x5,0)+(26,0+17,50) | m ² | 113,5 | | |
| 21. | | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego lub tłucznia GRH-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grub. 10 cm (14,0x5,0)+(26,0+17,50) | m ² | 113,5 | | |
| | | e) NAWIERZCHNIA Z KOSTKI: | | | | |
| 22. | | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej typu "POLBRUK" o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej o grubości 3-4 cm (kostka inwestora) (14,0x5,0)+(26,0+17,50) | m ² | 113,5 | | |
| | | IV. WYSEPKA ROZDZIELCZA: | | | | |
| 23. | | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. I-IV kat. (5,0x6,0):2 | m ² | 15,0 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|---|--|----------------|----------------|---|---|
| 24. | | Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki trapezowe z betonu B-10 (18,0x0,0975) | m ³ | 1,755 | | |
| 25. | | Ustawienie krawężnika betonowego 30x75x21/15 cm cm na podsypce cementowo - piaskowej (pierścień+wysepki) (5,0+6,0+7,0) | m | 18,0 | | |
| 26. | | Wykonanie podbudowy betonowej grub. 12 cm z betonu B-7,5 bez dylatacji (5,0x6,0):2 | m ² | 15,0 | | |
| 27. | | Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej (kostka czerwona) | m ² | 15,0 | | |
| | | V. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA: | | | | |
| 28. | | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej bitumicznej | m ² | 1 356,0 | | |
| 29. | | Skropienie podbudowy asfaltem | m ² | 1 356,0 | | |
| 30. | | Mechaniczne wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno - asfaltową w ilości 100 kg/m ² (II standard) (1356,0x0,100)x1,015 | t | 137,63 | | |
| 31. | | Wykonanie nawierzchni z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA gr. 5 cm 0/11,2 mm o grub. 4 cm (202,0x5,6+0)+(22,0x7,30)+(16,0x4,0) | m ² | 1 355,8 | | |
| 32. | | Transport masy bitumicznej samochodami wywrotkami o ład. 5 10 t na odl. 30 km. 137,63+(1355,80x0,100) | t | 273,21 | | |
| | | VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE: | | | | |
| 33. | | Ustawienie słupków do znaków drogowych śr. 50 mm | szt. | 7 | | |
| 34. | | Przymocowanie tablic znaków drogowych o pow. ponad 0,30 m ² | szt. | 7 | | |
| 35. | | Ręczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową | m ² | 21,6 | | |
| 36. | | Przygotowanie projektu organizacji ruchu zabezpieczenia robot na czas trwania budowy | szt. | 1 | | |
| 37. | | Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza i koszt badań laboratoryjnych zgodnie z SST 1 | szt. | 1 | | |
| | | | | Wartość netto | | |
| | | | | Podatek VAT | | |
| | | | | Wartość brutto | | |